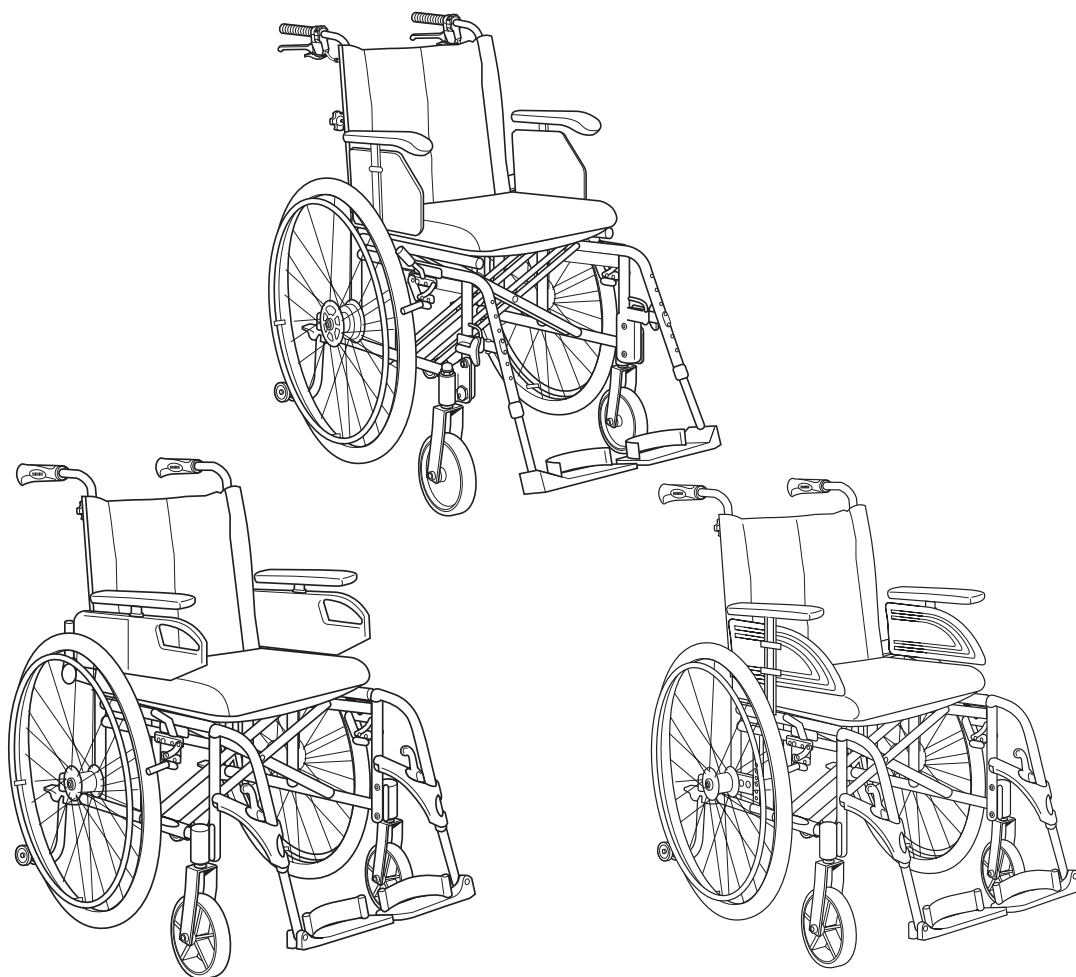




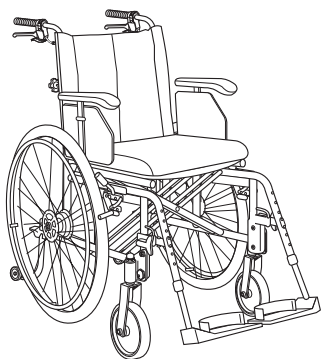
Rea<sup>®</sup> **Spirea**  
**Spirea<sup>2</sup> & Spirea<sup>3</sup>**  
*Rekonditioneringsmanual*



# Innehåll

Produktbeskrivning	3
Tvätt och desinfektion	5
Rekonditionering	6-8
Tillbehör	9
Checklista	10

# Produktbeskrivning REA<sup>®</sup> Spirea



**Rea<sup>®</sup> Spirea** uppfyller den aktive, daglige brukarens flesta behov. Reav Spirea är tillverkad av hållbara material och konstruerad för att vara stark, lätt att anpassa, ha lång livslängd och för att uppfylla kraven från många olika brukare.

Rea<sup>®</sup> Spirea motsvarar praktiskt taget alla sina brukares behov genom många olika tillval och tillbehör. Med en enkel justering kan Rea<sup>®</sup> Spirea konverteras från en standard till en aktivrullstol med mycket bra sittande.

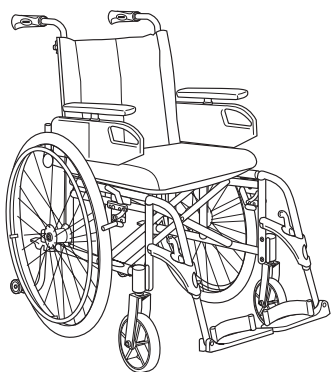
Rea<sup>®</sup> Spirea har flera sittbredder och två sittdjup. Med höjjusterbart ryggstöd som standard och många tillval kan Rea<sup>®</sup> Spirea enkelt anpassas efter olika individuella behov. De flesta justeringar görs enkelt med en insexnyckel.

Alla delar är gjorda för att vara lättvättade och enkelt utbytbara, t ex tålig, tvättbar sits och rygglädsel. Kort sagt Rea<sup>®</sup> Spirea är till 100% tvättbar, lätt att rekonditionera och mycket hållbar.

Genom sin konstruktion med trippelkors är Rea<sup>®</sup> Spirea stark och stabil och ger en fastramskänsla med lågt rullmotstånd. Ledernas utformning och konstruktion med gummielement gör att stolen kan fällas ihop ljudlöst och glappfritt. Konstruktionen med de slitagekompenserade gummielementen bidrar även till att ge stolen en lång livslängd. Ramen är anodiserad och därefter pulverlackerad.

Rea<sup>®</sup> Spireas ram, benstöd och drivringar är tillverkade i högklassig aluminium. Armstödsrör, ryggstödsrör, körhandtag och andra utsatta delar är tillverkade i stål.

Länkhjulsupphängning och armstödsinfästning är tillverkade av glasfiberförstärkt polyamid. Plastdelarna är återvinningsbara.



**Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup>** är en ihopfällbar rullstol med låg vikt. Den erbjuder de basjusteringar som behövs för brukare med låg övre bålstabilitet. Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> är utvecklad för att vara enkel att använda för både brukare och vårdare samt enkel att arbeta med för förskrivare och tekniker. Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> håller hög teknisk kvalitet och har lågt servicebehov. Den är dessutom mycket enkel att rekonditionera.

Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> är utvecklad för att köras av en vårdare eller av brukaren själv. Höjställbara bakomliggande körhandtag finns som tillval. Drivhjulen är optimalt positionerade för att rullstolen ska vara lätt att manövrera. De goda köregenskaperna för Spirea<sup>2</sup> kommer också av det stabila chassit som ger lågt rullmotstånd.

Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> är lätt att manövrera i trånga utrymmen. De uppfällbara armstöden, med grepp för förflyttning och hantering är enkla att ta bort liksom benstöden som är svängbara under sitsen.

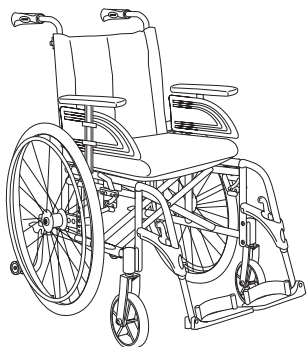
Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> är tillverkad i aluminium av hög kvalitet och hållbarhet, vilket ger en överlägsen stabilitet och ett lågt servicebehov. De flesta delarna på Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> är desamma på höger respektive vänster sida. Fördelen med detta är att färre delar behövs på lager, vilket ger färre artikelnummer.

För att rekonditionera Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> behövs totalt tre verktyg. För att anpassa rullstolen till brukare behövs bara ett verktyg.

Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> har ett chassi där alla delar och komponenter är kompatibla med andra rullstolar från Invacare<sup>®</sup>.

Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> i standardutförande är med sina 15,5 kg en lättviktsrullstol och därmed lätt att transportera. Den fälls enkelt ihop genom ett lyft i sitsklädeln.

S Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup>:s ram, benstöd och drivringar är tillverkade i aluminium av hög kvalitet. Sårbara delar, teleskopiska ryggstödet och de inre benstödsrören, är gjorda i stål. Sitsen är gjord i vinyl och är lätt att tvätta. Sittklädseln är gjord av polyester eller plysch.



**Rea® Spirea<sup>3</sup>** är en ihopfällbar rullstol med låg vikt. Den erbjuder de basjusteringar som behövs för brukare med låg övre bålstabilitet. Rea® Spirea<sup>3</sup> är utvecklad för att vara enkel att använda för både brukare och vårdare samt enkel att arbeta med för förskrivare och tekniker. Rea® Spirea<sup>3</sup> håller hög teknisk kvalitet och har lågt servicebehov. Den är dessutom mycket enkel att rekonditionera.

Rea® Spirea<sup>3</sup> är utvecklad för att köras av en vårdare eller av brukaren själv. Höjdställbara bakomliggande körhandtag finns som tillval. Drivhjulen är optimalt positionerade för att rullstolen ska vara lätt att manövrera. De goda köregenskaperna för Rea® Spirea<sup>3</sup> kommer också av det stabila chassit som ger lågt rullmotstånd.

Rea® Spirea<sup>3</sup> är lätt att manövrera i trånga utrymmen. De uppfällbara armstöden är enkla att ta bort liksom benstöden som är svängbara under sitsen.

Rea® Spirea<sup>3</sup> är tillverkad i aluminium av hög kvalitet och hållbarhet, vilket ger en överlägsen stabilitet och ett lågt servicebehov. De flesta delarna på Rea® Spirea<sup>3</sup> är desamma på höger respektive vänster sida. Fördelen med detta är att färre delar behövs på lager, vilket ger färre artikelnummer.

För att rekonditionera Rea® Spirea<sup>3</sup> behövs totalt tre verktyg. För att anpassa rullstolen till brukare behövs bara ett verktyg.

Rea® Spirea<sup>3</sup> har ett chassi där alla delar och komponenter är kompatibla med andra rullstolar från Invacare® .

Rea® Spirea<sup>3</sup> i standardutförande är med sina 15,7 kg en lättviktsrullstol och därmed lätt att transportera. Den fälls enkelt ihop genom ett lyft i sitsklädseln.

Rea® Spirea<sup>3</sup>:s ram, benstöd och drivringar är tillverkade i aluminium av hög kvalitet. Sårbara delar, teleskopiska ryggstödet och de inre benstödsrören, är gjorda i stål. Sitsen är gjord i vinyl och är lätt att tvätta. Sittklädseln är gjord av polyester eller plysch.

# Tvätt och Desinfektion

1. Tag av ställbara, löstagbara klädselar och tvätta dessa i tvättmaskin, enligt tvättanvisningarna på respektive klädsel.
2. Är rullstolen mycket smutsig rekommenderar vi att rygg och sits plockas bort så att stolen lättare kan spolas ren.
3. Spola av rullstolen med högtrycksstråle eller vanlig vattenstråle beroende på smutsgrad. Spruta ej mot lagringar och dräneringshål. Tvättas rullstolen i tvättmaskin skall gradantalet ej överstiga 60 grader.
4. För att desinficera stolen spraya den med sprit.
5. Spraya rullstolen med tvättmedel t.ex. fordonstvättmedel med vax.
6. Låt tvättmedlet verka någon minut.
7. Spola av stolen med högtrycksstråle eller vanlig vattenstråle beroende på smutsgrad. Spruta ej direkt mot lagringar och dräneringshål.
8. Kontrollera att stolen är ren.
9. Låt stolen torka i torkrum. Plocka bort de delar där vatten lätt samlas: (ändavslutningar doppsko o.dyl) Om stolen är tvättad i maskin rekommenderar vi att den även blåses av med tryckluft.
10. Kontrollera att stolen är torr, torka med trasa vid behov. Kontrollera även att samtliga märklappar är tydliga om inte, byt ut dem. (Tiltdekalor, märketiketter för transportfästpunkter o.dyl.)
11. Är stolen ej så smutsig kan man nöja sej med att spraya den med sprit och eftertorka med en trasa.
12. Rullstolen är nu klar att rekonditionera. Skriv din signatur att stolen är ren.

## **Dartex**

Ytlig smuts avlägsnas genom att torka med en mjuk trasa med vatten och rengöringsmedel. Vid svårare nedsmutsning och risk för smitta torkas först med sprit, sedan med varmt vatten och rengöringsmedel. Särskilda desinfektionsmedel kan användas om tillverkarens bruksanvisning efterföljs. Tvättas klädseln i maskin, tvätta vid 60 grader.

# Rea<sup>®</sup> Spirea

Vi rekommenderar att alla rörliga delar smörjs med en torr teflonbaserad spray, t.ex. Viso 900-B5 om de kärvar eller gnisslar.

**Skruvar och muttrar:** Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

**Chassi:** Kontrollera att rullstolen går lätt att fälla ihop. Samtliga delar skall kontrolleras med avseende på sprickbildning eller andra skador. Kontrollera speciellt i anslutning till svetsar. Upptäcks skador skall delen bytas ut helt.

**Rygg:** Ställ in ryggstödshöjden på standardhöjd 43 cm, om inget annat anges. Kontrollera att ryggstörens skruvar är åtdragna.

**Körhandtag:** Kontrollera att körhandtagen sitter stabilt, och att alla skruvar är åtdragna.

**Ryggklädsel:** Kontrollera att ryggklädseln är hel, om inte rekommenderar vi att den byts ut.

**Sits:** Kontrollera att sitsen är hel och att sittdjupet går lätt att reglera. Är sitsen trasig skall den byts ut.

**Armstöd:** Kontrollera att armstödet är helt och går lätt att ta av och på, sitter stabilt när skruvar och vred är åtdragna.

**Benstöd:** Kontrollera att det går lätt att ta av och på, att höjdställningen av fotplattan fungerar och skruven är åtdragen, att fotplattan är hel och går lätt att vinkla upp.

**Tippskydd:** Kontrollera att tippskyddet går att höja och sänka med snäplåset och att skruven som håller tippskyddet på plats är åtdragen.

**Drivhjul:** Vi rekommenderar att däcken byts ut om mönstret är nedslitet. Saknas det ekrar eller om de är lösa, ersätt de saknade och spänn de lösa. Framförallt på massiva hjul finns risk att ekrarna blir lösa. Skruva fast drivringen om den är lös. Känn på drivringen att den är slät och inte några vassa kanter har uppkommit, byt i så fall ut den. Vid drivhjul med fast nav kontrollera att "glappet" inte är för stort i såfall rekommenderar vi att lagren byts. Kontrollera att hjulet är plant och inte skevt, justera det i så fall. Vid snabbkoppling, kontrollera att drivhjul saxeln är helt instucken i mutterstycket, så att de två låskulorna sticker ut bakom mutterstycket och låser axeln. Kontrollera lufttrycket i däcken. Rätt lufttryck står angivet på däcken.

**Länkhjul:** Tag bort länkhjulet och gör rent länkhjulsgaffel och hjul från hår och annan smuts. Montera på länkhjulet och kontrollera att hjulet snurrar lätt både i rotation och svängning. Är länkhjulen luftpumpade kolla tryck och pumpa. Rätt lufttryck finns angivet på däcken, är länkhjulen massiva kolla sprickbildning och gör en bedömning om de behöver bytas ut.

**Blockbroms:** Kontrollera att bromstappen inte är nedsliten, om den är det bör tappen bytas ut av säkerhetsskäl. Kontrollera att alla skruvar är åtdragna. Provbromsa stolen med rätt lufttryck i däcken, då skall bromstappen i bromsat läge trycka ned däcket 5 mm. Om bromstappen flyttas till annat läge, är det viktigt att gänglåsning, Loctite, används så bromstappen ej lossar. När bromstappen ska flyttas kan det hända att man behöver värma bromstappen/skraven med värmepistol för att lättare få loss den. Från fabrik är bromstappen åtskruvad med gänglåsning för att inte skruvas upp av sig själv.

**Vårdarmanövrerad broms:** Kontrollera att stolen bromsar, om inte kan vajern justeras på två ställen. Uppe vid handtaget och nere vid hjulnavet. Kontrollera även att det inte är något brott på vajerhöljet, om så är fallet byt ut det. Spänn vajern tills bra bromsverkan erhållits.

# Rea<sup>®</sup> Spirea<sup>2</sup> & Spirea<sup>3</sup>

Vi rekommenderar att alla rörliga delar smörjs med en torr teflonbaserad spray, t.ex. Viso 900-B5 om de kärvar eller gnisslar.

**Skrivar och muttrar:** Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

**Chassi:** Kontrollera att rullstolen går lätt att fälla ihop. Samtliga delar skall kontrolleras med avseende på sprickbildning eller andra skador. Kontrollera speciellt i anslutning till svetsar. Upptäcks skador skall delen bytas ut helt.

**Körhandtag:** Kontrollera att körhandtagen sitter stabilt och att skruvarna är åtdragna.

**Rygg- och sittklädsel:** Kontrollera att kardborrbanden är hela och fäster, att klädseln är hel om inte rekommenderar vi att söndrig del byts ut.

**Sidostöd/armstöd:** Kontrollera att de är hela och lätta att ta av och på.

**Benstöd:** Kontrollera att funktionerna fungerar, tag på och av benstödet, höjdinställning av fotplattan, höjd- och djupinställningen av vadplattan, vinklångsmöjligheten av fotplattan. Om vadplattan är trasig rekommenderar vi att den byts ut.

**Tippskydd:** Kontrollera att tippskyddet går lätt att höja och sänka, att skruvarna som håller tippskyddet på plats och i rätt läge är åtdragna.

**Drivhjulspatta:** Kontrollera att drivhjulspattans skruvar är åtdragna i ramröret. Att mutterstycket är rätt placerat och åtdraget med manuell och kalibrerad momentnyckel som är inställd på 45 Nm. Mutterstycket skall monteras med sidostöd minst 3 mm, med armstöd minst 12 mm utanför muttern.

**Drivhjul:** Vi rekommenderar att däcken byts ut om mönstret är nedslitet. Saknas det ekrar eller om de är lösa, ersätt de saknade och spänn de lösa. Framförallt på massiva hjul finns risk att ekrarna blir lösa. Skruva fast drivringen om den är lös. Känn på drivringen att den är slät och inte några vassa kanter har uppkommit byt i så fall ut den. Kontrollera att drivhjul saxeln är helt instucken i mutterstycket, så att de två låskulorna sticker ut bakom mutterstycket och låser axeln. Kontrollera lufttrycket i däcken. Rätt lufttryck finns angivet på däcken.

**Länkhjul:** Tag bort länkhjulet och gör rent länkhjulsgaffel och hjul från hår och annan smuts. Montera på länkhjulet och kontrollera att hjulet snurrar lätt både i rotation och svängning. Är länkhjulen luftpumpade kolla tryck och pumpa. Rätt lufttryck finns angivet på däcken, är länkhjulen massiva kolla sprickbildning och gör en bedömning om de behöver bytas ut.

**Blockbroms:** Kontrollera att bromstappen inte är nedsliten, om den är det bör tappen bytas ut av säkerhetsskäl. Kontrollera att alla skruvar är åtdragna. Provbromsa stolen med rätt lufttryck i däcken, då skall bromstappen i bromsat läge trycka ned däckets 5 mm.

**Vårdarmanövrerad broms:** Kontrollera att stolen bromsar, om inte kan vajern justeras på två ställen. Uppe vid handtaget och nere vid hjulnavet. Kontrollera även att det inte är något brott på vajerhöljet, om så är fallet byt ut det. Spänn vajern tills bra bromsverkan erhållits.



# Tillbehör

Vi rekommenderar att alla rörliga delar smörjs med en torr teflonbaserad spray, t.ex. Viso 900-B5 om de kärvar eller gnisslar.

**Skrivar och muttrar:** Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

**Huvud- och huvudstöd med käkstöd:** Kontrollera att sidledsjustering och vinkeljustering av "vingarna" fungerar. Kontrollera även att minnesfunktionen finns (efter 2005).

**Nackstöd:** Kontrollera att minnesfunktionen finns (efter 2005).

**Bålstöd Multifunktional från 2005:** Kontrollera att vinkeljusteringen fungerar, och att minnesfunktionen finns.

**Bendelare:** Kontrollera att justeringen i djupled fungerar (före 2005).

**Positionplatta:** Vid rekonditionering av Spirea3, byt ut låsmuttrarna till positionsplattan. Muttrarna är av typ: Låsmutter med nyloninlägg, M6, DIN 985, Fzb.

# CHECKLISTA

	OK	ANM	SIGN
<b>TVÄTT</b>			
<b>REKONDITIONERING:</b>			
Skruvar och muttrar			
Chassi			
Körhandtagsbygel			
Ryggklädsel			
Sittklädsel			
Rygg			
Ryggbygel			
Ryggvinkling			
Ryggfällning			
Komfortrygg			
Sits			
Parkeringsben			
Sidostöd/Armstöd			
Fotplattor			
Benstöd			
Tippskydd			
Tilt			
Gummihandtag			
Drivhjulsfäste			
Drivhjul			
Länkhjul			
Blockbroms			
Vinkelställbar länkhjulsupph.			
Vårdarmanövrerad broms			
Positionsplatta, utbytta muttrar			
Verktyg			
<b>PROVKÖRNING:</b>			
Stolen ska gå rakt			
Lätt att köra			
<b>LEVERANSKONTROLL:</b>			
Skicka med en manual			