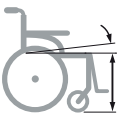
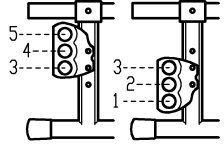
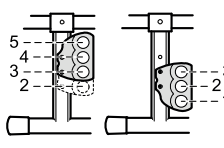
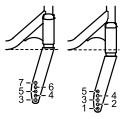



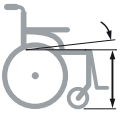
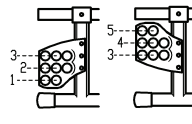
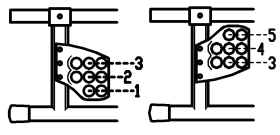
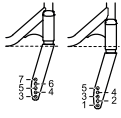

7.4.2 Rea® Spirea 4 NG™ 20 tums

Standardläge och passivt läge för drivhjulsfästet

Sithöjd*/sittvinkel		Drivhjulets position (passivt läge)			Drivhjulets position (standardläge)			Hjulgaffelns position	Länkhjul*
									
		Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500	Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500		
360	3°	5	5	5	5	5	5	2	120 (5")

*Alla mått anges i mm.

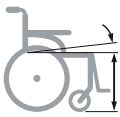
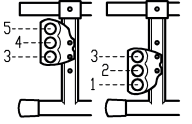
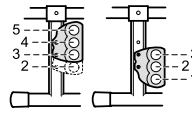
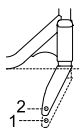
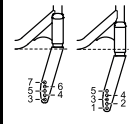

Dubbelt amputationsläge och aktivt läge för drivhjulsfästet

Sithöjd*/sittvinkel		Drivhjulets position (dubbelt amputationsläge)			Drivhjulets läge (aktivt drivhjulsfäste)			Hjulgaffelns position	Länkhjul*
									
		Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500	Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500		
360	3°	5	5	5	5	5	5	2	120 (5")

*Alla mått anges i mm.

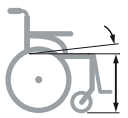
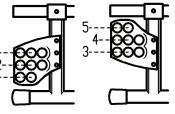
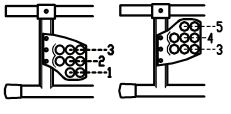
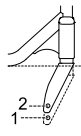
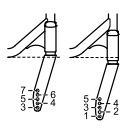

7.4.3 Rea® Spirea 4 NG™ 22 tum

Standardläge och passivt läge för drivhjulsfästet

Sithöjd*/sittvinkel		Drivhjulets position (passivt läge)			Drivhjulets position (standardläge)			Hjulgaffelns position (låg)	Hjulgaffelns position (standard)	Länkhjul*
										
		Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500	Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500			
385	3°	5	5	5	5	5	5	2	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	1	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	-	7	150 (6")
435	3°	3	3	4	3	3	3	-	5	140 (5,5")
435	3°	3	3	3	3	3	3	-	5	150 (6")
460	3°	2	2	3	2	2	2	-	3	140 (5,5")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	3	150 (6")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	5	200 (8")
485	3°	1	1	2	1	1	1	-	1	140 (5,5")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")


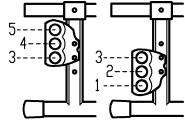
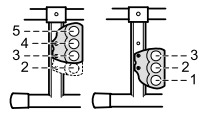
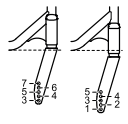

485	3°	1	1	1	1	1	1	-	3	200 (8")
*Alla mått anges i mm.										

Dubbelt amputationsläge och aktivt läge för drivhjulsfästet

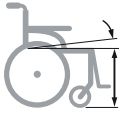
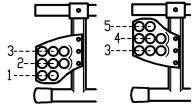
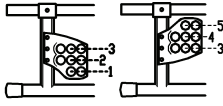
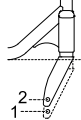

Sithöjd*/sittvinkel		Drivhjulets position (dubbelt amputationsläge)			Drivhjulets position (aktivt läge)			Hjulgaffels position (låg)	Hjulgaffels position (standard)	Länkhjul*
										
		Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500	Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500			
385	3°	5	5	5	5	5	5	2	-	120 (5")
410	3°	4	4	5	4	4	4	1	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	-	7	150 (6")
435	3°	3	4	4	3	3	3	-	5	140 (5,5")
435	3°	3	3	3	3	3	3	-	5	150 (6")
460	3°	2	3	3	2	2	2	-	3	140 (5,5")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	3	150 (6")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	5	200 (8")
485	3°	1	2	2	1	1	1	-	1	140 (5,5")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	3	200 (8")
*Alla mått anges i mm.										

7.4.4 Rea® Spirea 4 NG™ 24 tum

Standardläge och passivt läge för drivhjulsfästet

Sithöjd*/sittvinkel		Drivhjulets position (passivt läge)			Drivhjulets position (standardläge)			Hjulgaffels position (standard)	Länkhjul*
									
		Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500	Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500		
410	3°	5	5	5	5	5	5	7	150 (6")
435	3°	4	4	5	4	4	4	5	140 (5,5")
435	3°	4	4	4	4	4	4	5	150 (6")
460	3°	3	3	4	3	3	3	3	140 (5,5")
460	3°	3	3	3	3	3	3	3	150 (6")
460	3°	3	3	3	3	3	3	5	200 (8")
485	3°	2	2	3	2	2	2	1	140 (5,5")
485	3°	2	2	2	2	2	2	1	150 (6")
485	3°	2	2	2	2	2	2	3	200 (8")
510	3°	1	1	1	1	1	1	1	200 (8")
*Alla mått anges i mm.									

Dubbelt amputationsläge och aktivt läge för drivhjulsfästet

Sitthöjd*/sittvinke		Drivhulets position (dubbelt amputationsläge)			Drivhulets position (aktivt läge)			Hjulgaffels position (låg)	Länkhjul*
									
		Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500	Sittdjup 400	Sittdjup 450	Sittdjup 500		
410	3°	5	5	5	5	5	5	7	150 (6")
435	3°	4	5	5	4	4	4	5	140 (5,5")
435	3°	4	4	4	4	4	4	5	150 (6")
460	3°	3	4	4	3	3	3	3	140 (5,5")
460	3°	3	3	3	3	3	3	3	150 (6")
460	3°	3	3	3	3	3	3	5	200 (8")
485	3°	2	3	3	2	2	2	1	140 (5,5")
485	3°	2	2	2	2	2	2	1	150 (6")
485	3°	2	2	2	2	2	2	3	200 (8")
510	3°	1	1	1	1	1	1	1	200 (8")

*Alla mått anges i mm.