

KÜSCHALL CHAMPION



©2018 Invacare Corporation

Med ensamrätt. Innehållet får inte ges ut på nytt, mångfaldigas eller förändras i sin helhet eller delar därav utan föregående skriftligt tillstånd från Invacare Corporation. Varumärken betecknas med TM och ®.
Alla varumärken tillhör eller är licensierade till Invacare Corporation eller dess dotterbolag om inget annat anges.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄNT	5
Inledning	5
Reservdelar och anpassningar	5
Dra åt insexskruvar	5
Vridmoment	6
Kontroller	6
Identifiera och avhjälpa funktionsfel	6
ÖVERSIKT	7
Komponenter	7
Mått	7
RAM	8
Ändra ramen	8
SK-tillval: fälla den främre ramen	9
SITS	10
Montera sitsklädsel på ram	10
Främre sitthöjd (SHv)	10
Bakre sitthöjd (SHh)	11
Kontrollera fällenheten	12
Justera fällenheten	12
RYGGSTÖD	13
Ryggstöd med justerbar spänning	13
Ryggstödshöjd (RH)	16
Ryggstödsvinkel (RW)	17
Körhandtag/ryggstödet utdragbara rör	17
Byta fällbara körhandtag	19
Stabiliseringsstång	19
FOTSTÖD	20
Underbenslängd (UL)	20
Fotplatta	21
SIDODELAR	23
Montera sidoskyddet	23
Montera stänkskyddet	25
Montera och justera sidostödet	26
Montera det rörformade armstödet	26
FRAMHJUL	27
Byta ett framhjul	27
Byta en framhjulsgaffel	27
Kontroll och justering av styrhjulsvinkel	28
Kontroll och justering av avdriftsvinkel	28
Ställ in stödet på ramen	29
DRIVHJUL	30
Drivhjul, ompositionering	30
Hjullutning, adapterflänsar	30
Justera den löstagbara axeln	30
Distanshylsor	31
Adapterplatta, justering av fällenheten eller montering av en ny adapterplatta	31
Reparera eller byta en innerslang	31
Reparera eller byta ett massivt däck	31



BROMSAR.....	32
Parkeringsbromsar	32
TILLVAL OCH TILLBEHÖR.....	33
Tippskydd/transithjul	33
Tramprör/käpphållare	34
Fästa höftbältet	34



ALLMÄNT

Inledning

Den här servicemanualen ingår som en del av anvisningarna och innehåller teknisk information om service, konfiguration och reparation av Küschall®-rullstolar.



WARNING!

Risk för olycka och allvarlig skada.

Om rullstolen är felinställd kan det orsaka olyckor och allvarliga skador.

▸ **Ändringar på rullstolen får endast utföras av hjälpmedelscentralen.**

För garanterad säkerhet och tillförlitlighet måste alla rullstolar kontrolleras noggrant en gång per år.

Montering och justering kräver i vissa fall gedigen erfarenhet. Därför är följande monteringsanvisningar indelade i tre kategorier:

Krav	Symbol
Lätt – teknisk förståelse krävs	●○○
Medelsvårt – specialistkunskap krävs	●●○
Svårt – specialistkunskap och erfarenhet av montering av rullstolar krävs	●●●

De verktyg som behövs och deras respektive storlek finns förtecknade ovanför varje anvisning. Anvisningarna innehåller information om de vridmoment som måste tillämpas vid åtdragning av respektive skruvanslutning. Du behöver använda en momentnyckel för att uppnå de angivna vridmomenten.

Verktyg	Symbol
Insexnyckel	● 2 x 3, 4, 5, 6
Stjärnskruvmejsel	✕ 2
Skiftnyckel	—C 19, 11
Hylsnyckel/ringnyckel	⬡ 8, 10, 14, 22

Reservdelar och anpassningar

Alla reservdelar kan köpas från Küschall® kundservice. På www.kuschall.com finns en elektronisk katalog över reservdelar. Endast originalreservdelar får användas.

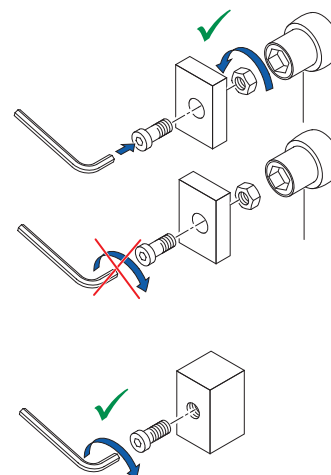
Om du vill montera ytterligare tillbehör på Küschall®-rullstolen måste det godkännas skriftligen av Küschall AG. Vissa reservdelar kan endast köpas som en del av en sats. Använd alltid hela den nya satsen när komponenten byts ut.

Dra åt insexskruvar

Insexnycklar är inte gjorda för stor kraft. När du drar åt och lossar en insexskruv är det därför bra att tillämpa kraften på muttern så att inte insexkanthålet skadas.

Dra åt och lossa


- ▀ Vrid om muttern med en hylsnyckel (använd bara en skiftnyckel om det inte finns tillräckligt med utrymme) och håll bara skruven stilla med insexnyckeln.

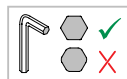




Dra åt och lossa om det saknas mutter

Om en insexskruv skruvas i direkt i skruvgången måste skruven dras åt med en insexnyckel.

 Se till att insexnyckeln är av bra kvalitet och att den inte är sliten.



Vridmoment

■ Alla skruvanslutningar måste dras åt med de vridmoment som anges i följande anvisningar.

Kontroller

Visuell kontroll

■ Kontrollera alla komponenter så att det inte finns sprickor på dem, särskilt i områden runt leder och svetsade fogar.

Kontrollera skruvanslutningarna

■ Kontrollera regelbundet alla bultar med de vridmoment som anges i anvisningarna, och justera vid behov.



FÖRSIKTIGHET!

Flera skruvanslutningar har säkrats med bindemedel för gänglåsning. Om dessa öppnas måste de säkras igen med nytt bindemedel för gänglåsning. Flytande bindemedel med hög och låg hållfasthet finns tillgängliga. För angivna vridmoment ska man observera om ett bindemedel ska användas och i så fall vilket.

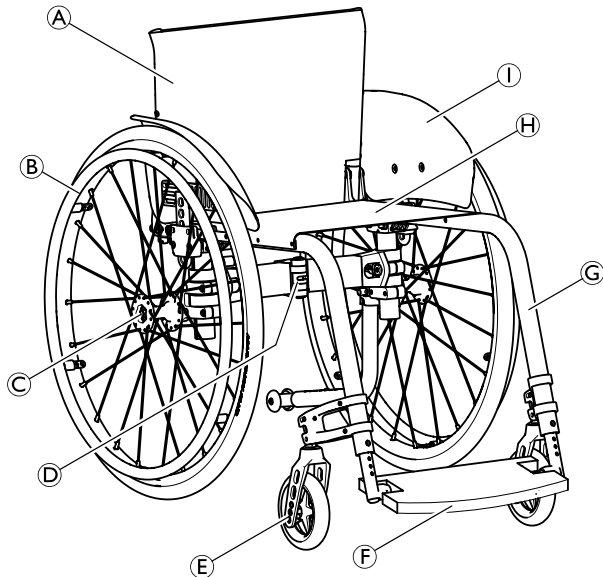
Identifiera och avhjälpa funktionsfel

Funktionsfel	Möjlig orsak	Åtgärd
Rullstolen rör sig inte i en rak linje	Felaktigt däcktryck i ett drivhjul	Korrigerar däcktrycket
	En eller flera ekrar är trasiga	Byt ut de defekta ekrarna
	Ojämnt spända ekrar	Spänn ekrar som är för lösa
	Smutsiga eller skadade hjullager	Rengör eller byt lagren
	Styrhjulgaffelns lagerblock är inte vertikalt.	Rikta in lagetblocket vertikalt
	Framhjulen har inte ställts in till samma höjd	Ställ in framhjulen så att de kommer i kontakt med marken samtidigt
	Drivhjulen är inte parallella eller axlarna är inte inriktade	Justera den förspända belastningen på saxmekanismen och/eller skenan
Bromsarna tar för dåligt eller asymmetriskt	Felaktigt däcktryck i ett eller båda drivhjulen	Korrigerar däcktrycket
	Felaktig bromsinställning	Korrigerar bromsinställningen
Rullmotståndet är för högt	Otillräckligt däcktryck i drivhjulen	Korrigerar däcktrycket
	Drivhjulen är inte parallella	Kontrollera att drivhjulen är parallella
Framhjulen kastar när det går fort	Otillräcklig spänning i framhjulets lagerbock	Dra åt muttern något i lagerbockens axel
	Framhjulet är utslitet	Byt framhjul
Framhjulet är stelt eller sitter fast	Smutsiga eller skadade lager	Rengör eller byt lagren
Rullstolen är svår att fälla upp	Ryggstödsklädseln sitter för hårt åtdragen	Lossa lite på ryggstödsbanden
Hanteringen verkar oprecis	Saxmekanismen är inte ordentligt stängd	Avlägsna smuts från saxmekanismen vid behov
	Saxmekanismen är felinriktad	Rikta om saxmekanismen
Rullstolen tippas bakåt för lätt	Drivhjulen sitter för långt fram	Placera drivhjulen längre bak
	Ryggstödsvinkeln är för stor	Minska ryggstödsvinkeln
	Sittvinkeln är för stor	Montera adapterplattan längre ner på sidoprofilen Montera den mindre styrhjulgaffeln



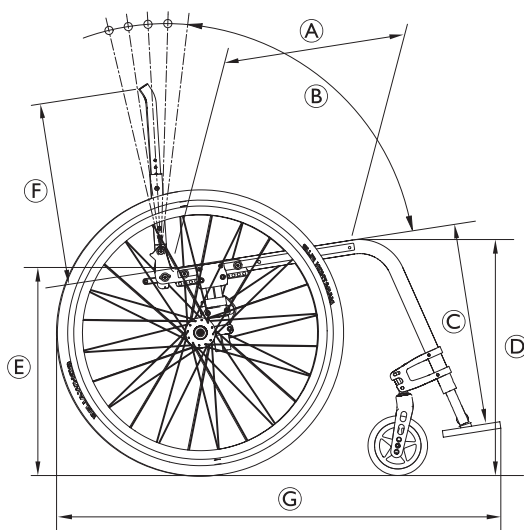
ÖVERSIKT

Komponenter



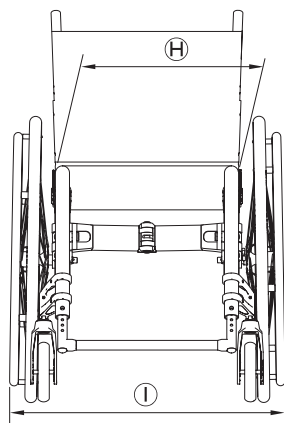
Ⓐ	Ryggstöd
Ⓑ	Drivhjul med drivring
Ⓒ	Snabbfällningsaxel
Ⓓ	Fällmekanism
Ⓔ	Framhjulsgaffel med framhjul
Ⓕ	Fotstöd
Ⓖ	Ram
Ⓗ	Sits
Ⓘ	Stänkskydd

Mått



Ⓐ	Sittdjup	340–480 mm, i steg om 20 mm (AL/TI) 400–460 mm, i steg om 20 mm (C)
Ⓑ	Ryggstödsvinkel	76°/80,5°/85°/89,5°/94°
Ⓒ	Längd från knä till häl	220–500 mm, i steg om 10 mm (AL/TI) 300–340/400–500 mm, i steg om 10 mm (C)
Ⓓ	Sitthöjd framre	450–540 mm, steglös justering
Ⓔ	Sitthöjd bakre	390–490 mm, steglös justering
Ⓕ	Ryggstödshöjd	300–465 mm, i steg om 15 mm
Ⓖ	Total längd	75°: ca 825–1190 mm (AL/TI) 90°: ca 775–1140 mm (AL/TI) 85°: ca 800–1165 mm (C)
Ⓗ	Sittbredd	340–480 mm, i steg om 20 mm
Ⓘ	Total bredd	Sittbredd plus 160–240 mm
	Total bredd, ihopfälld	ca 280–340 mm

AL = aluminium / TI = titan / C = kolfiber





RAM

Küschall Champion-ramen finns tillgänglig i aluminium, titan eller kolfiber.
Aluminium- eller titanramar finns med ramvinklar på 75° och 85°.
Kolfiberramar finns med en ramvinkel på 85°.

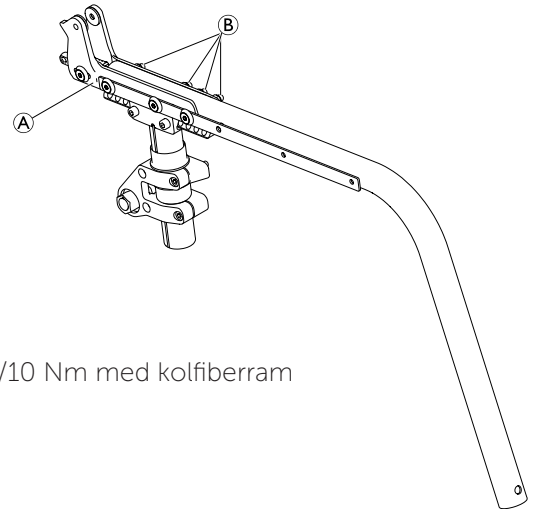
Ändra ramen

Montera ramens rör

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ● 4  10

- Montera ramens båda rör i sidostödet **A** med bultar **B** och dra åt lite lätt.




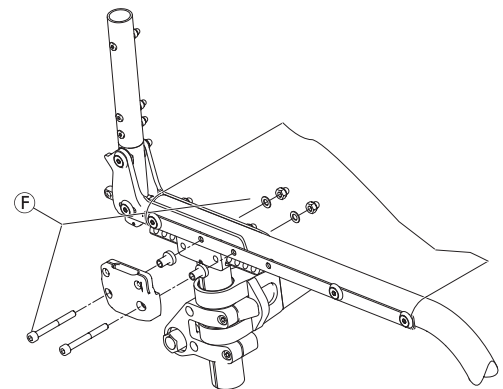
B → 13 Nm/10 Nm med kolfiberram

Montera sidostöden, ramrören och sitsklädseln

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ● 5  10

-  Syftet med den gängade kopplingen genom ramens monteringshål är att ge ytterligare fixering. Ramen är därmed lättare att styra och sitter säkrare. Eventuella felinriktningar av framhjulens tåvinkel hindras.
- Fäst sidostöden, ramrören, sitsklädseln och, som tillval, hållarna för sidostöden med hjälp av bultar **F** genom rammonteringshålen på båda sidor och dra åt bultarna..



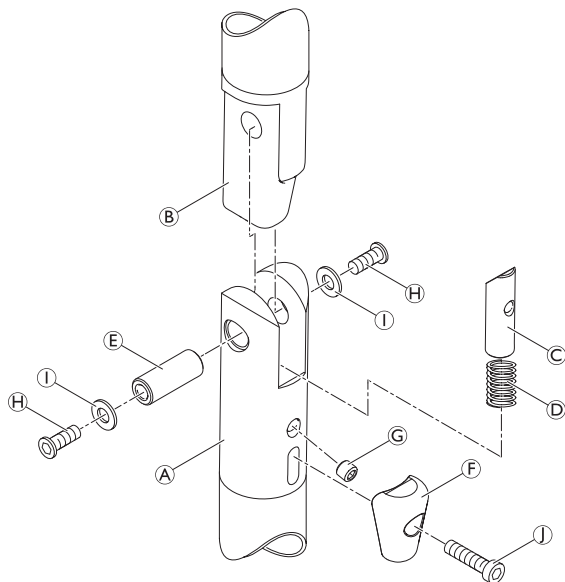
F → 13 Nm/10 Nm med kolfiberram



SK-tillval: fälla den främre ramen

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ● 4, 5, monteringsfett



- Fetta in låssprinten © och fjädern © med lite fett.
- Placera fjädern och låssprinten i det inre hålet på ramens nedre led (A).
- Tryck låssprinten mot fjädern och rikta in hålet på låssprinten med det avlånga hålet på ramens övre led.
- Montera tryckknappen © genom att föra skruven © genom det avlånga hålet och in i låssprintens gänga.

! VIKTIGT!

- Kontrollera att tryckknappen inte glappar och att den kan flyttas mot fjädern in i det avlånga hålet.

- Fetta in ledaxeln (E) med lite fett.

- Rikta in hålet på ramens nedre led (A) med hålet på ramens övre led (B), fäst axelleden och skruva ihop båda delarna med skruvar (H) och brickor (I). Dra åt så mycket det går utan att begränsa rörelsen mellan (A) och (B).

! VIKTIGT!

- Kontrollera att enheten inte glappar och att den smidigt kan flyttas i axelns längdriktning.

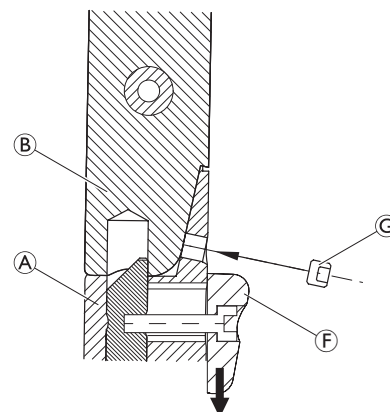
! VIKTIGT!

Risk för skador på monteringsdelen

Monteringshållet för skruvstiftet © i ramens nedre led är något nedåtriktat.

– Observera den korrekta vinkeln av monteringshållets gänga när du skruvar i skruvstiftet.

- Tryck ned knappen © mot fjädern och skruva in skruvstiftet © i justeringshållet på ramens nedre led.
- Justera skruvstiftet till det läge där ramleden kan fästas ordentligt och där den inte glappar.
- Gör samma inställningar på båda sidor.





SITS

Montera sitsklädsel på ram

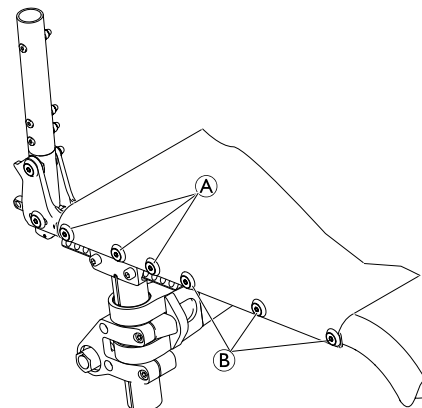
Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ● 3, 4 ◻10

- Montera sitsklädsel på sidostöden och ramen på båda sidor med bultarna A och B.

A → 13 Nm/10 Nm med kolfiberram


B → 5 Nm




Främre sitthöjd (SHv)

Följande möjligheter finns för att justera den främre sitthöjden (SHv):

- Byt ut framhjulet med ett större eller mindre hjul,
→ kap. Framhjul, Byta ett framhjul.
- Byt ut framgaffeln med en större eller mindre framgaffel,
→ kap. Framhjul, Byta en framhjulsgaffel.
- Flytta sidostödet på ramen,
→ kap. Framhjul, Ställ in stödet på ramen.

 När den främre sitthöjden justeras, ändras sittvinkeln. Det kan bli nödvändigt att justera den bakre sitthöjden på motsvarande sätt.

 Du måste kontrollera att drivhjulen är parallella efter att den främre sitthöjden har ändrats. Justera vid behov,
→ kap. Drivhjul, Justera drivhjulen så att de är parallella.

När den främre sitthöjden har justerats måste du kontrollera att styrhjulens sprint är vertikala och justera dessa vid behov, → kap. Framhjul, Kontrollera och justera stödets inpassning.

Främre sitthöjd (SHv) med ramstorlek, styrhjulsgaffel och framhjul												
SHv [mm]	Aluminium-/titanram 75°											
	(lång ram)						(kort ram)					
	ST 40-48			ST 34-38			ST 40-48			ST 34-38		
	●3"	●4"	●5"	●3"	●4"	●5"	●3"	●4"	●5"	●3"	●4"	●5"
540	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
530	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-
520	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
510	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	-	-	-
500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓
490	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
480	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
470	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
460	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
450	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



Främre sitthöjd (SHv) med ramstorlek, styrhjulgaffel och framhjul												
SHv [mm]	Aluminium-/titanram 85°											
	(lång ram)						(kort ram)					
	ST 40–48			ST 34–38			ST 40–48			ST 34–38		
	●3"	●4"	●5"	●3"	●4"	●5"	●3"	●4"	●5"	●3"	●4"	●5"
540	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
530	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-
520	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
510	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	-	-	-
500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓
490	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
480	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
470	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
460	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
450	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Främre sitthöjd (SHv) med ramstorlek, styrhjulgaffel och framhjul			
SHv [mm]	Kolfiberram 85°		
	(lång ram)		
	ST 40–48		
	●3"	●4"	●5"
540	-	-	✓
530	-	✓	✓
520	-	✓	✓
510	✓	✓	✓
500	✓	✓	✓
490	✓	✓	✓
480	✓	✓	-
470	✓	✓	-
460	✓	✓	-
450	✓	-	-

Bakre sitthöjd (SHh)

Följande möjligheter finns för att justera den bakre sitthöjden (SHh):

- Justera adapterplattan på fällenheten, → kap. Drivhjul, Adapterplatta, justering av fällenheten eller montering av en ny adapterplatta.
- Byta ut drivhjulet med ett större eller mindre hjul.



Du måste kontrollera att drivhjulen är parallella efter att den bakre sitthöjden har ändrats. Justera vid behov, → kap. Drivhjul, Justera drivhjulen så att de är parallella.



Du måste kontrollera att styrhjulens sprint är vertikala efter att den bakre sitthöjden har ändrats. Justera vid behov, → kap. Framhjul, Kontrollera och justera stödens inpassning.



Kontrollera fällenheten

Svårighetsgrad: ●○○

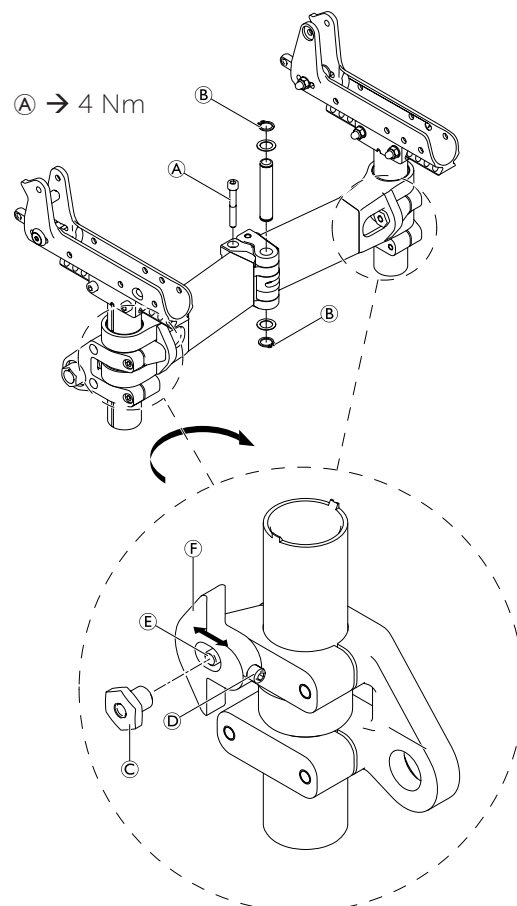
Verktyg: ● 5

Bulten (A) på saxmekanismen måste kontrolleras regelbundet så att den inte glappar.



Saxmekanismen måste lätt kunna öppnas och stängas.

Kontrollera att fästringarna (B) sitter ordentligt på plats. Byt ut dem vid behov.



© → 13 Nm (hög styrka)

Justera fällenheten

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ● 3 16

- Ta bort muttern på ändstoppet (C) från bulten (E).
- Applicera nytt bindemedel för gänglåsning på bulten (E).
- Skruva fast muttern helt på bulten igen, men dra inte åt den.
- Justera ändstoppet (F) på fällenheten genom att spänna respektive lossa skruvstiften (D).
- Dra åt muttern på ändstoppet.
- Gör samma inställningar på båda sidor.

Kontrollera att saxmekanismen lätt kan öppnas och stängas.

Kontrollera att sitsklädseln är tillräckligt spänd när rullstolen är uppfälld.

- Upprepa stegen ovan vid behov tills alla inställningar är korrekta.

Justeringskrav

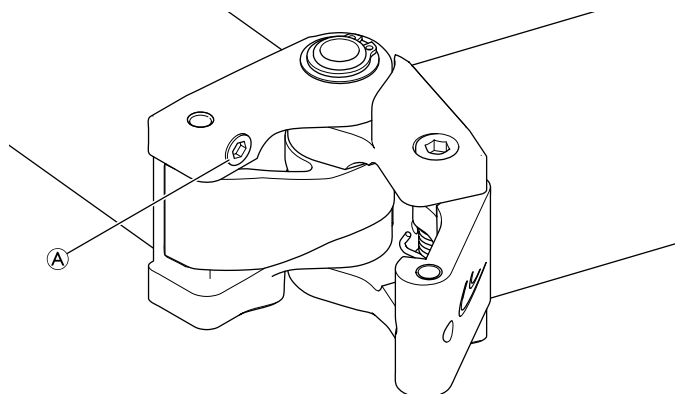


Skraven (A) i fällenheten har som syfte att minska glappet. Beroende på glappet sitter skruvhuvudet något ovanför ytan. Skruven är säkrad och kan inte lossna.



VIKTIGT!

Ändra inte på skruven (A) eftersom det kan leda till att det blir svårare att fälla ihop och fälla upp rullstolen.





RYGGSTÖD

Ryggstöd med justerbar spänning

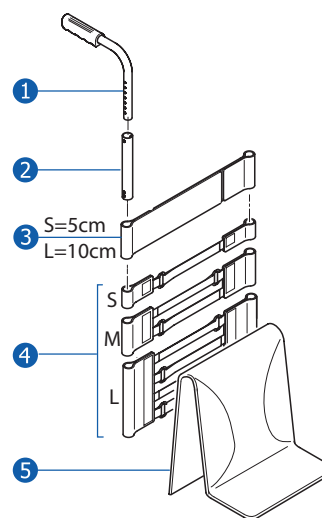


VIKTIGT! Risk för skada på rullstolen.

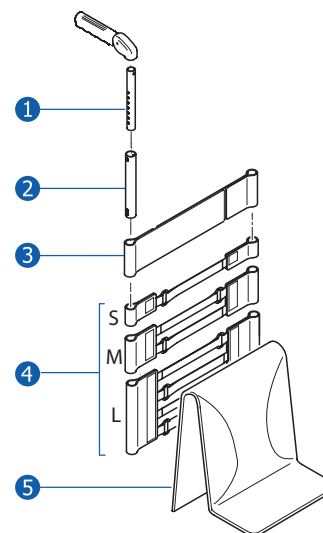
Om bandet är för hårt åtdraget kan det skada ryggstödet när rullstolen fälls upp.

- Se till att ryggstödsbanden endast justeras när rullstolen är uppfälld.

Ryggstöd med justerbar spänning med körhandtag av standardtyp							
RH [mm]	Körhandtag	Mellerstärret	Kardborreband utan stabiliseringsstång		Kardborreband med stabiliseringsstång		5
	1	2	3	4	3	4	
300	S	S	L	S+M	inte möjligt		S
315	S	S	L	S+M			S
330	S	L	L	S+M			S
345	S	L	L	2xM			M
360	S	L	L	2xM			M
375	S	L	L	2xM			M
390	S	L	L	2xM			M
405	L	L	L	S+2xM	S	S+L	L
420	L	L	L	S+L	S	S+L	L
435	L	L	L	S+L	S	S+L	L
450	L	L	L	S+L	S	M+L	L
465	L	L	L	M+L	S	M+L	L



Ryggstöd med justerbar spänning med vikbara körhandtag					
RH [mm]	utdragbart rör	Mellerstärret	Kardborreband utan stabiliseringsstång		5
	1	2	3	4	
300	S	S	L	S+M	S
315	S	S	L	S+M	S
330	S	L	L	S+M	S
345	S	L	L	2xM	M
360	S	L	L	2xM	M
375	S	L	L	2xM	M
390	S	L	L	2xM	M
405	L	L	L	S+2xM	L
420	L	L	L	S+L	L
435	L	L	L	S+L	L
450	L	L	L	S+L	L
465	L	L	L	M+L	L





Ryggstöd med justerbar spänning utan körhandtag

RH [mm]	Utdragbart rör	Mellersta-röret	Kardborreband utan stabiliseringsstång		Kardborreband med stabiliseringsstång		
	1	2	3	4	3	4	
300	S	S	L	S+M	inte möjligt		S
315	L	S	L	S+M			S
330	L	S	L	S+M			S
345	L	S	L	2xM			M
360	L	S	L	2xM			M
375	L	L	L	2xM			M
390	L	L	L	2xM			M
405	L	L	L	S+2xM	S	S+L	L
420	L	L	L	S+L	S	S+L	L
435	L	L	L	S+L	S	S+L	L
450	XL	L	L	S+L	S	M+L	L
465	XL	L	L	M+L	S	M+L	L

Ryggstöd med justerbar spänning med bakåtriktade körhandtag, höjjusterbara

RH [mm]	Utdragbart rör	Mellersta-röret	Kardborreband utan stabiliseringsstång		Kardborreband med stabiliseringsstång		
	1	2	3	4	3	4	
300	S	S	L	2xS	inte möjligt		S
315	L	S	L	2xS			S
330	L	S	L	2xS			S
345	L	S	L	S+M			M
360	L	S	L	S+M			M
375	L	L	S	2xM			M
390	L	L	L	2xM			M
405	L	L	L	2xM	S	M	L
420	L	L	L	2xM	S	M	L
435	L	L	L	2xM	S	S+M	L
450	XL	L	L	2xM	S	S+M	L
465	XL	L	L	L	S	S+M	L



Ryggstöd med justerbar spänning med körhandtag, höjdjusterbara

RH [mm]	Körhandtag	Ryggstöds- rör	Kardborreband utan stabiliseringsstång		Kardborreband med stabiliseringsstång		5
	1	2	3	4	3	4	
300	Standardkörhandtag	S	L	S+M	inte möjligt		S
315		S	L	S+M			S
330		M	L	S+M			S
345		M	L	2xM			M
360		M	L	2xM			M
375		M	L	2xM			M
390		M	L	2xM			M
405		L	L	S+2xM	S	S+L	L
420		L	L	S+L	S	S+L	L
435		L	L	S+L	S	S+L	L
450		L	L	S+L	S	M+L	L
465		L	L	M+L	S	M+L	L



Ryggstödshöjd (RH)

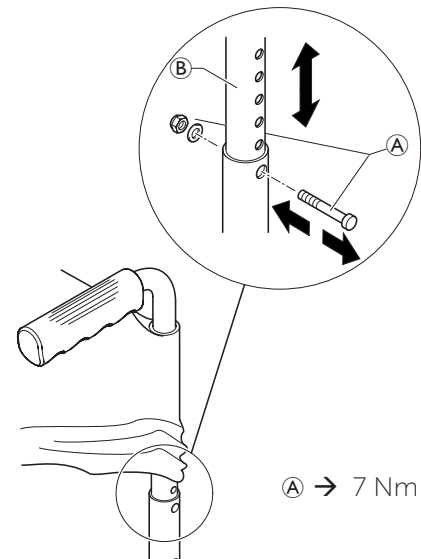
För att kunna justera ryggstödshöjden (RH) måste ryggrören fästas i ett annat läge eller bytas ut.

Standard ryggstödsklädsel, höjdjustering

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ●3 ○8

- Dra undan ryggstödsklädseln så att bulten och muttern på ryggröret blir synliga.
- Ta bort bulten och muttern (A).
- Justera ryggröret (B) till önskad längd och för sedan in skruven (A) i det närmsta hålet och dra åt den igen.
- Gör samma inställning på båda sidor.
- Sätt fast ryggstödsklädseln ordentligt.




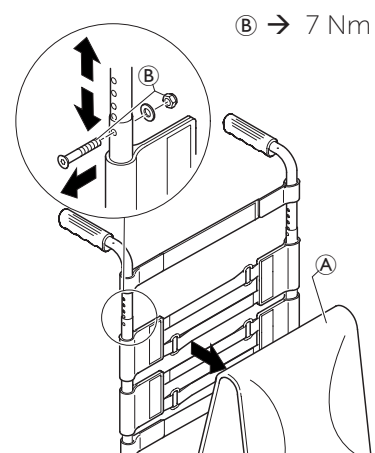
Ryggstöd med justerbar spänning, höjdjustering

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ●3 ○8

- Ta bort ryggstödsklädseln (A).
- Dra ryggstödsbanden antingen upp eller ner för att hitta fästbulten (B).
- Ta bort bulten och muttern (B).
- Justera ryggröret till önskad höjd. För sedan in skruven (B) i det närmaste hålet och dra åt den igen.
- Gör samma inställning på båda sidor.
- Sätt fast ryggstödsklädseln.

 Om ryggstödshöjden (RH) ändras mycket kan det bli nödvändigt att sätta in eller ta bort band, och en större/mindre ryggstödsklädsel kan behövas.





Ryggstödsvinkel (RW)

Ryggstöd, justering av vinkeln

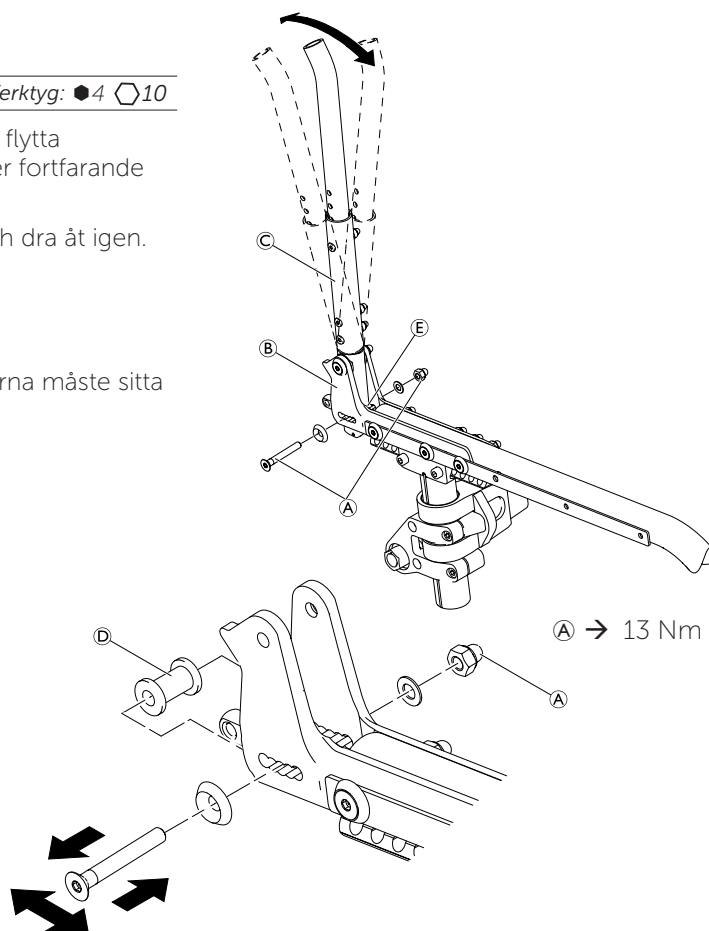
Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ●4 ○10

- Ta bort den nedre bulten (A) från sidostöden (B) och flytta ryggstödet (C) till önskat läge. Distansbrickan (D) sitter fortfarande fast i spärrbulten (E).
- För in bulten och muttern (A) i det närmsta hålet och dra åt igen.
- Gör samma inställning på båda sidor.

Funktionskontroll:

Ryggstödet måste kunna fällas ihop lätt och spärrbultarna måste sitta ordentligt åtdragna mot sidostödet.



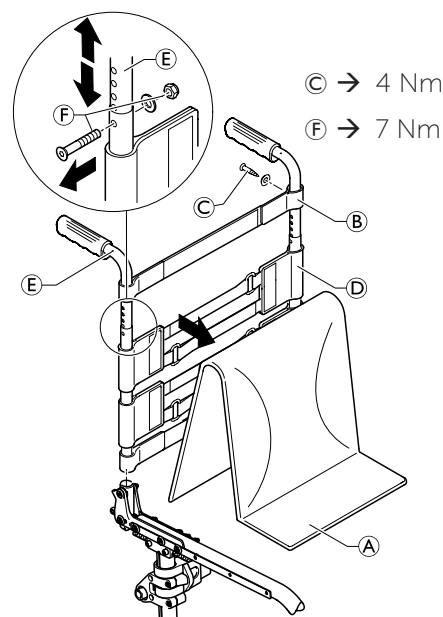
Körhandtag/ryggstöds utdragbara rör

Byte av körhandtag/utdragbara rör

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ●3 ○8 ×2

- Ta bort ryggstödsklädseln (A).
- Ta bort skruvarna (C) som fäster det översta ryggstödsbandet (B) (eller ryggstödsklädseln av standardtyp) på körhandtagen (E) (eller de utdragbara rören).
- Dra ryggstödsbanden (D) (eller ryggstödsklädseln av standardtyp) antingen upp eller ner för att hitta fästbulten (F).
- Ta bort bultarna och muttrarna på båda sidor (F).
- Ta bort körhandtaget (E) (eller de utdragbara rören).
- Dra det nya körhandtaget genom ryggstödsbandet (B) och fäst det på ryggstödet med bulten (F).
- Fäst det översta ryggstödsbandet (B) (eller ryggstödsklädseln av standardtyp) med skruvarna (C).
- Gör samma inställning på båda sidor.
- Sätt fast ryggstödsklädseln ordentligt.



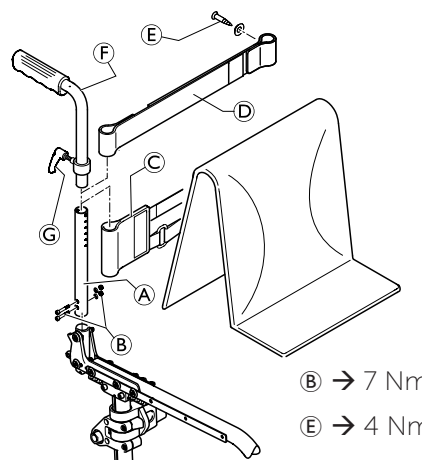


Höjddjusterbara integrerade körhandtag

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ●3 ○8 ×2

- Fäst ryggröret (A) så att det motsvarar önskad ryggstödshöjd (RH) på båda sidor med hjälp av bultarna (B).
- För ryggsstödsbanden (C) till det läge som motsvarar önskad ryggstödshöjd (RH) och, vid behov, slutbandet (D) (eller ryggsstödsklädseln av standardtyp) över ryggröret (A).
- För in körhandtaget (F) i ryggröret (A) på båda sidor och fäst det vid önskad höjd med hjälp av klämbultarna (G).
- Fäst slutbandet (D) (eller ryggsstödsklädseln av standardtyp) på ryggröret (A) på båda sidor med skruvarna (E).



Höjddjusterbara bakåtriktade körhandtag

Dessa körhandtag kan endast användas tillsammans med ryggstöd med justerbar spänning, inte med standardryggstöd.

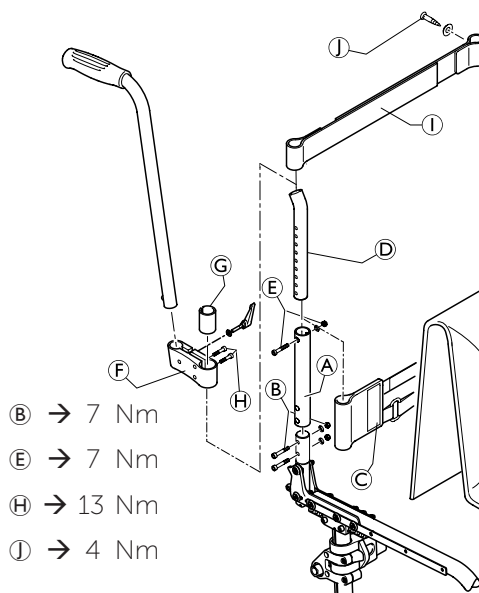
Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ●3 ○8 ×2

- Fäst det mellersta röret (A) på båda sidor med bultarna (B).
- För ryggsstödsbanden (C) till det läge som motsvarar önskad ryggstödshöjd (RH) på det mellersta röret (B).
- Fäst det utdragbara röret (D) så att det motsvarar önskad ryggstödshöjd (RH) på båda sidor med hjälp av bulten (E).
- För hållaren (F) och hylsan (G) på det utdragbara röret (D) och fäst det med skruvarna (H).

För den minimala ryggstödshöjden måste hållaren för det bakåtriktade körhandtaget fästas på det mellersta röret (A). Hylsan (G) är inte nödvändig i det här fallet.

- För slutbanden (I) på det utdragbara röret (D) och fäst det på båda sidor med skruvarna (J).



Byta handtag

Ett bindemedel (t.ex. hårsprej) används i dessa anvisningar. När man applicerar det på handtaget fungerar detta ämne som ett smörjmedel och som ett bindemedel när det har torkat.



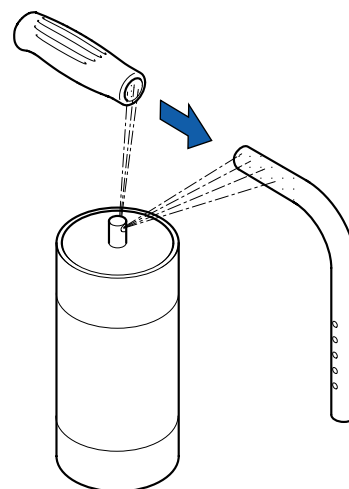
När det har torkat måste det använda bindemedlet kunna tåla en dragbelastning på 750 N. Kontakta Küschall® AG om du är osäker.

Svårighetsgrad: ●●○

- Ta bort det gamla handtaget.
- Ta bort alla restbeläggningar (kvarvarande bindemedel, fett, damm) från körhandtagets rör.
- Applicera ett tunt lager hårsprej över hela ytan på det rör som körhandtaget ska skjutas på.
- Applicera ett tunt lager hårsprej på handtagets insida.
- Skjut på det nya handtaget på körhandtagets rör.
- Flytta handtaget till rätt position (skårorna ska vara uppåt).



Om du tänker byta ett långt handtag mot ett kort handtag måste körhandtagets rör kortas med 35 mm. Körhandtagets rör måste bytas vid byte från ett kort till ett långt handtag.





Byta fällbara körhandtag

Svårighetsgrad: ●○○

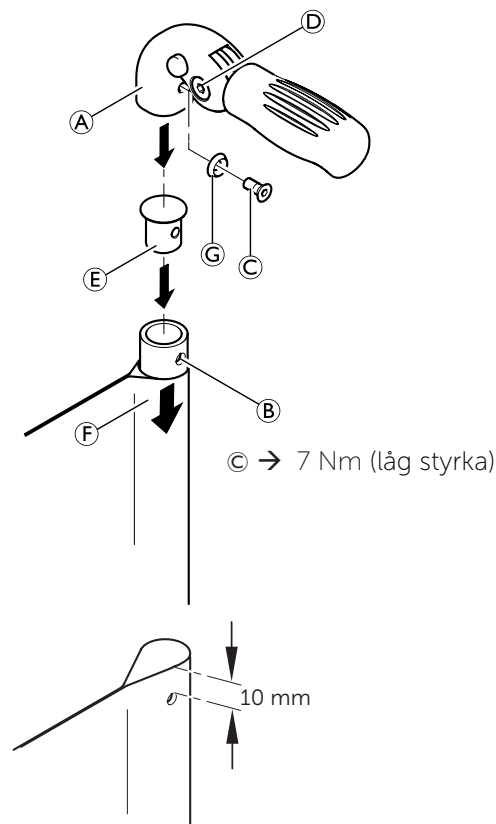
Verktyg: Håltång 6 mm, ● 3, 4

- Ta loss det gamla fällbara körhandtaget.
- Dra ner ryggstödsklädseln (F) på det utdragbara röret tills hålet (B) blir synligt.
- ! **VIKTIGT!**
Kontrollera att det gängade mellanlägget (E) (artikelnr 1580450) som medföljer det nya körhandtaget används vid monteringen.
- Placera det gängade mellanlägget (E) i det utdragbara röret.
- Gör ett hål i ryggstödsklädseln med håltången så att det finns ett avstånd på 10 mm från överkanten (se figuren nedan).
- Trä på det nya fällbara körhandtaget (A) på det utdragbara röret.
- Dra upp ryggstödsklädseln så att den täcker det bakre hålet i körhandtaget helt.
- Fäst det fällbara körhandtaget med skruven (C) och brickan (G).
- Kontrollera skruvarna (D) på båda sidor av körhandtaget och dra åt dem igen vid behov.
- Utför samma steg med det andra körhandtaget.

! **VIKTIGT!**
Kontrollera att fällkraften är ca 5 N (0,5 kg).

! **VIKTIGT!**
Fästskruven (C) får endast användas en gång. Alternativt kan skruven rengöras (ta bort gammalt bindemedel för gänglåsning) och användas igen med nytt bindemedel med låg hållfasthet.

i Om fällbara körhandtag eftermonteras krävs nya slangar.



Stabiliseringsstång

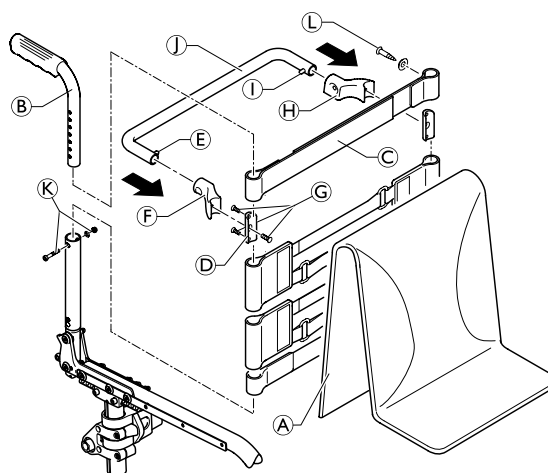
Montera stabiliseringsstång

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ●3○8 ×2

Med ryggstödhöjden RH405 eller högre kan du montera en stabiliseringsstång för att öka stabiliteten för ryggstöds-handtagen.

- Ta bort ryggstödsklädseln (A), körhandtagen (B) och 10 cm ryggstödsband (eller slutband, om inga hörhandtag har monterats).
- Montera ett 5 cm ryggstödsband (C) eller slutband med skruvar (L) på körhandtagen (B).
- Fäst körhandtagen (B) med bultar och muttrar (K).
- Fäst klämmorna (D) med höger hylsa (F) och vänster hylsa (H) med hjälp av skruvarna (G) under ryggstödsbandet (C) på körhandtagen (B).
- Byt monteringen av körhandtaget/ryggstödsbandet/hylsan.
- Tryck sprinten (E) och för stabiliseringsstången (J) i höger hylsa (F) och sväng sedan stabiliseringsstången uppåt, tryck in sprinten (I) och klicka in stabiliseringsstången i vänster hylsa (H).



(G) → 4 Nm

(K) → 7 Nm

(L) → 4 Nm



FOTSTÖD

Underbenslängd (UL)

Om du vill ändra underbenslängden kan du fästa fotstödet i ett högre eller lägre läge, → kap. Fotstöd, Fotstöd, höjdjustering.

Korta underbenslängder (UL) kan ställas in med ett högt fotstöd, → Fotstöd, Fotstöd monterat i högt läge.

Aluminiumram: UL220–UL310 högt fotstöd
 UL320–UL390 standardfotstöd, kort ram
 UL400–UL500 standardfotstöd, lång ram

Titanram: UL220–UL340 högt fotstöd
 UL360–UL390 standardfotstöd, kort ram
 UL400–UL500 standardfotstöd, lång ram

Kolfiberram: UL300–UL340 högt fotstöd
 UL400–UL500 standardfotstöd

Möjliga situationer med fotplattan i förhållande till sittvinkeln och framhjulets storlek

		Inställd framtill						Inställd baktill					
		ST340–ST380			ST400–ST480			ST340–ST380			ST400–ST480		
	Sittvinkel	3"	4"	5"	3"	4"	5"	3"	4"	5"	3"	4"	5"
Ram 75°	0 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗
	10 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗
	20 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗
	30 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗
	40 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
	50 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	60 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	70 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ram 85°	30 mm	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	40 mm	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗
	50 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✗	✗
	60 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗
	70 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗
	80 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗
	90 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗
	100 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗

Om längden från knä till häl är mindre än främre sitthöjd (SHv) minus 100 mm, finns det inga hinder mellan fotplattan och styrhjulen.



Fotstöd, höjjustering

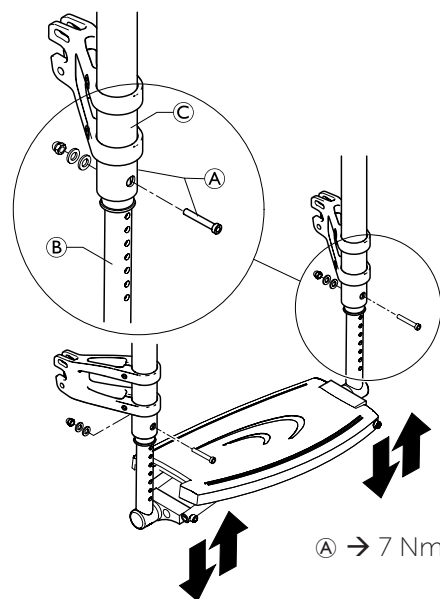
Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ●4 ⬡8

- Ta på båda sidor bort bulten och muttern (A), som fäster det utdragbara röret (B) på ramen (C).
- Förläng fotstödet rör (B) till önskad längd, och för sedan in bultarna (A) i de närmsta hålen.
- Gör samma inställning på båda sidor.
- Dra åt låsbultarna (A) på båda sidor.

Funktionskontroll

Kontrollera att fotstödet sitter fast ordentligt, men att det lätt kan fällas in.



Fotplatta

Byta fotplattan

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ●4 ⬡8

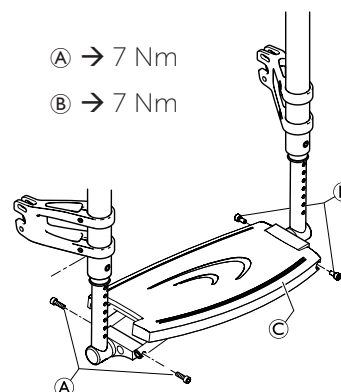
- Ta bort skruvarna (A) och skruvarna (B).
- Ta bort fotplattan (C) och byt ut den mot den nya.
- Sätt dit fotplattan (C) med skruvarna (A) och skruvarna (B).

Funktionskontroll

Kontrollera att fotstödet sitter fast ordentligt, men att det lätt kan fällas in.

(A) → 7 Nm

(B) → 7 Nm



Montera satsen med fotplattan framtill.

Fotplattan monteras baktill som standard.

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ●4, 5

- Ta bort skruvarna (A) och skruvarna (B).
- Ta bort skruvarna och brickorna (C) på båda sidor.
- Vrid fotplattans fäste (D) 180°. Den avlånga sidan av fotplattans fäste (D) pekar nu framåt.
- Sätt fast fotplattans fäste (D) igen med skruvar och brickor (C).
- Sätt fast fotplattan med skruvarna (A) och skruvarna (B).
- Ställ in önskad vinkel på fotplattan och dra åt skruvarna (C), → kap. Fotstöd, Vinkeljustering av fotplattan.

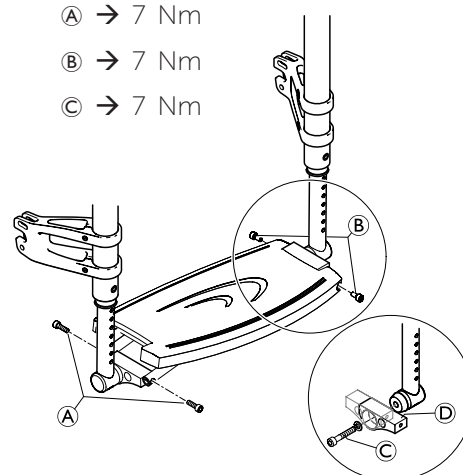
Funktionskontroll

Kontrollera att fotstödet sitter fast ordentligt, men att det lätt kan fällas in.

(A) → 7 Nm

(B) → 7 Nm

(C) → 7 Nm





Vinkeljustering av fotplattan

Svårighetsgrad: ●○○

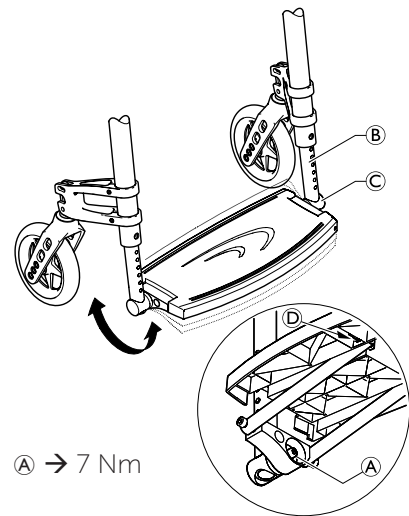
Verktyg: ● 4, 5 ◻ 8

- Lossa bultarna (A) under fotplattan en aning. Det är dessa bultar som spänner fast det utdragbara röret (B) och fotplattans fäste (C).
- Placera fotplattan i önskad vinkel.
- Dra åt bulten (A) på båda sidor.

Funktionskontroll

Kontrollera att fotplattan lätt kan fällas in.

- Justera förmågan att fälla in fotplattan genom att spänna åt respektive lossa muttern (D) på undersidan av fotplattan.





SIDODELAR

Montera sidoskyddet

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ●4 ⬡10

1 Fäst fäststycket **A** med en bult och mutter **B** och en skruv **C** på ramen.

■ Rikta in sidoskyddet **D** på drivhjulet och hitta det bästa hålet på sidoskyddet för att fixera det på ryggstöds gångjärn.

2 Ta bort bulten **E** från ryggstödsleden.



VIKTIGT!

Om rullstolen är utrustad med ett bäckenbälte ska brickan **F** användas.

■ Fäst sidoskyddet **D** med bulten (och eventuella ytterligare brickor) på ryggstödsleden.

B → 13 Nm/10 Nm med kolfiberram

C → 7 Nm

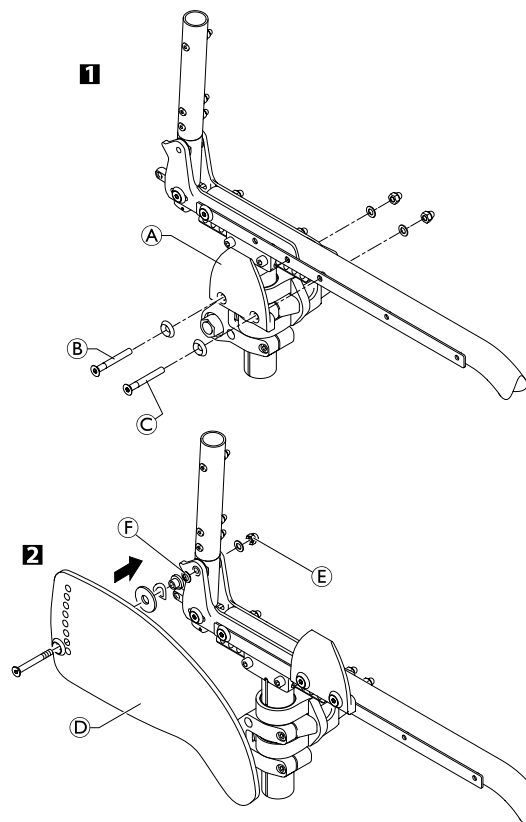
E → 13 Nm

Funktionskontroll:

Fäll ihop och fäll upp ryggstödet (detta måste kunna göras smidigt).

Kontrollera att sidoskyddet sitter något högre än drivhjulen.

Kontrollera att sidoskydden lätt fälls upp.



Sidoskyddets storlekar i förhållande till bakre sitthöjd, drivhjulens storlek och fästposition för den vertikala bygeln

Drivhjul 22"									
SHh	Läge 1	Läge 2	Läge 3	Läge 4	Läge 5	Läge 6	Läge 7	Läge 8	Läge 9
390	M	M	M	M	M	M	M	M	M
400	M	M	M	M	M	M	M	M	M
410	M	M	M	M	M	M	M	M	M
420	M	M	M	S	S	S	S	S	S
430	M	S	S	S	S	S	S	S	S
440	S	S	S	S	S	S	S	S	S
450	x	x	x	S	S	S	S	S	S
460	x	x	x	x	x	x	x	x	x
470	x	x	x	x	x	x	x	x	x
480	x	x	x	x	x	x	x	x	x
490	x	x	x	x	x	x	x	x	x



Drivhjul 24"									
SHh	Läge 1	Läge 2	Läge 3	Läge 4	Läge 5	Läge 6	Läge 7	Läge 8	Läge 9
390	XL	XL	XL	L	L	L	L	L	L
400	XL	XL	L	L	L	L	L	L	L
410	XL	L	L	L	L	L	L	L	L
420	L	L	L	L	L	M	M	M	M
430	L	L	L	M	M	M	M	M	M
440	M	M	M	M	M	M	M	M	M
450	M	M	M	M	M	M	M	M	M
460	M	M	M	M	M	M	M	M	M
470	M	M	M	M	M	M	M	M	M
480	*	*	*	*	*	*	S	S	S
490	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Drivhjul 25"									
SHh	Läge 1	Läge 2	Läge 3	Läge 4	Läge 5	Läge 6	Läge 7	Läge 8	Läge 9
390	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
400	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
410	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
420	XL	XL	XL	L	L	L	L	L	L
430	XL	XL	L	L	L	L	L	L	L
440	L	L	L	L	L	L	L	L	L
450	L	L	L	L	L	M	M	M	M
460	L	L	L	L	M	M	M	M	M
470	L	L	M	M	M	M	M	M	M
480	M	M	M	M	M	M	M	M	M
490	*	*	M	M	M	M	M	M	M

Drivhjul 26"									
SHh	Läge 1	Läge 2	Läge 3	Läge 4	Läge 5	Läge 6	Läge 7	Läge 8	Läge 9
390	-	-	-	-	-	-	XL	XL	XL
400	-	-	-	-	XL	XL	XL	XL	XL
410	-	-	-	XL	XL	XL	XL	XL	XL
420	-	-	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
430	-	-	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
440	-	XL	XL	XL	XL	L	L	L	L
450	XL	XL	XL	L	L	L	L	L	L
460	XL	XL	L	L	L	L	L	L	L
470	XL	L	L	L	L	L	M	M	M
480	L	L	L	L	M	M	M	M	M
490	L	L	L	M	M	M	M	M	M



Montera stänkskyddet

Svårighetsgrad: ●●○

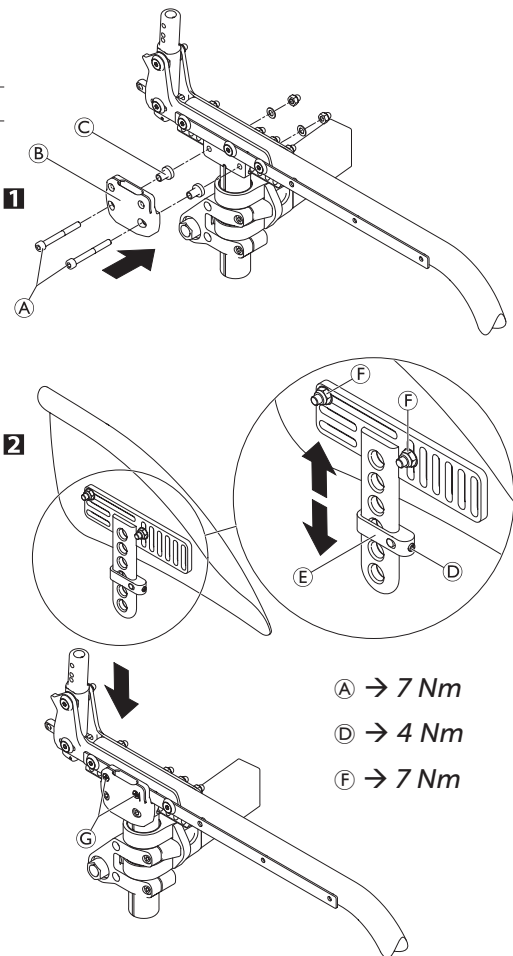
Verktyg: ●3, 4 ⬡10 ×2

Ta bort sidoskyddet och monteringsdelarna på ryggstödet och sitsen.

- 1** Sätt dit hållaren **B** på sittmodulen med skruvanslutningarna **A** och hylsor **C** och sätt sedan tillbaka drivhjulet.
 - 2** Lossa skruvstiftet **D** lite lätt på justeringsplattan **E** och skjut det längs stänkskyddets fäste tills stänkskyddet är i önskad höjd.
- Stänkskyddets position kan också justeras: Lossa skruvanslutningarna **F**, placera stänkskyddet på önskat sätt och dra åt skruvanslutningarna **F** igen.
 - Dra åt skruvstiftet **D** igen.
 - Gör samma inställning på båda sidor.
 - Du kan justera hur lätt det ska gå att dra ut eller trycka in stänkskyddet genom att dra åt eller lossa skruvarna **G**.

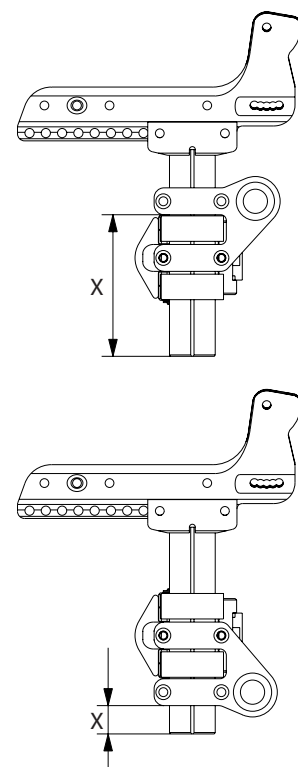
i Den befintliga axeln är kanske inte tillräckligt lång för den nya konfigurationen med stänkskydd. I sådant fall måste en längre axel monteras. → Ändra hjullutningen/montera och justera en axel

! Avståndet mellan stänkskyddet och hjulet måste vara antingen <8 mm eller >25 mm så att inte fingrar kan fastna mellan hjulet och stänkskyddet.



Stänkskyddets storlek i förhållande till bakre sitthöjd och drivhjulens storlek

X	cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 1										
Rear wheel size	22"	Size 1									
	24"	Size 1	Size 2	Size 3	Size 4						
	25"	Size 1	Size 2	Size 3	Size 4	Size 5					
	26"		Size 2	Size 3	Size 4	Size 5					
X	cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 1										





Montera och justera sidostödet

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ●3, 4 □10 ×2

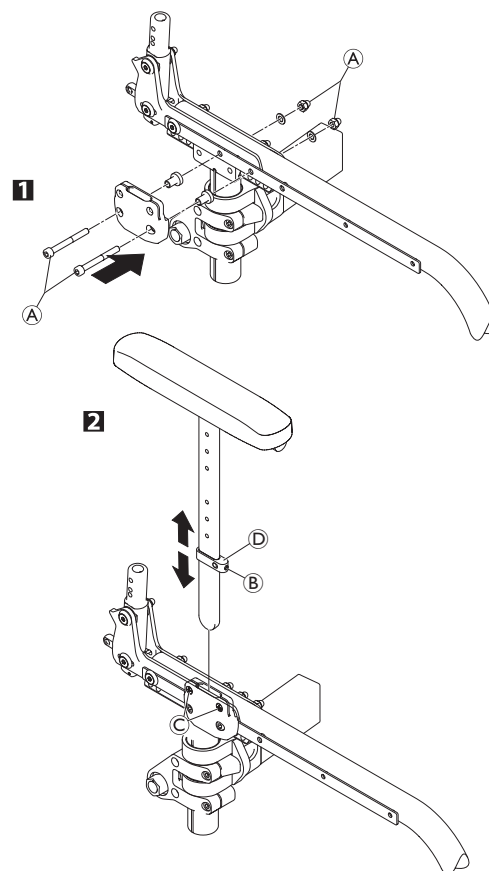
- 1 Sätt fast fästet på sittmodulen med bultarna och muttrarna (A).
- 2 Lossa skruvstiftet (B) lite lätt på justeringsplattan (D) och skjut det längs armstödsfästet tills armstödet är i önskad höjd.
- Dra åt skruvstiftet (B) igen.
- Du kan justera hur lätt det ska gå att dra ut eller trycka in armstödet genom att dra åt eller lossa skruvarna (C).



En 3° hjullutning kräver att en ytterligare sats med distansplattor monteras mellan adapterplattan och sidoprofilen,
→ kap. Drivhjul, Montera adapterplatta och distansbricka.

(A) → 13 Nm/10 Nm med kolfiberram

(B) → 4 Nm



Montera det rörformade armstödet

- Montera armstödshållarna (A) med försänkta skruvar (G) och (H), brickor och kappmuttrar på sidostödet (I).
- Placera armstödet klämhylsa (D) i det tredje hålet ovanifrån inuti armstödsröret (B).
- Vrid bulten med cylindriskt huvud (C) genom det mindre hålet på armstödsröret och för den helt in i armstödet klämhylsa.
- Fäst bulten med cylindriskt huvud och hylsan (E) och fäst kappmuttern (F) på motsatt sida.

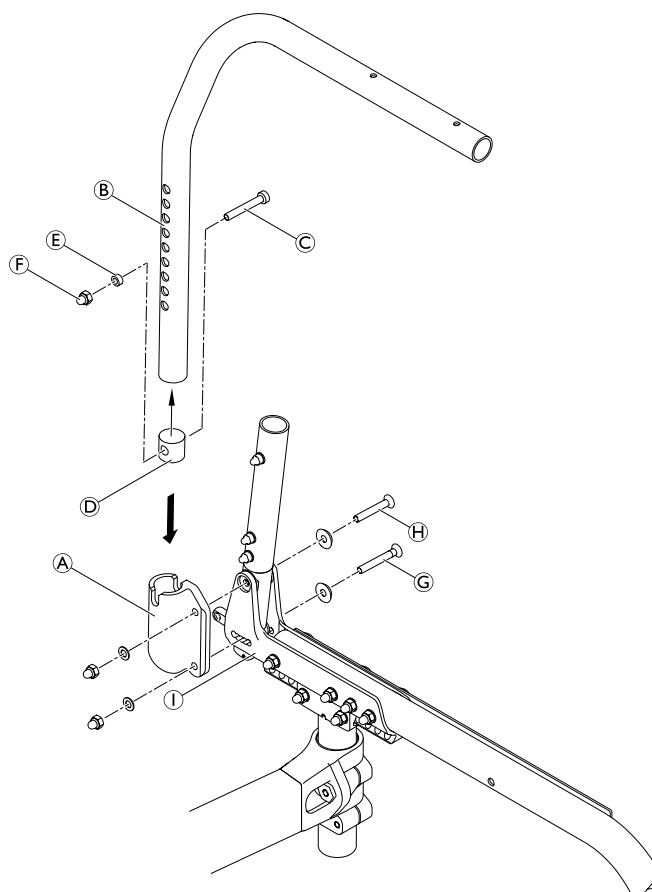


Om fällmekanismen påverkar armstödsröret när rullstolen fälls ihop ska hylsan (D) flyttas nedåt.

- Montera rörpluggarna och armstödsdynan.
- Placera armstödet i hållaren.

(C) → 7 Nm

(F) → 7 Nm (hög styrka)





FRAMHJUL

Byta ett framhjul

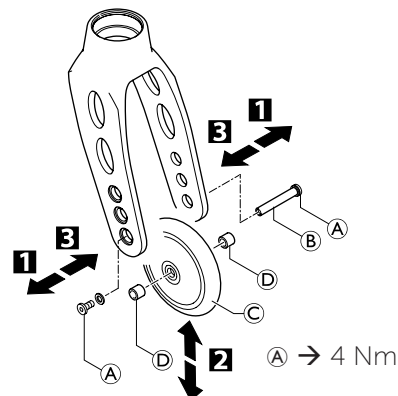
Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ● 2x3

- 1 Ta bort skruven (A) med skiva på ena sidan. Ta bort hjulaxeln (B).
- 2 Ta bort framhjulet (C).
- Sätt hylsorna (D) mellan det nya framhjulet och gaffeln.
- 3 Skjut axeln (B) genom gaffeln, hylsorna (D) och framhjulet (C) och fäst axeln med hjälp av skruven (A). Använd den nya skruven som följde med hjulet eftersom denna skruv levereras med gänglås.

Funktionskontroll:

Hjulet får inte kasta, men det måste vara lätt att rotera.

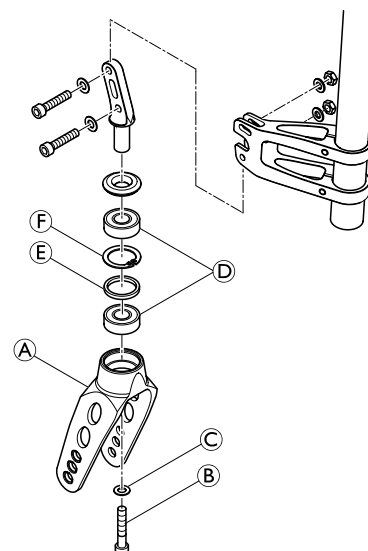


Byta en framhjulsgaffel

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: — C 10

- Ta bort bulten (B) och brickan (C).
- Ta bort framhjulsgaffeln (A).
- Kontrollera lagret (D), distansringen (E) och låsringen (F) och byt ut dem vid behov.
- Sätt dit den nya framhjulsgaffeln med brickan och bulten och dra åt bulten.
- Montera framhjulet, → kap. Framhjul, Byta ett framhjul.
- Genomför funktionskontrollen (se nedan).

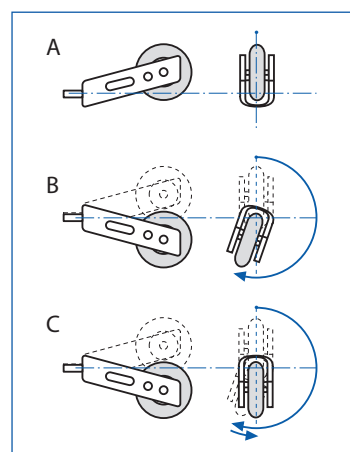


Funktionskontroll:

Tippa rullstolen bakåt 90° så att den ligger på ryggestödet och drivhjulena. Se till att sprintbulten sitter så horisontellt som möjligt. Sväng gaffeln uppåt (position A) och låt den falla nedåt.

Gaffeln är korrekt justerad om den enkelt svänger aningen förbi den lägsta punkten (position B) och sedan svänger tillbaka till den lägsta punkten (position C).

Om gaffeln svänger tillbaka ovanför den lägsta punkten eller svänger fram och tillbaka har den inte dragits åt tillräckligt. Då finns det en risk att framhjulen börjar kasta vid höga hastigheter.





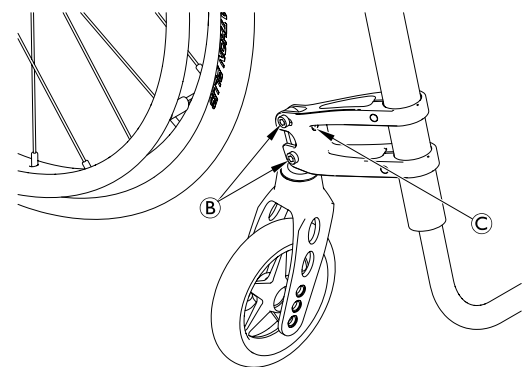
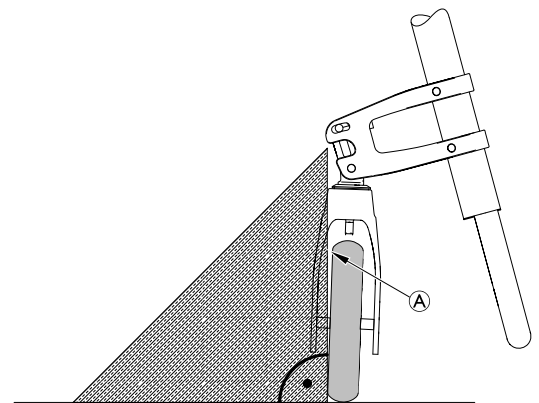
Kontroll och justering av styrhjulsinkel

Svårighetsgrad: ●○○ **Verktyg:** 90° vinkel (trekantig linjal eller liknande), —C 10, ● 5

- Placera rullstolen på en plan yta.
- Vrid styrhjulet så att det står tvärs mot drivhjulen.
- Ta en 90° linjal och kontrollera om styrhjulet står i en 100 % vertikal position i förhållande till golvet.

i Du ser direkt om styrhjulet står i 90° vinkel i förhållande till golvet eller inte. Om det finns ett mellanrum **A** mellan linjalen och styrhjulet vid hjulets övre eller nedre kant betyder det att styrhjulets vinkel inte är 90°. I bilden till höger visar mellanrummet **A** vid den övre delen av styrhjulet att gaffeln har ställts in för långt bakåt (om mellanrummet är vid den nedre delen har gaffeln ställts in för långt framåt).

- Lossa bultarna **B** om styrhjulet inte står vertikalt.
- Justera styrhjulets vinkel med skruv **C** tills hjulet är 100 % parallellt med linjalens vertikala sida.
- Dra åt bultarna **B** igen.
- Gör samma justering på båda sidor.



B → 13 Nm

Kontroll och justering av avdriftsvinkel

Svårighetsgrad: ●○○ **Verktyg:** 90° vinkel (trekantig linjal eller liknande), ● 5

- Placera rullstolen på en plan yta.

i Avdriftsvinkeln mäts på samma sätt som styrhjulsvinkeln: För denna justering ska styrhjulet vridas till att stå i körriktningen (parallellt med drivhjulen).

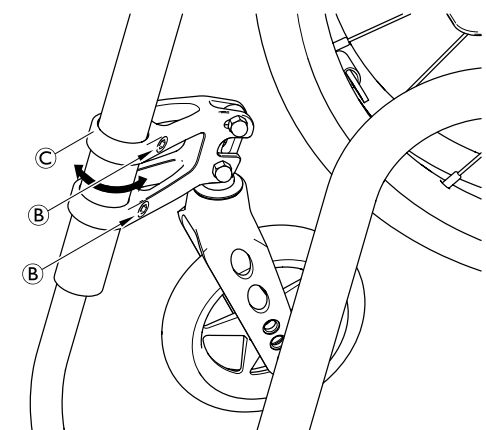
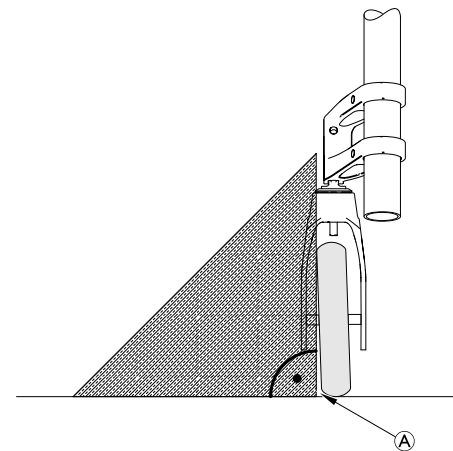
- Vrid styrhjulet tills det står i körriktningen, parallellt med drivhjulen.
- Ta en 90° linjal och kontrollera om styrhjulet står i en 100 % vertikal position i förhållande till golvet.
- Om styrhjulet inte är vertikalt skruvar du ur bultarna **B** och tar bort brickorna på stödet.



VIKTIGT!

Risk för skada på färgen på ramröret.
Var försiktig när du vrider stödet runt ramröret.

- Vrid stödet **C** inåt eller utåt tills styrhjulet står parallellt med linjalens vertikala sida.
- Dra åt bultarna igen med nytt bindemedel och nya brickor.
- Gör samma justering på båda sidor.



B → 10 Nm (hög styrka)



Ställ in stödet på ramen

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ● 5

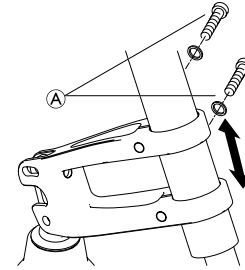
Ramstödet kan justeras i alla lägen.



VIKTIGT!

Risk för skada på färgen på ramröret.
Var försiktig när du för in stödet i ramröret.

- Lossa bultarna Ⓐ och brickorna på stöden.
- Skjut in stödet i önskat läge.
- Dra åt skruvarna igen med nytt bindemedel och nya brickor.
- Dra åt bultarna Ⓐ med nytt bindemedel och brickor på stödet.
- Gör likadant på båda sidor.



Ⓐ → 10 Nm (hög styrka)



DRIVHJUL

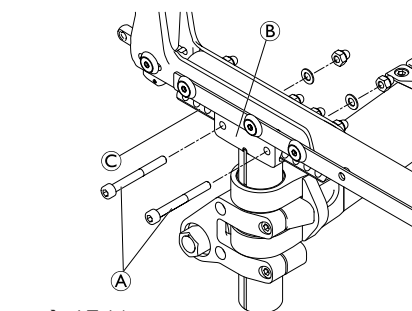
Drivhjul, ompositionering

i Stolen blir stabilare ju längre bak drivhjulen sitter.
Det finns nio möjliga lägen för drivhjulen, och de är justerbara via den vertikala bygelns monteringsposition.

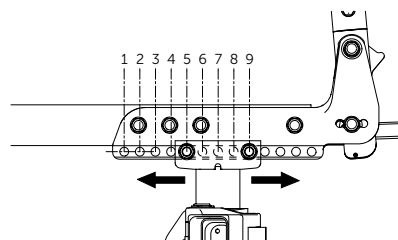
Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ● 4, ◻ 10

- Ta bort bultarna **A** från den vertikala bygelns skjutdel **B**.
- Skjut den vertikala bygel på sidostödet **C** uppåt eller nedåt till önskat läge.
- För in bultarna **A** i ett nytt läge och dra åt muttrarna.
- Gör samma inställning på båda sidor.



A → 13 Nm



Hjullutning, adapterflänsar

1° adapterflänsar **A** eller 3° adapterflänsar **B** kan användas. Hjullutningen ändras därefter.

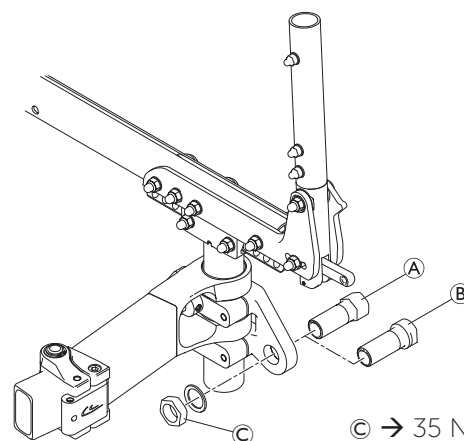
! Drivhjulen måste därefter justeras tills de är parallella.

Justera drivhjulen så att de är parallella

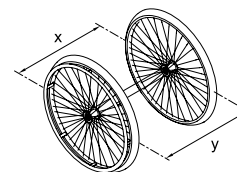
Svårighetsgrad: ●●●

Verktyg: ◻ 22 — **C** 19

- Mät avståndet mellan framhjulen och drivhjulen på axelnivå.
- Om avståndet inte är samma ($x \neq y$):
- Lossa muttern på adapterflänsen **C**.
- Använd den fasta U-nyckeln för att rotera och justera adapterhylsorna på båda sidor, så att avståndet mellan framhjulen och drivhjulen på axelnivå är identiska ($x = y$).
- Dra åt muttern på adapterflänsen **C** igen.



C → 35 Nm



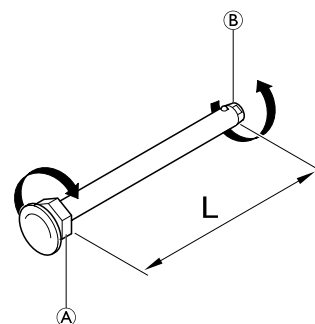
Justera den löstagbara axeln

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: — **C** 11, 19

- Ta bort drivhjulet.
- Håll fast änden på den löstagbara axeln **B** med skiftnyckeln.
- Justera längden **L** på den löstagbara axeln genom att vrida muttern **A**. Längden är korrekt justerad om den löstagbara axeln hakar i korrekt när hjulet fixeras och hjulet har minsta nödvändiga spelrum.

i Hjulen måste bytas ut (vänster till höger sida och vice versa) efter att båda löstagbara axlarna har justerats. Justeringen måste nu kontrolleras eller göras om för att säkerställa att hjulen kan byta plats med varandra.





Distanshylsor

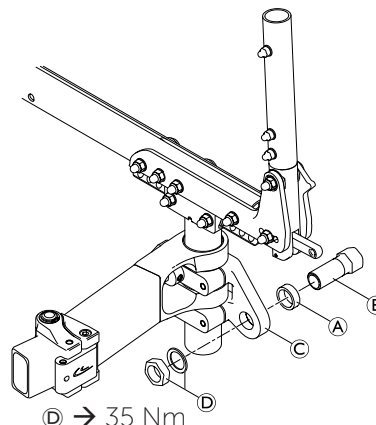
Om ytterligare sidodelar eller andra typer av drivhjul monteras eller om den bakre sitthöjden justeras, kan avståndet mellan drivhjulen behöva utökas med ytterligare distanshylsor.

Montera distanshylsor

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ☞22 —C 19

- Ta bort drivhjulet.
- Lossa och ta bort adapterflänsen B, muttern och brickan D.
- Dra på distanshylsan A på gängan på adapterflänsen B.
- Säkra adapterhylsan på adapterplattan C på nytt genom att använda muttern och brickan D.
- Drivhjulen måste därefter justeras tills de är parallella, → kap. Drivhjul, Justera drivhjulen så att de är parallella.

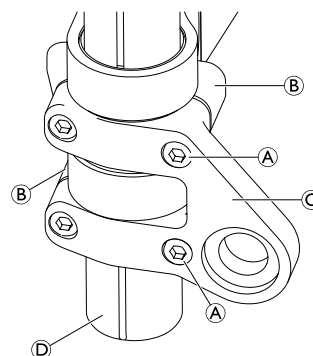


Adapterplatta, justering av fällenheten eller montering av en ny adapterplatta

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ● 5

- Lossa de två bultarna något A.
- Om ett tillval har monterats, lossar du muttrarna på adapterhållaren, → kap. Tippskydd/transithjul Montera tippskydd.
- Flytta adapterplattan C med båda fästena B på det vertikala röret D till önskat läge.
- Spänn fast adapterplattan med de två bultarna A.



Reparera eller byta en innerslang

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: däckavtagare

- Ta av drivhjulet och släpp ut luften från innerslangen.
- Ta av ena däcksidan från hjulringen med hjälp av ett cykeldäcksverktyg. Använd inte vassa objekt, t.ex. en skruvmejsel, eftersom de kan skada innerslangen.
- Dra ut innerslangen ur däck.
- Reparera innerslangen med en cykelreparationssats eller byt ut slangen vid behov.
- Pumpa slangen något så att den blir rund.
- Sätt in ventilen i hjulringens ventilhål och lägg in slangen i däck (slangen måste ligga runt hela däck utan veck).
- Börja nära ventilen och tryck däckkanterna över hjulringens kanter med båda händerna. Kontrollera runt hela däck att inte innerslangen fastnar mellan däck och hjulringens kant.
- Pumpa däck till maximalt drifttryck, → tabell, kap. Drivhjul, Kontrollera däcktrycket. Kontrollera att det inte pyser ut luft ur däck.

A → 13 Nm

Reparera eller byta ett massivt däck

Massiva däck får endast monteras av en kvalificerad tekniker.



BROMSAR

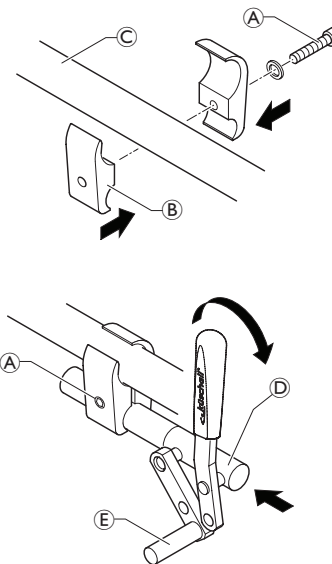
Parkeringsbromsar

Montera parkeringsbromsen

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ● 5

- Placera bromshållaren (B) runt det främre ramröret (C).
- Placera bromsen (D) i bromshållaren.
- Skruva in bulten (A) med brickan i bromsenheten men dra inte åt den.
- Vrid bromshållarenheten runt ramröret för att anpassa bromsens sidoavstånd.
- Vrid bromsen i bromshållaren så att bromsstängan (E) ligger horisontellt mot däckets yta.
- Ansätt bromsen helt och skjut den mot däckets yta tills bromsstängan ligger plant mot däckets yta.
- Frigör bromsen och skjut den 3 mm bakåt och dra åt bulten.



(A) → 13 Nm/10 Nm med kolfiberram

Justera parkeringsbromsen

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: ● 5



VARNING!

Parkeringsbromsarna måste justeras på nytt när drivhjulen byts ut eller när hjullutningen ändras.

Parkeringsbromsens funktion garanteras endast om däckets lufttryck är korrekt.

- Kontrollera att drivhjulen har rätt däcktryck och åtgärda vid behov.
- Lossa bulten (A) något i bromshållaren.
- Ändra bromsenhetens läge i enlighet med ovan.
- Dra åt bulten.



VIKTIGT!

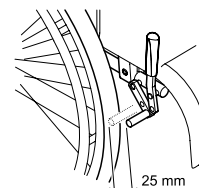
Den kraft som krävs för att ansätta bromsen får vara högst 60 N.



Det behövs mycket liten kraft för att aktivera och inaktivera bromsen. Vid behov kan en förlängning av bromsspaken monteras.

Visuell kontroll

Kontrollera att parkeringsbromsarna har rätt position. Bromsen är korrekt inställd om bromsstängan trycker ned däckets yta max 4 mm när bromsen ansätts. (För bromsar som aktiveras genom drag- eller tryckfunktioner samt standardbromsar uppnås detta när bromsskon är ca 25 mm från däckets yta när bromsen inte är ansatt.)



Funktionskontroll

Placera en rullstol med vikt och parkeringsbromsen ansatt i uppförsbacke och sedan i nedförsbacke med en lutning på 7°. Rullstolen får inte röra sig.



TILLVAL OCH TILLBEHÖR

Tippskydd/transithjul

Montera tippskydd

Svårighetsgrad: ●●○

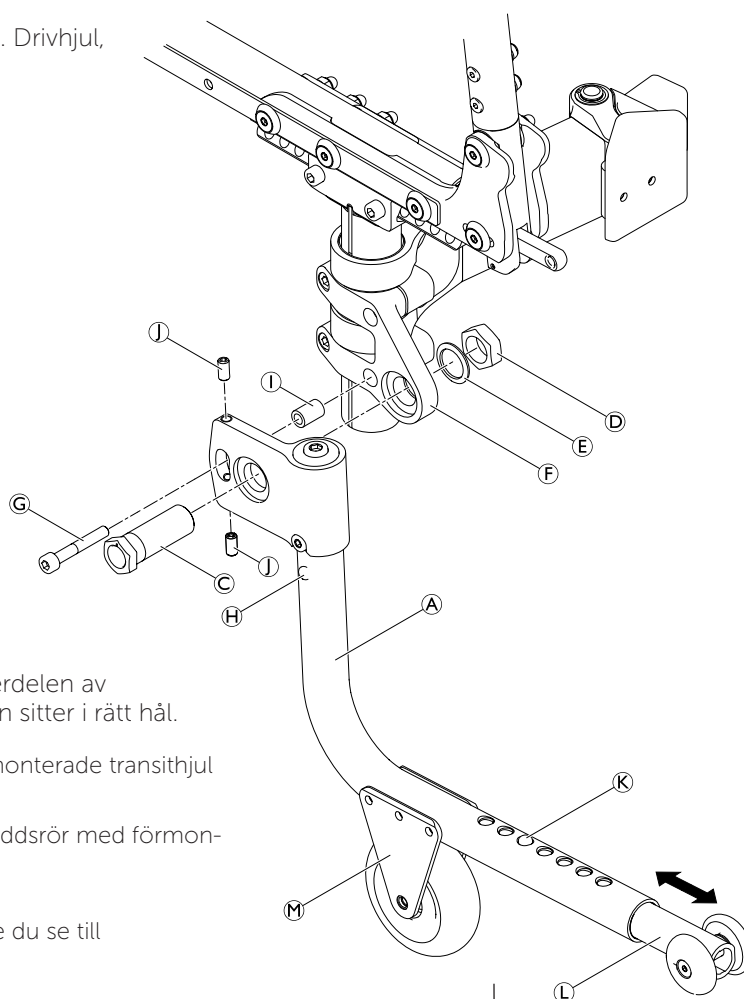
Verktyg: ●3, 5, 6, ⬡22, —C 19

- Ta bort adapterflänsen ©, muttern ⓓ och brickan ⓔ.
- Montera tippskyddet Ⓐ med distanshylsan ©, muttern ⓓ och brickan ⓔ, hylsan Ⓡ och skruven Ⓢ på klämdelen ⓕ.
- Justera vinkeln på tippskyddet och dra sedan åt i det önskade läget med justeringskruvarna Ⓡ.
- Justera drivhjulerna så att de är parallella, → kap. Drivhjul, Justera drivhjulerna så att de är parallella.

ⓓ → 35 Nm

Ⓢ → 13 Nm

Ⓡ → 4 Nm



Justera längden

- Tryck in den andra fjäderspringen Ⓚ. Skjut innerdelen av tippskyddet Ⓡ till önskat läge tills fjäderspringen sitter i rätt håll.

 Tippskydd kan som tillval monteras med förmonterade transithjul Ⓜ (visas i figuren).

Transithjul kräver ett förborrat tippskyddsror. Tippskyddsror med förmonterade transithjul kan beställas från Küschall AG.



WARNING! Risk vid lutning

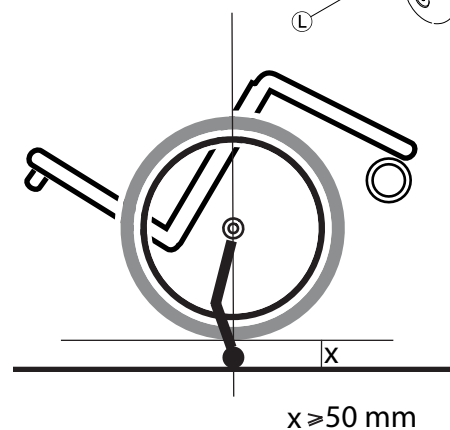
- ▶ När du väljer tippskydd för transithjul måste du se till att de monteras på rullstolens båda sidor.



För att ta bort tippskyddet trycker du på knappen Ⓣ och drar den sedan nedåt från hållaren.

Funktionskontroll:

Avståndet mellan tippskyddet och marken måste vara 50–70 mm. Det måste vara lätt att fälla upp tippskyddet. Tippa rullstolen bakåt med tippskyddet tills axeln är vinkelrät mot tippskyddets kontaktpunkt mot marken. I det här läget ska avståndet mellan drivhjulet och marken vara minst 50 mm.





Tramprör/käpphållare

Montera/justera tramprör och käpphållare

Svårighetsgrad: ●●○

Verktyg: ☰10

Det finns tre tillgängliga alternativ som är monterade/justerade likadant:

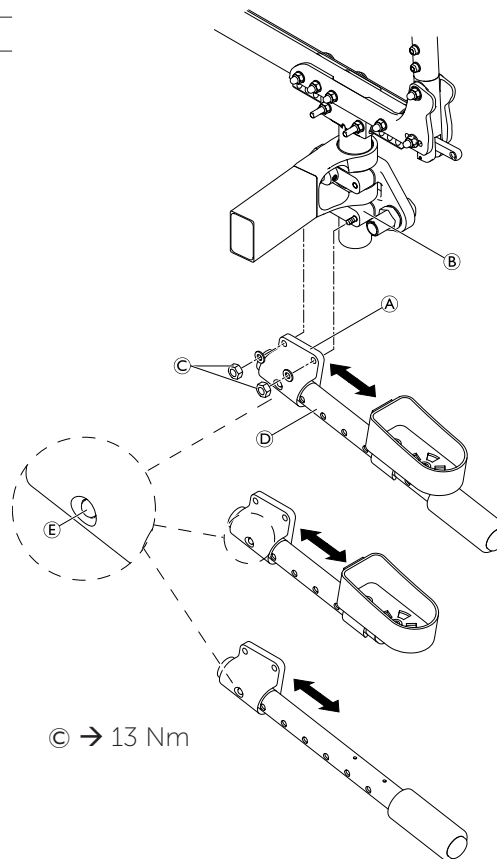
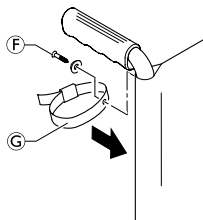
- Tramprör med käpphållare
- Käpphållare
- Tramprör

■ Sätt fast adapterhållaren **A** på fästet **B** med hjälp av två muttrar och bricker **C**.

■ Skjut in trampröret **D** i adapterhållaren och fäst med fjäderklämman **E**.

För alternativet med käpphållaren:

■ Ta bort skruven **F** från ryggstödsklädseln och byt sedan ut den med bandet **G**.



Käpphållarens position kan också justeras på röret:

Funktionskontroll:

Trampröret/käpphållaren får inte vidröra golvet om rullstolen lutar bakåt.

■ Om så skulle vara fallet tar du bort trampröret/käpphållaren och ändrar positionen på fjäderklämman **E**. Det gör du genom att ta bort ändskyddet på röret och därefter trycker du in fjäderklämman **E** ett hål längre in i röret med hjälp av en skruvmejsel.

Fästa höftbältet

Svårighetsgrad: ●○○

Verktyg: Plasthammare, ●5, ☰10

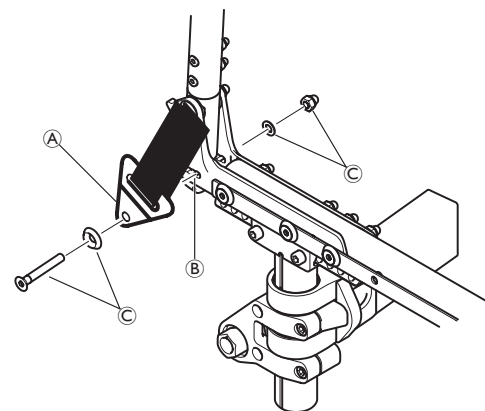
■ Fäst stålbandet **A** med bulten **C** på båda sidor om sidoprofilen **B** och tryck den övre delen av stålbandet inåt, t.ex. genom att använda en plasthammare.



Se till att höftbältets band inte vrids vid monteringen och att låsmekanismen är vänd framåt.



Kontrollera att sitsklädseln inte fastnar mellan stålbandet och sidostöden under monteringen.



© → 13 Nm



Invacare France Operations
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

Servicehandbok
KÜSCHALL CHAMPION
SVENSKA | 2018-07

Invacare distributörer:

Belgium & Luxemburg: Invacare nv • Autobaan 22 • B-8210 Loppem

Tel: (32) (0)50 83 10 10 • Fax: (32) (0)50 83 10 11 • belgium@invacare.com • www.invacare.be

Danmark: Invacare A/S • Sdr. Ringvej 37 • DK-2605 Brøndby

Tel: (45) (0)36 90 00 00 • Fax: (45) (0)36 90 00 01 • denmark@invacare.com • www.invacare.dk

Deutschland: Invacare GmbH • Alemannenstraße 10 • D-88316 Isny

Tel: (49) (0)75 62 7 00 0 • Fax: (49) (0)75 62 7 00 66 • kontakt@invacare.com • www.invacare.de

Östeuropa, Mellanöstern och OSS: Invacare EU Export • Kleiststraße 49 • D-32457 Porta Westfalica

Tel: (49) (0)57 31 754 540 • Fax: (49) (0)57 31 754 541 • webinfo-eu-export@invacare.com • www.invacare-eu-export.com

España: Invacare SA • c/Areny s/n • Polígono Industrial de Celrà • E-17460 Celrà (Girona)

Tel: (34) (0)972 49 32 00 • Fax: (34) (0)972 49 32 20 • contactsp@invacare.com • www.invacare.es

France: Invacare Poirier SAS • Route de St Roch • F-37230 Fondettes

Tel: (33) (0)2 47 62 64 66 • Fax: (33) (0)2 47 42 12 24 • contactfr@invacare.com • www.invacare.fr

Ireland: Invacare Ireland Ltd • Unit 5 Seatown Business Campus • Seatown Road • Swords • County Dublin – Ireland

Tel: (353) 1 810 7084 • Fax: (353) 1 810 7085 • ireland@invacare.com • www.invacare.ie

Italia: Invacare Mecc San s.r.l. • Via dei Pini 62 • I-36016 Thiene (VI)

Tel: (39) 0445 38 00 59 • Fax: (39) 0445 38 00 34 • italia@invacare.com • www.invacare.it

Nederland: Invacare BV • Galvanistraat 14-3 • NL-6716 AE Ede

Tel: (31) (0)318 695 757 • Fax: (31) (0)318 695 758 • nederland@invacare.com • www.invacare.nl

Norge: Invacare AS • Grensesvingen 9 • Postboks 6230 • Etterstad • N-0603 Oslo

Tel: (47) (0)22 57 95 00 • Fax: (47) (0)22 57 95 01 • norway@invacare.com • island@invacare.com • www.invacare.no

Österreich: Invacare Austria GmbH • Herzog Odilostrasse 101 • A-5310 Mondsee

Tel: (43) 6232 5535 0 • Fax: (43) 6232 5535 4 • info@invacare-austria.com • www.invacare.at

Portugal: Invacare Lda • Rua Estrada Velha • 949 • P-4465-784 Leça do Balio

Tel: (351) (0)225 1059 46/47 • Fax: (351) (0)225 1057 39 • portugal@invacare.com • www.invacare.pt

Sverige: Invacare AB • Fagerstagatan 9 • S-163 91 Spånga

Tel: (46) (0)8 761 70 90 • Fax: (46) (0)8 761 81 08 • sweden@invacare.com • finland@invacare.com • www.invacare.se

Suomi: Camp Mobility • Patamäenkatu 5 • 33900 Tampere

Tel: 09-35076310 • info@campmobility.fi • www.campmobility.fi

Schweiz/Suisse/Svizzera: Invacare AG • Benkenstrasse 260 • CH-4108 Witterswil

Tel: (41) (0)61 487 70 80 • Fax: (41) (0)61 487 70 81 • switzerland@invacare.com • www.invacare.ch

United Kingdom: Invacare Limited • Pencoed Technology Park,

Pencoed, Bridgend CF35 5AQ • Växel, tel: (44) (0) 1656 776 200, Fax: (44) (0)1656 776 201 •

Customer services Tel: (44) (0) 1656 776 222 • Fax: (44) (0) 1656 776 220 • UK@invacare.com • www.invacare.co.uk

Australia: Invacare Australia Pty Ltd • ABN 45 074 676 378, PO Box 5002, 1 Lenton Place, North Rocks, NSW 2151, Australia •

Freephone: 1800 069 042, Fax: 02 8839 5353 • E-mail: sales@invacare.com.au • Web: www.invacare.com.au

New Zealand: Invacare New Zealand • PO Box 62-124, 4 Westfield Place, Mt. Wellington, Auckland, New Zealand •

Freephone: 8000 468 222, Freefax: 0800 807 788 • E-mail: sales@invacare.co.nz • Web: www.invacare.co.nz