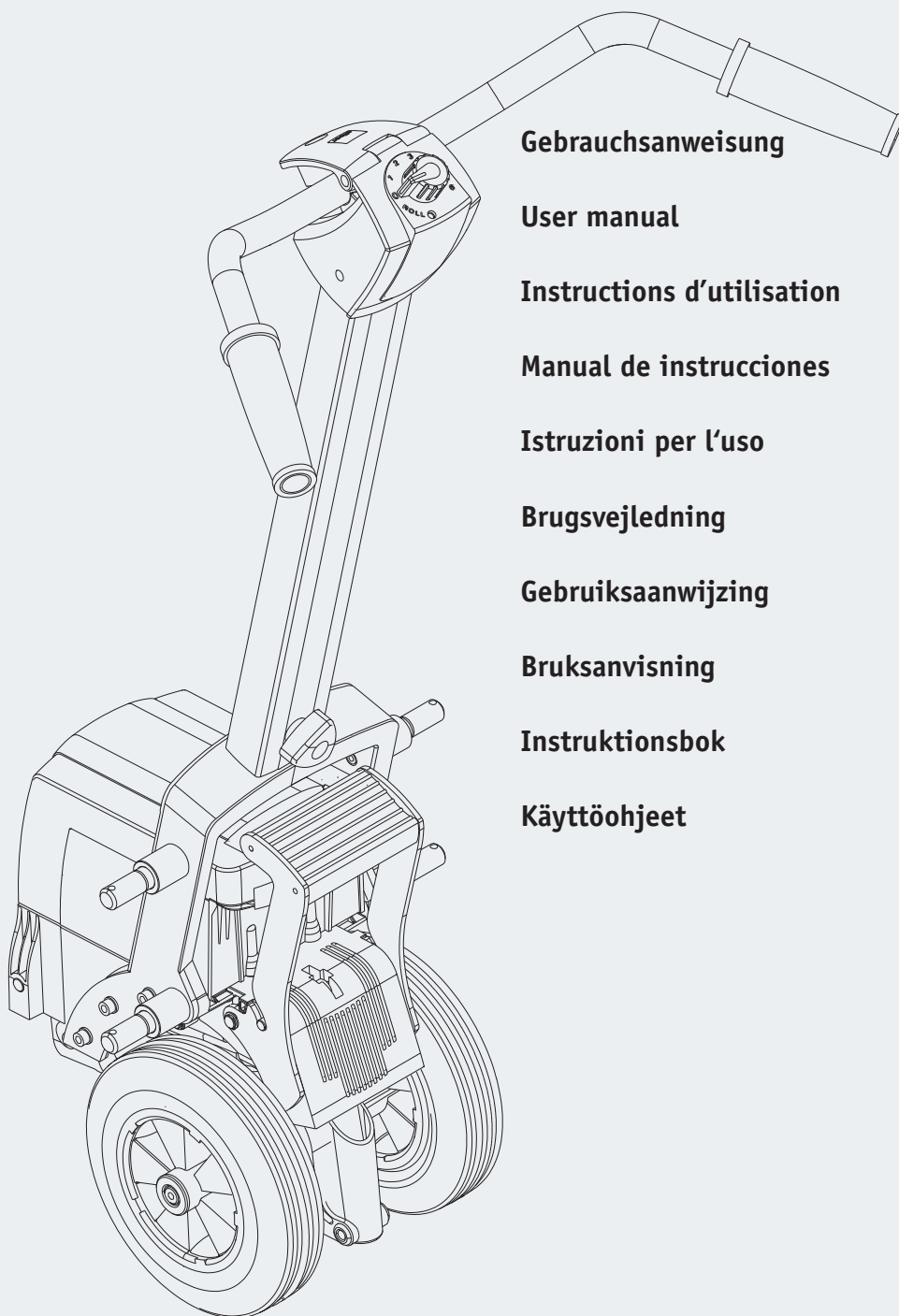


alber

**ROLLSTUHL SCHIEBEN
OHNE KRAFTAUFWAND**

viamobil[®] eco

Brems- und Schiebehilfe



Gebrauchsanweisung

D

User manual

GB/US

Instructions d'utilisation

F

Manual de instrucciones

E

Istruzioni per l'uso

I

Brugsvejledning

DK

Gebruiksaanwijzing

NL

Bruksanvisning

N

Instruktionsbok

S

Käyttöohjeet

FIN

CE

Service Center (Deutschland)

Montag bis Donnerstag von

8.00 - 18.00 Uhr

Freitags von

8.00 - 16.00 Uhr

erreichbar unter

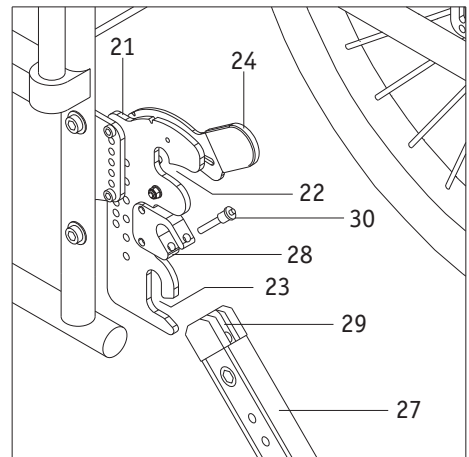
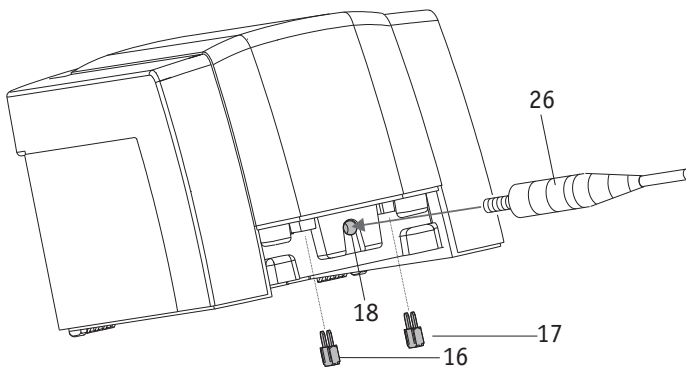
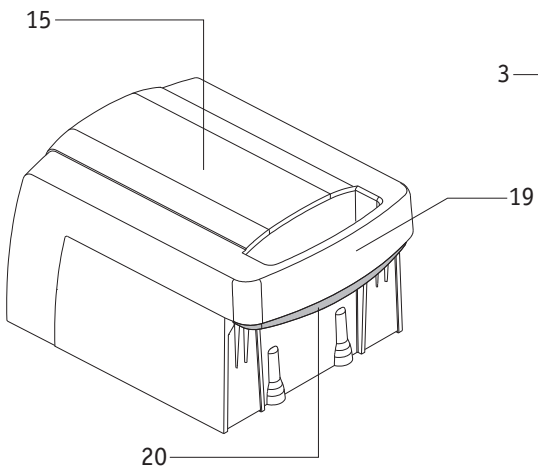
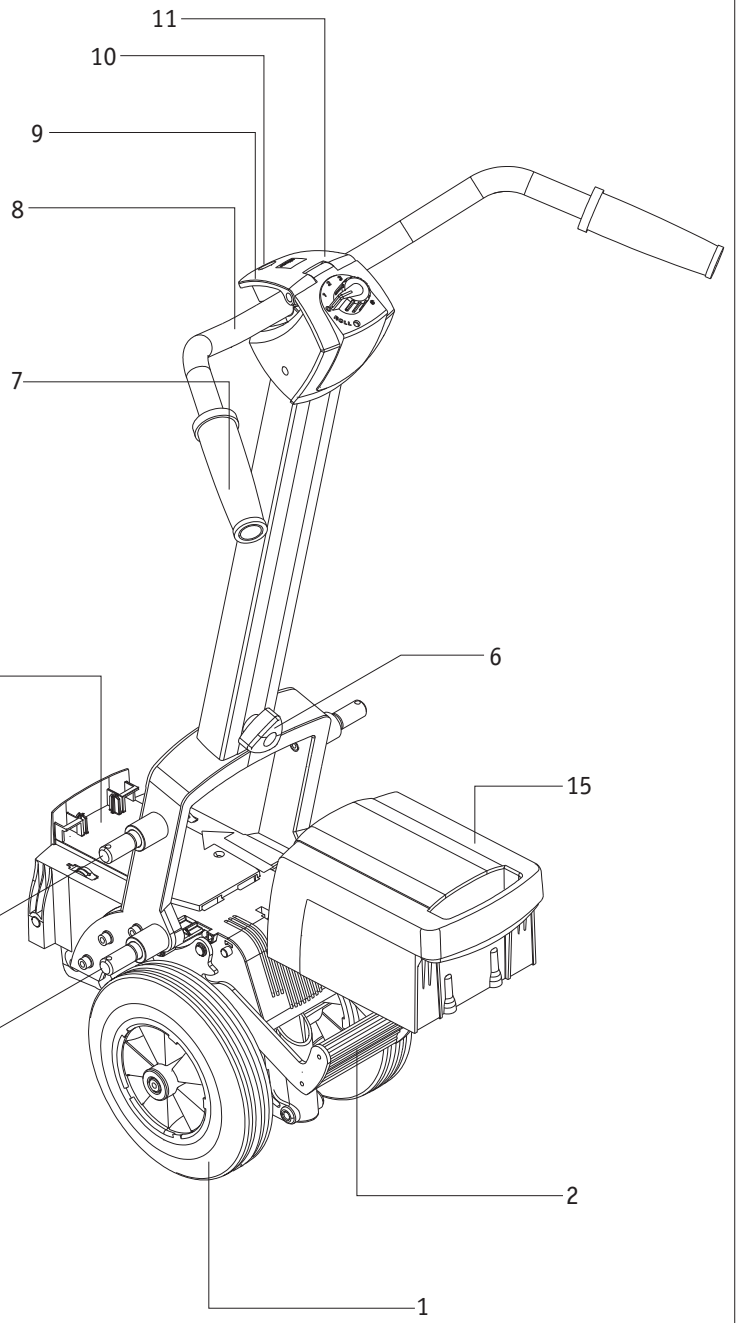
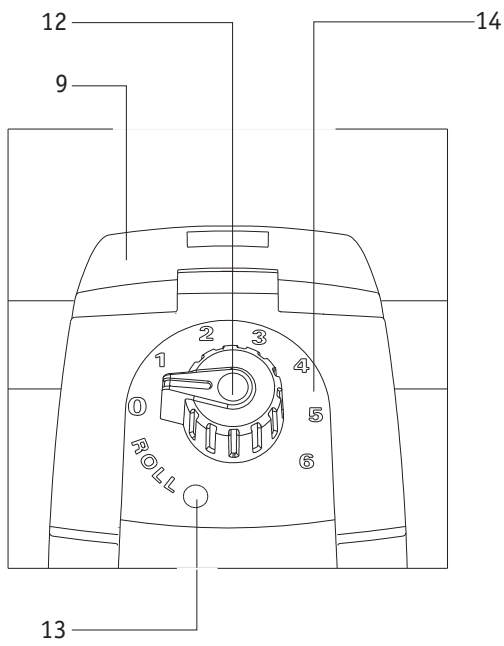
Telefon (0800) 9096-250

(gebührenfrei)



Das viamobil ist klassifiziert
als Gerät Typ B.





Innehåll

1. Förord	2
1.1 Viktiga säkerhetsråd – som absolut måste följas	2
1.2 Viamobilens syfte	2
1.3 Tillåtna driftförhållanden/användningsorter	2
1.4 Seriemässig leveransomfattning	2
1.5 Tekniska data	3
1.6 De viktigaste elementen i en kort översikt	4
2. Idrifttagning	5
2.1 Fälla ut drivhjulen	6
2.2 Aktivera rullfunktionen	7
2.3 Att montera en viamobil på rullstolen	8
2.4 Val av önskad hastighet	10
2.5 Körning framåt	10
2.6 Körning bakåt	10
2.7 Avsluta körning	11
2.8 Fälla in drivhjulen	12
2.9 Att avmontera en viamobil från rullstolen	13
3. Batteripaket	14
3.1 Placera batteripaketet i drivenheten	14
3.2 Ta batteripaketet ur drivenheten	14
3.3 Laddning av batteripaketet	15
3.4 Byta säkring på batteripaketet	15
3.5 Allmänna råd om använda batterier	16
4. Lagring	17
5. Transport	18
5.1 Att ta isär viamobilen i delkomponenter	18
5.2 Montera viamobilens styre	19
6. Ställa in styret	21
7. Felmeddelanden	22
7.1 Lysdiodens funktion	22
7.2 Lysdiodens blinkkod	22
7.3 Vanliga frågor	23
8. Tippstöd	24
9. Råd före första körning	25
10. Anvisningar beträffande säkerhet och risker	26
10.1 Säkerhetsråd	26
10.2 Hinder	27
10.3 Riskkällor och farliga situationer	27
11. Underhåll, skötsel och skrotning	28
11.1 Laddning av batteripaketet	28
11.2 Rengöring	28
11.3 Underhåll	28
11.4 Skrotning	29
11.5 Återanvändning	29
12. Garantiåtagande och ansvar	30
12.1 Att ta garantin i anspråk	30
12.2 Hållbarhetsgaranti	30
12.3 Ansvar	30

Service Center (Tyskland)

Måndag till torsdag från

kl. 8.00 - 18.00

Fredagar från

kl. 8.00 - 16.00

Var god kontakta

Telefon +49 (0)-800 9096-250

(utan kostnad)



1. Förord

1.1 Viktiga säkerhetsråd – som absolut måste följas

Viamobil är en hjälpanordning för skjuta och bromsa rullstolen, som enbart får användas av en person, som följer en rullstolsburne person. Den rullstolsburne får absolut inte köra viamobil själv i den mening att den skulle ersätta eldrift av rullstolen.

Dessutom får viamobil av säkerhetsskäl endast användas av personer, som

- har introducerats i dess hantering och
- har fysisk och psykisk förmåga att kunna hantera apparaten i alla förekommande användningsfall.

Introduktion i apparatens hantering hör till leveransomfattningen och fås av din återförsäljare eller en av Albers områdesansvariga enligt överenskommen tid. Denna service är kostnadsfri för dig.

Om du fortfarande är osäker om viamobilens hantering, var god kontakta i så fall din återförsäljare eller en av Albers områdesansvariga.

Om tekniska störningar föreligger kan du vända dig direkt till Alber-serviceverkstaden (Telefon +49 (0)800-9096-250).

När du tar viamobilen i drift, var god beakta tillverkarens föreskrivna värden (t.ex. den maximala stigningen, hjulens lufttryck osv.) samt tillverkarens allmänna råd vid drift. Gränsvärden får absolut inte överskridas.

Ställ av viamobilen på ett säkert ställe, om du ska aktivera en mobiltelefon eller liknande apparat. Undvik också att köra i närheten av områden med starka elektriska störningsfält.

Viamobilen i drift kan orsaka störningar på andra anläggningar, exempelvis på stöldskyddsanordningar i varuhus.



Undvik absolut att ta viamobilen i drift innan du fått driftinstruktion av en Alber-områdesansvarig eller en auktoriserad återförsäljare!

1.2 Viamobilens syfte

Viamobil är avsedd som extra drivanordning på en manuell rullstol, för att underlätta för ledsagaren att skjuta/bromsa rullstolen. På detta sätt kan också längre turer klaras av utan utmattning. I uppförsbacken levererar viamobilens elmotor kraften att skjuta rullstolen, i nedförsbacken håller viamobilen den inställda hastigheten konstant och möjliggör på det viset en säker körning på backiga vägar.

Innan körningen rekommenderas att man bekantar sig med säkerhetsråd och -varningar i kapitel 10.

1.3 Tillåtna driftförhållanden/användningsorter

- Beakta också råden angående tillåtna driftförhållanden i instruktionsboken till din rullstol, på vilken viamobilen monterats. Inskränkningar i tillåtna driftförhållanden (t.ex. maximal stigning, maximalhöjd på väghinder, användarens maximalvikt osv.) måste också följas när viamobilen är i drift!
- Undvik att köra på lös mark (t.ex. grus, sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar).
- Beakta säkerhetsråd och varning för fara i kapitel 10.

1.4 Seriemässig leveransomfattning

- Styre-enhet
- Drivenhet:
- Batteriladdare
- Batteripaket
- Instruktionsbok
- Information om garantivillkor
- m.m.

Tippskydden (se kapitel 8) kan man få som extra tillbehör.

1.5 Tekniska data

Drivenhet:	Räckvidd upp till 12 km(*)
Hastighet:	steglös upp till max. 6 km/h (framåt) resp. max. 3 km/h (bakåt)
Stigning:	upp till max. 10% Stigning / Lutning (vid 120 kg användarvikt)
Motor märkeffekt:	200 Watt

Batteripaket

Akkumulatorer:	2 x 12 Volt, 9 Ah, godkända av IATA och DOT för flygtransport
Drift-märkspänning:	24 Volt
Drifttemperatur:	Omgivningstemperatur-intervall (ca -25°C till + 50°C)

Delkomponenternas vikt:

Acku-Paket:	6,0 kg
Drivenhet:	10,5 kg
Styre:	2,0 kg
Batteriladdare:	0,5 kg
Totalvikt:	19,0 kg

(*) Räckvidden varierar beroende på områdets egenskaper och huvudsakliga körförhållanden. Vid optimala körförhållanden (plan yta, laddade batterier, omgivningstemperatur 20°C, konstant hastighet m.m.) kan den angivna räckvidden uppnås.



Viamobilen motsvarar EG-riktlinjen för medicintekniska produkter 93/42/EWG.
Vi förbehåller oss ändringar på grund av ständiga vidareutvecklingar inom teknik och design.

Batteriladdare

Var god läs tekniska råd och föreskrifter om batteriladdaren i bifogade bruksanvisning.

1.6 De viktigaste elementen i en kort översikt

(var god se översiktsskissen på omslagssidan)

Chassi

Drivhjulen	1
Pedal	2
Nedre bult	3
Övre bult	4
Bärplatta	5

Styre-enhet

Vridlås	6
Handtag	7
Styre	8
Styrfäste	9
Klämskruv	10
Styrets infästning	11
Inställningsratt	12
Lysdiod för statusvisning	13
Inställningsskala	14

Batteripaket

Batteripaket	15
Säkring 25 A	16
Säkring 3 A	17
Laddningsuttag	18
Handtag	19
Lösgöring	20

Rullstol

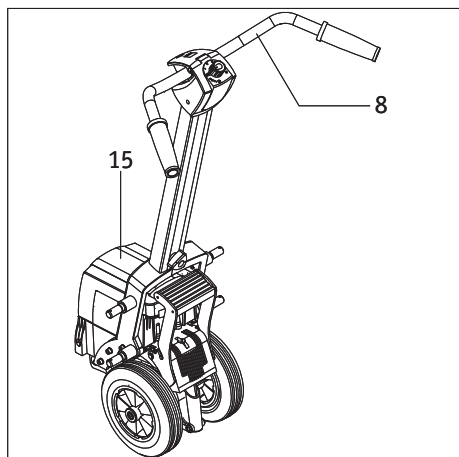
Fäste	21
Övre fäste	22
Nedre fäste	23
Låsning	24
Ställring	25

Batteriladdare

Laddningskontakt	26
------------------	----

Rullstol-tippskydd

Tippskydd	27
Länkfäste	28
Länk	29
Låspinne	30

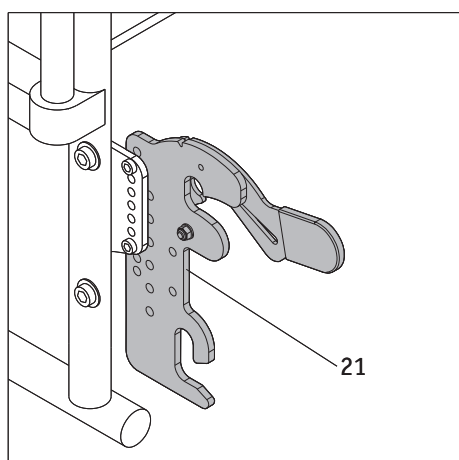


2. Idrifttagning

Viamobilen levereras klar för drift från din återförsäljare.

Det betyder att

- båda sidor av rullstolen är utrustade med ett speciellt fäste [21] för viamobilens montering,
- viamobilen är fullständigt monterad och batteripaketet [15] är monterat i apparaten samt
- att återförsäljaren har justerat viamobilens styre [8] enligt användarens krav.



Fästanordningens [21] montering på rullstolen samt tillhörande justeringsarbeten på viamobilen får enbart utföras av Alber's personal eller genom Alber's auktoriserade återförsäljare.



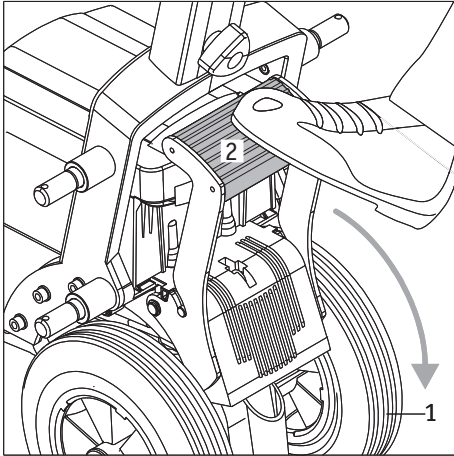
Kontrollera med regelbundna intervall, huruvida fästanordningen [21] fortfarande är fast ihopskruvad med rullstolen. Skulle skruvförbindelser lossnat eller gått av, ska auktoriserad återförsäljare hjälpa till att åtgärda detta. Eventuellt kan en ny justering behövas.



Alber tillverkar olika slags fästanordningar, exempelvis som enskild komponent eller bestående av separata delar. Därför kan grafiska bilder i denna instruktionsbok eventuellt avvika från fästanordningen som sitter monterad på din rullstol.



Beakta hänvisningarna i kapitel 9 (Råd före första körning) och kapitel 10 (Anvisningar beträffande säkerhet och risker) innan idrifttagning av din viamobil.



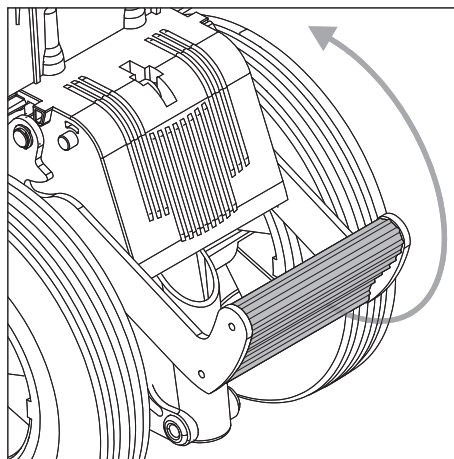
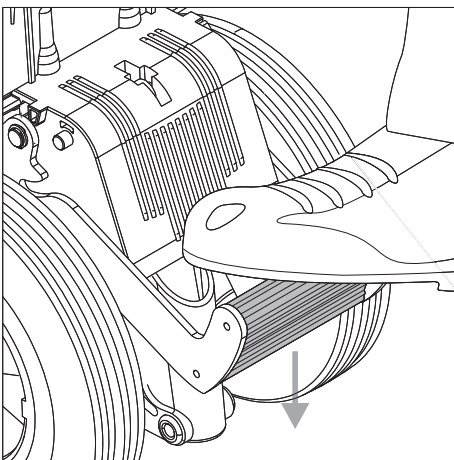
2.1 Fälla ut drivhjulen

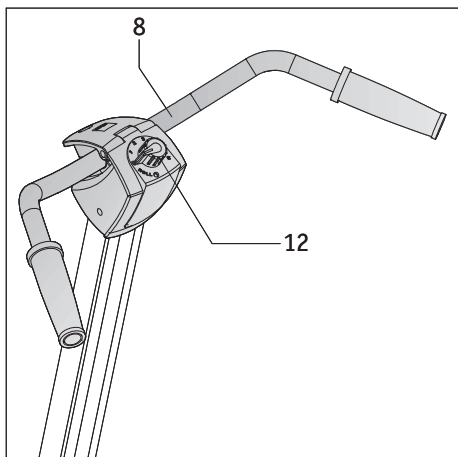
- Fäll ner pedalen [2] ur sitt viloläge med foten.
- Tryck i mellanläget kraftigt ner pedalen [2] med foten, så fälls de två drivhjulen [1] ut från parkeringsläget.
- Har hjulen [1] fällts ut, måste du svänga upp pedalen [2] igen till det ursprungliga viloläget.



**Sväng pedalen [2] tillbaka till viloläget efter varje användning!
Svängs inte pedalen [2] tillbaka till viloläget, kan detta förorsaka
felfunktioner.**

Dessutom kan viamobilens bromsförmåga inskränkas!

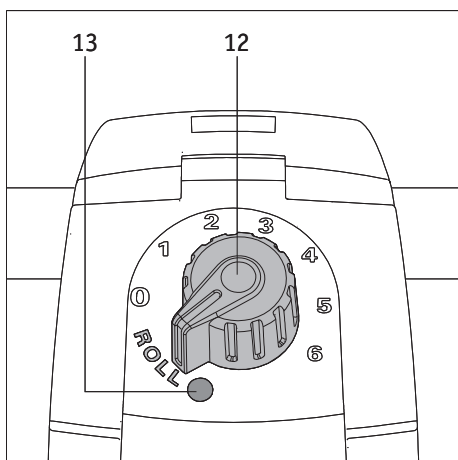




2.2 Aktivera rullfunktionen

Din viamobil kan manuellt skjutas med frånkopplad drivenhet utan hjälp av motorn. Denna funktion är endast avsedd för att köra in eller ut viamobilen under rullstolen.

- Vrid inställningsratten [12] till position „Roll“. Styret [8] måste befinna sig i viloläge (mellanläge) - det får varken dras uppåt eller tryckas neråt! Missaktning leder till ett felmeddelande i lysdioden [13] (6 gångers blinkning, se också kapitel 7.2).
- Befinner sig inställningsratten [12] i position „Roll“, måste styret [8] tryckas kort ner med styrhandtagen [7] till ändläget och sedan genast släppas igen. Trycks styret för länge, leder det till ett felmeddelande i lysdioden [13] (6 gångers blinkning, se också kapitel 7.2). Stäng då av din viamobil, sätt på den igen och repetera processen.
- Vänta i ungefär 2 sekunder, tills bromsarna släpper. Därvid hörs ett klickljud.
- Lysdioden [13] lyser permanent och viamobilen kan skjutas (utan hjälp av motorn).



Såvida lysdioden inte lyser permanent utan blinkar, föreligger ett fel som viamobilens elektronik har upptäckt. Stäng då av din viamobil och sätt på den igen.

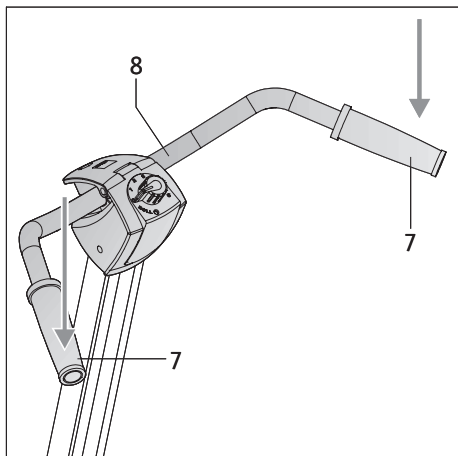
Var god beakta i detta sammanhang också hänvisningarna i kapitel 7.2.

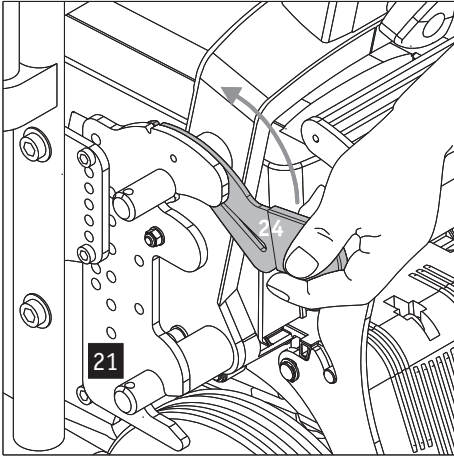


Aktivera aldrig rullfunktionen under körning i uppförs- eller nedförsbacke. Genom oaksamhet kan rullstolen oavsiktligt komma i rörelse!



Av säkerhetsskäl aktiveras bromsarna automatiskt för en kort stund vid för snabb skjutning resp. rullning.





2.3 Att montera en viamobil på rullstolen

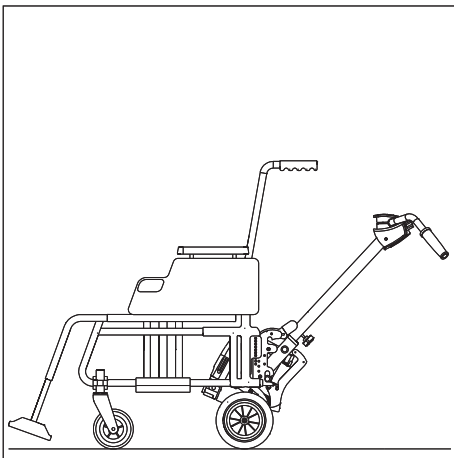
För att underlätta viamobilens montering, bör den rullstolsburne sitta i rullstolen. Likaså måste rullstolens parkeringsbroms vara åtdragen, för att förhindra oavsiktlig rullning.

I fall det inte har gjorts än:

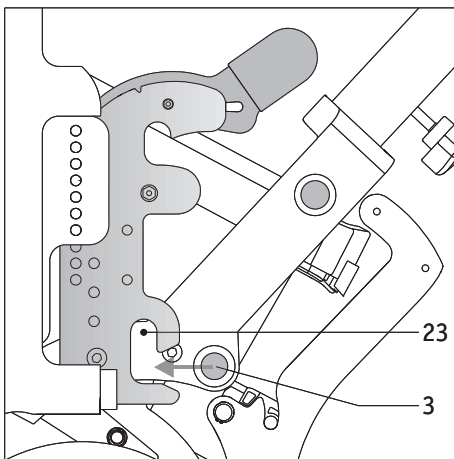
- Kontrollera att drivhjulen på din viamobil är utfällda (se kapitel 2.1) och att rullfunktionen har aktiverats (se kapitel 2.2).
- Dra åt låsningen [24] med hjälp av fästena [21] på båda sidor upp till ändläget.

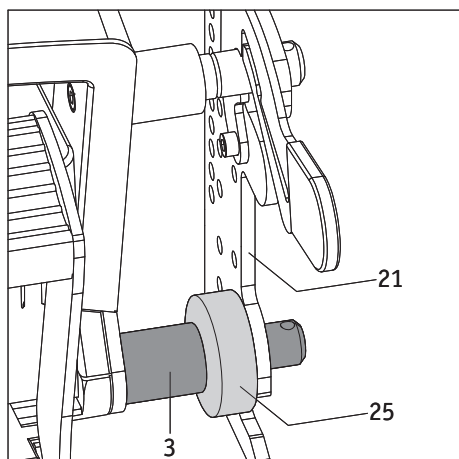


Skulle tippskydd från Alber vara monterade på rullstolen (se kapitel 8. Tippskydd), måste dessa monteras av, för att kunna fästa viamobilen på rullstolen. Efter att viamobilen monterats ordentligt på rullstolen, måste tippskydden monteras dit igen (se kapitel 8).

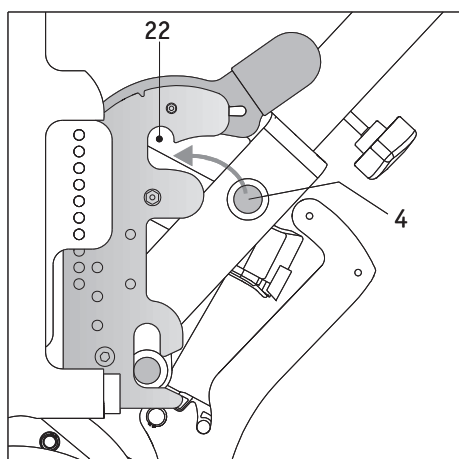


- Skjut din viamobil bakifrån under rullstolen genom att först trycka in den nedre bulten [3] i det nedre fästet [23].

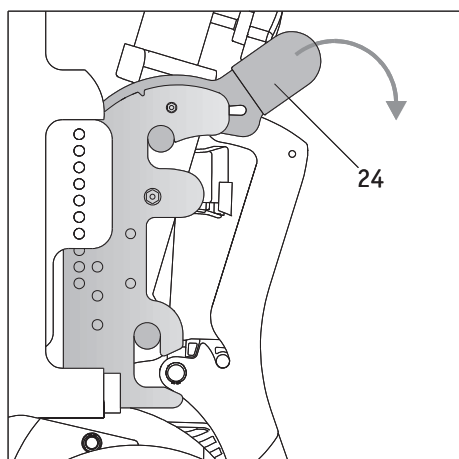




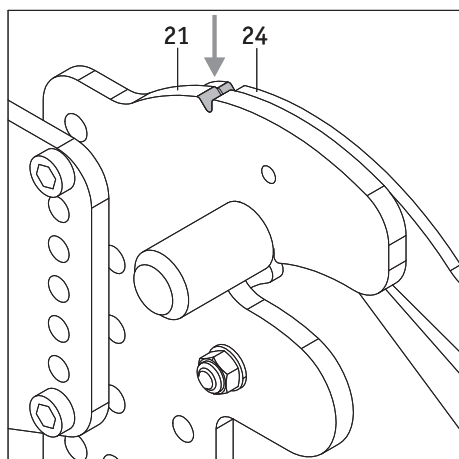
- Vid inskjutningen var noga med att eventuella ställringar [25] på din viamobil sitter inom fästet [21]!



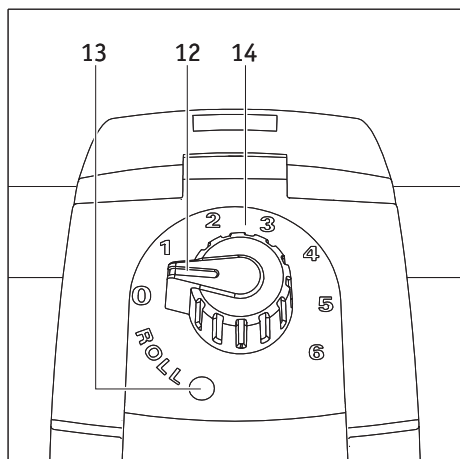
- Befinner sig den nedre bulten [3] i det nedre fästet [23], måste viamobilen tippas framåt som bilden visar, så att den övre bulten [4] på båda sidorna skjuts in i det övre fästet [22].



- Befinner sig båda bultarna [3 och 4] i sina fästen [22 och 23], måste du trycka ner låsningen [24] kraftigt, för att säkra viamobilen på din rullstol.



Din viamobil får endast tas i drift, när bultarna sitter korrekt i sina fästen och har säkrats med låsningen på både sidorna av rullstolen. En korrekt säkring garanteras först när fästernas [21] skåra och låsningens [24] skåra sitter på samma höjd.

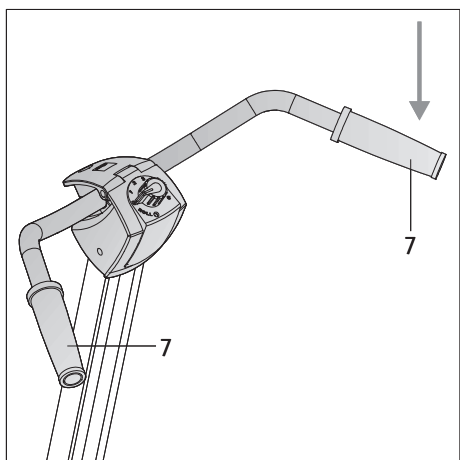


2.4 Val av önskad hastighet

Följande funktioner finns på styrenhetens [11] inställningsskala [14]:

- Val „0“. Viamobilen är avstängd och lysdioden är inte aktiv.
- Val 1-6: Positionerna motsvarar de önskade hastigheterna (från 1 = 1 km/h till 6 = 6 km/h, steglöst inställbart), lysdioden blinkar.
- Val „Roll“. Skjutläge för montering till rullstolen, som det är beskrivit i kapitel 2.3, lysdioden blinkar.

För att välja önskad hastighet var god vrid inställningsratten [12] till önskat läge (1-6), för att stänga av vrid till läge 0.

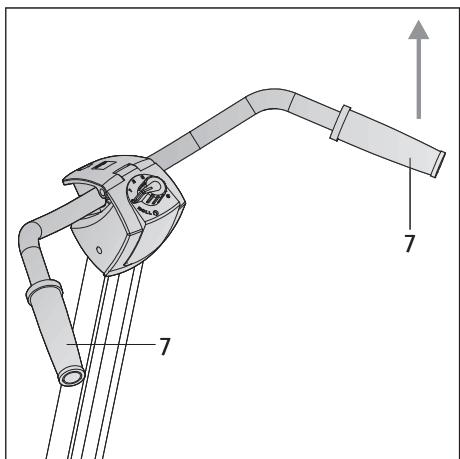


2.5 Körning framåt

- Håll fast viamobilen med båda händer på styrhandtagen [7].
- Tryck hela styret försiktigt ner så långt det går.

Viamobilen kör framåt, så länge du håller styret nedtryckt.

Faller styret tillbaka till utgångsläget (mellanläge), stannar viamobilen och bromsarna dras åt.



2.6 Körning bakåt

- Håll fast viamobilen med båda händer på styrhandtagen [7].
- Tryck hela styret försiktigt uppåt så långt det går.

Viamobilen kör bakåt, så länge du drar styret uppåt.

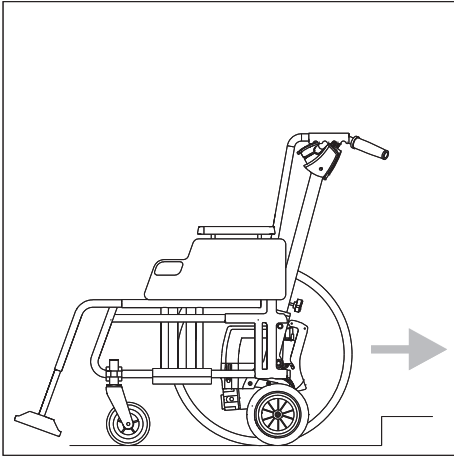
Faller styret tillbaka till utgångsläget (mellanläge), stannar viamobilen och bromsarna aktiveras.



Din viamobil är skyddad mot oavsiktliga körfunktioner. Därför är det inte möjligt att först aktivera styret [8] och sedan sätta på viamobilen.

Försöker man detta ändå, blockerar viamobilen och en felkod visas (6 gångers blinkning) på lysdioden [13] (se kapitel 7.2).

Släpp i så fall viamobilens styre; apparaten sätts på automatiskt igen.



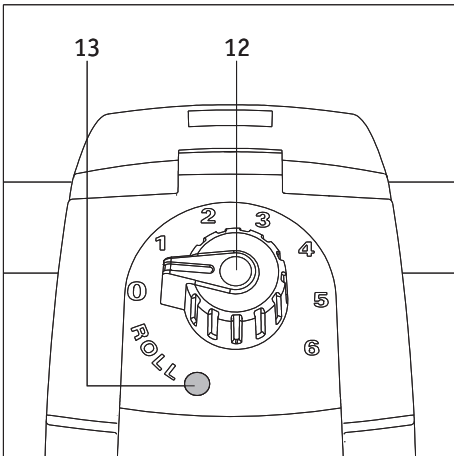
Trottoarkanter måste passeras med bakåtkörning och avstängd viamobil.

Rullstolen ska lyftas med hjälp av sina handtag (inte med viamobilens handtag).

Vid korsning av trottoarkanter beakta den av tillverkaren föreskrivna, maximala tillåtna stighöjden samt hänvisningarna i kapitel 10.2.



Beakta under färden lysdiodens signaler [13] (se också kapitel 7.2). Den blinkar konstant, när batteripaketet på din viamobil är urladdat. Avsluta din färd i detta fall så fort som möjligt. Är detta inte möjligt, stäng helst av din viamobil (se kapitel 2.7) och kör in drivhjulen (se kapitel 2.8). På så vis kan du skjuta rullstolen utan viamobilens stöd.



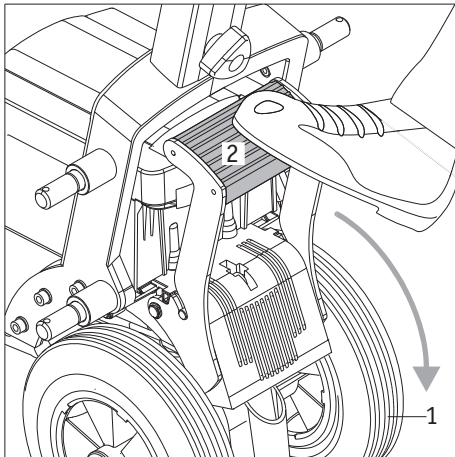
2.7 Avsluta körning

Efter avslutad körning ska din viamobil alltid stängas av, för att inte tömma batteriet i onödan.

Vrid därför inställningsratten [12] till position „0” och lysdioden [13] slocknar.

Efter avslutad körning ska din viamobil alltid stängas av, för att inte tömma batteriet i onödan.

Vrid därför inställningsratten [12] till position „0” och lysdioden [13] slocknar.



2.8 Fälla in drivhjulen

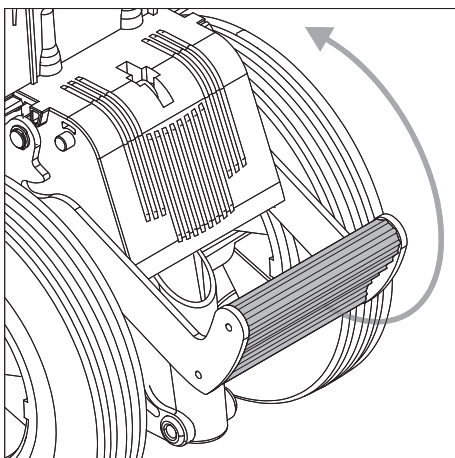
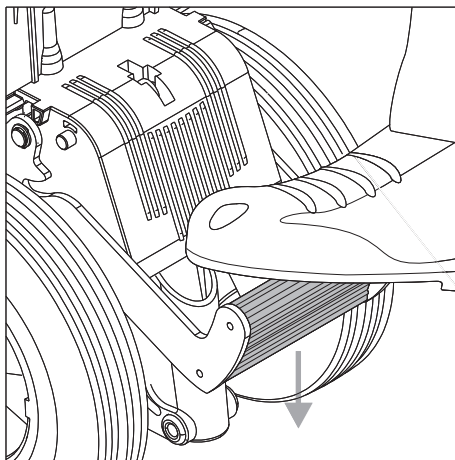
Om rullstolen ska köras utan viamobilens hjälp, kan båda drivhjulen [1] fällas in. Gör i så fall följande:

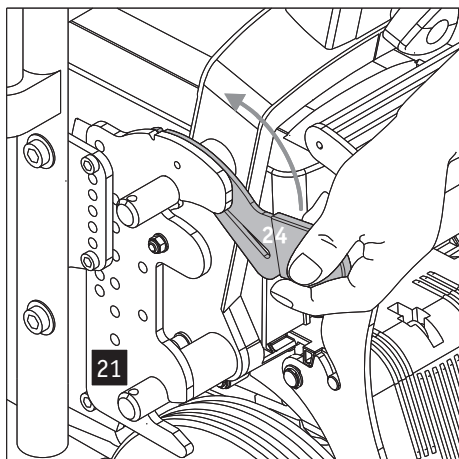
- Stäng av viamobilens, om du inte redan stängt av den (se kapitel 2.7).
- Fäll ner pedalen [2] ur sitt viloläge med foten.
- Tryck pedalen [2] i mellanläget kraftigt ner med foten, så fälls de två utfällda drivhjulen [1] in.
- Har hjulen [1] fällts in, måste du svänga upp pedalen [2] igen till det ursprungliga viloläget.



**Sväng pedalen [2] tillbaka till viloläget efter varje användning!
Svängs inte pedalen [2] tillbaka till viloläget, kan detta förorsaka
felfunktioner.**

Dessutom kan viamobilens bromsförmåga inskränkas!





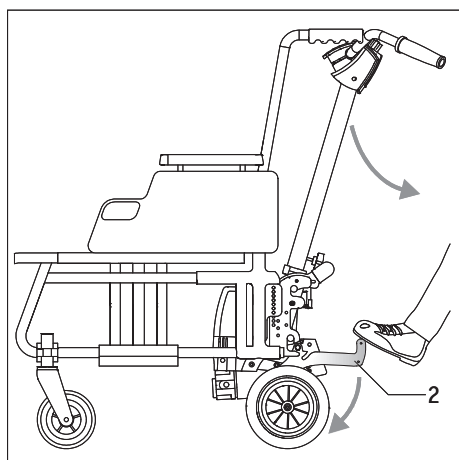
2.9 Att avmontera en viamobil från rullstolen

När viamobilen en gång har monterats på rullstolen, kommer den i regel att sitta kvar där.

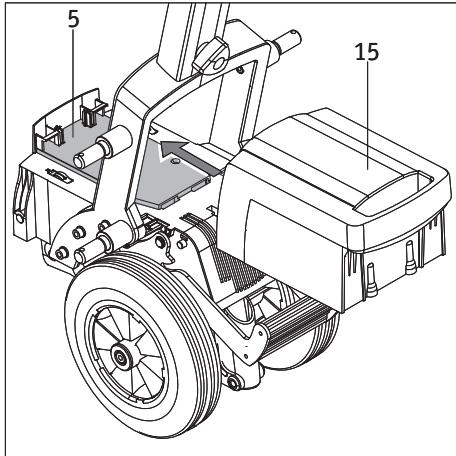
Skulle ändå apparaten behöva avmonteras, t.ex. för transport, så fungerar detta utan problem. För att underlätta viamobilens avmontering, bör den rullstolsburne sitta i rullstolen. Likaså måste rullstolens parkeringsbroms vara åtdragen, för att förhindra oavsiktlig rullning.

I fall det inte har gjorts än:

- Kontrollera att drivhjulen på din viamobil är utfällda (se kapitel 2.1) och att rullfunktionen har aktiverats (se kapitel 2.2).
- Dra åt låsningen [24] med hjälp av fästena [21] på båda sidor upp till ändläget.
- Tryck ner pedalen [2] från sitt viloläge till mellanläget (se figur).
- Tryck pedalen [2] i mellanläget kraftigt ner med foten och dra samtidigt viamobilen ur sina fästen.



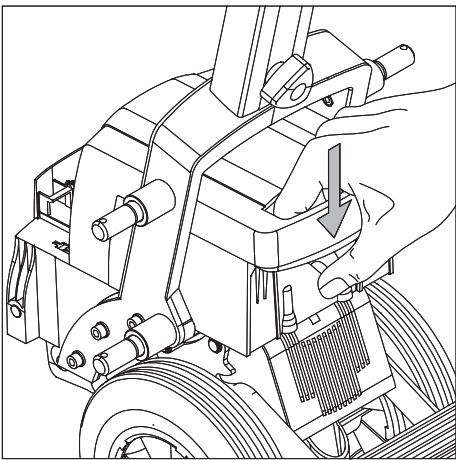
Skulle tippskydd från Alber vara monterade på rullstolen (se kapitel 8. Tippskydd), måste dessa avlägsnas, för att kunna avmontera viamobilen från rullstolen. Så fort viamobil har avmonterats från rullstolen, måste tippskydden monteras dit igen (se kapitel 8).



3. Batteripaket

3.1 Placera batteripaketet i drivenheten

- Lägg batteripaketet [15] på drivenhetens bärplatta [5] och skjut in det.
- Tryck batteripaketet [15] vid inskjutning till bärplattan [5] kort före ändläget lätt neråt, så att den hakar i fästordningen ordentligt.
- Kontrollera att batteripaketet [15] sitter korrekt genom att försöka dra det ur drivenheten utan att aktivera lösgöringen [20].

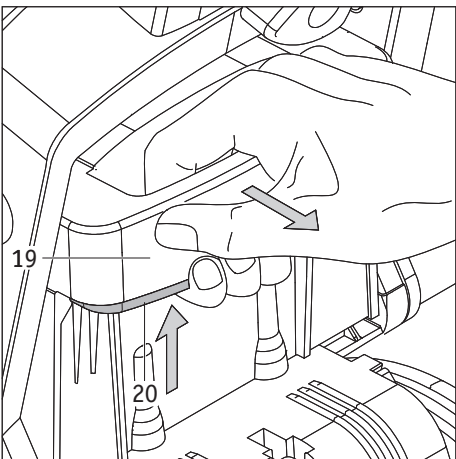


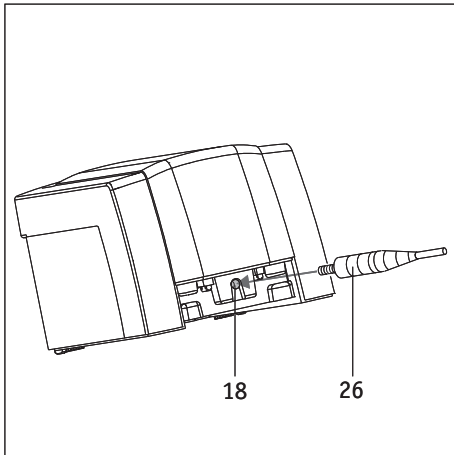
Viamobilen är endast klar för drift, när batteripaketet [15] sitter korrekt på bärplattan [5].

3.2 Ta batteripaketet ur drivenheten

För batteriladdning samt viamobilens transport måste batteripaketet tas ur drivenheten.

- Tryck på lösgöringen [20] som är fäst vid handtaget [19] uppåt och dra samtidigt batteripaketet ur drivenheten.





3.3 Laddning av batteripaketet

- Ta ur batteripaketet [15] ur drivenheten som det beskrivs i kapitel 3.2.
- Sätt batteriladdarens kontakt [26] i laddningsuttaget [18] på batteripaketets baksida.



När du laddar batteripaketet beakta råden ang. batteriladdaren i den bifogade bruksanvisningen.



För att kunna ladda batteripaketet i en personbil under färden, behövs en lämplig spänningsomvandlare. En sådan tillhandahåller din lokala elfackhandel.

3.4 Byta säkring på batteripaketet

- Ta ur batteripaketet [15] ur drivenheten som det beskrivs i kapitel 3.2.
- Dra den trasiga säkringen [16 eller 17] ur batteripaketet.
- Ersätt den trasiga säkringen med en ny, som kan fås i fackhandeln.
[16] = Säkring 25 Ampere
[17] = Säkring 3 Ampere



Om säkringar ofta behöver bytas, kan orsaken härför vara en defekt på viamobilen.

I sådana fall var god kontakta din återförsäljare eller Alber-serviceverkstaden ang. teknisk genomgång av din viamobil.

3.5 Allmänna råd om använda batterier

Batterierna på din viamobil är underhållsfria och laddningsbara. Deras livslängd beror väsentligt på cyklerna för laddnings-/urladdning. Du kan höja batteriernas livslängd genom ordentlig skötsel (Laddning).

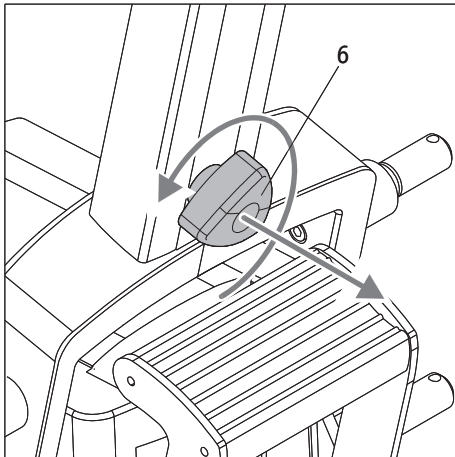
- Undvik att urladda batteripaketet fullständigt. Ladda viamobilens batteripaket efter varje delvis urladdning dvs. varje användning.
- Blybatterier är alltid utsatta för en s.k. självurladdning. Därför bör viamobilens batteripaket - så ofta som möjligt - anslutas till batteriladdaren. Laddningsautomatiken förhindrar att batteripaketet överladdas.
- Lagras batteripaketet en längre tid (utan att det laddas), förlorar det kapacitet. Normalt återfår den sin fulla kapacitet efter några gångers laddning/urladdning.
- Behandlas batteripaketet inte korrekt, kan elektrolytvätska rinna ur. Den kan orsaka skador på huden eller på kläder.
- Kommer huden eller ögonen i kontakt med elektrolyten, ska de genast rengöras med klart vatten och en läkare måste omgående kontaktas.
- Batteripaketet ska hållas borta från öppen eld och får inte brännas. Det kan annars hända att batteripaketet exploderar.
- Kortslut inte batteripaketets kontakter. En kortslutning orsakar mycket hög ström, som kan skada batteripaketet eller viamobilen.
- Om livslängden har uppnåtts, tar Alber eller Alber-återförsäljaren tillbaka batteriet för fackmässig skrotning.



Viamobilens batteripaket kan laddas/urladdas i valfritt läge. Det har klassats som lika säkert som torrceller och är godkänd av DOT och IATA för flygtransport.

4. Lagring

- Lagra din viamobil om möjligt på ett underlag som är lätt att rengöra. Om viamobilen ställs av utan rullstol, ska den lutas mot t.ex. en vägg.
- Om du för en längre tid inte har viamobilen i bruk, ska apparaten och särskilt batteripaketet lagras i en torr omgivning, bäst vid rumstemperatur (+15 °C till 25 °C).
- Vid enbart lagring utan idrifttagning ska batteripaketet i möjligaste mån anslutas permanent till batteriladdaren. Om inte detta är möjligt, ska den med en månads mellanrum anslutas till den medföljande batteriladdaren och laddas upp fullständigt igen. Detta säkerställer din viamobils funktionsförmåga också efter längre lagringsperioder.
- De använda batterierna innehåller torrceller, som vid korrekt hantering läcker vätska och som frånsett den ovan beskrivna laddningen är underhållsfria. Batteripaketet ska helst lagras likadant som den placeras i viamobilen. Var god se vidare hänvisningar till de använda batterierna i kapitel 3.5.
- Om viamobilen samt rullstol ställs av för en längre tid, ska drivhjulen dras upp från golvet med hjälp av pedalen (se kapitel 2.8).
- Ska din viamobil lagras en längre period, rekommenderas att sätta på den en gång i månaden och köra några meter fram och tillbaka, för att förhindra att bromsen fastnar på grund av den långa stilleståndstiden.

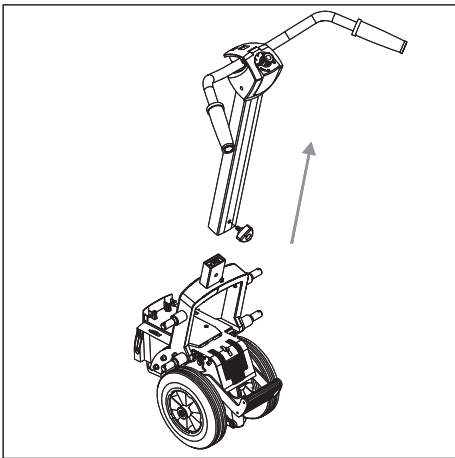


5. Transport

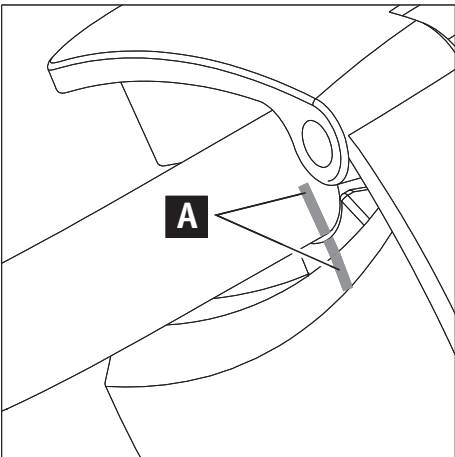
5.1 Att ta isär viamobilen i delkomponenter

För transportändamål kan din viamobil monteras ner i delkomponenter. Gör i så fall följande:

- Ta ur batteripaketet (se kapitel 3.2).
- Lossa och skruva av vridlåset [6].
(Tappa inte vridlåset under transporten!)

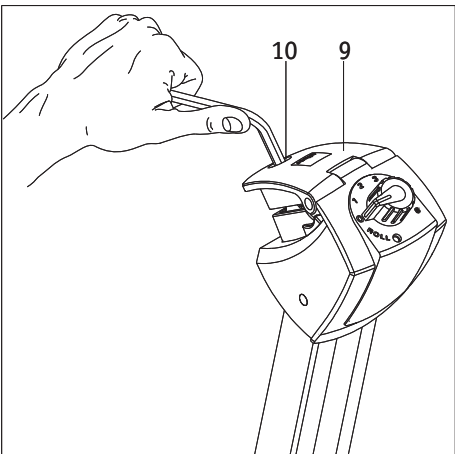


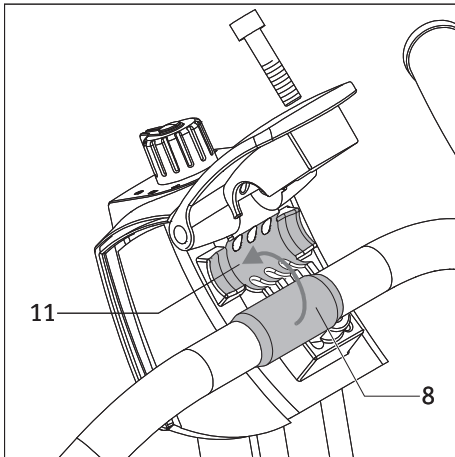
- Dra av hela styret från drivenheten som det visas på bilden.



Om det behövs, kan styret ytterligare nedmonteras på följande vis:

- Markera monteringsläget [A] mellan styre [8] och styrenhet [11] med en tuschpenna, för att kunna ställa in samma position vid senare montering.
- Lossa klämskruven [10] som befinner sig i styrfästet [9] med hjälp av en sexkantnyckel (Nyckelvidd 6mm) och tar ur den.
- Fäll upp styrfästet [9].
- Ta av styret [8].
- Skruva klämskruven [10] tillbaka i styrfästet [9] för säker förvaring.

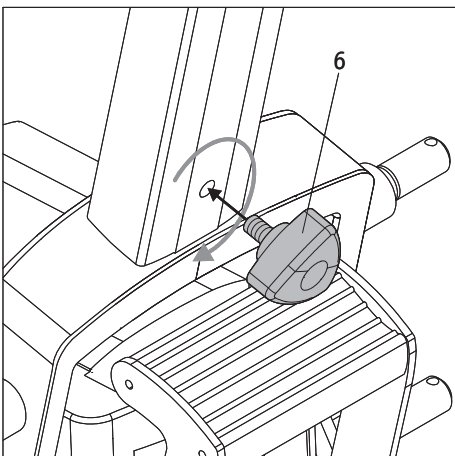
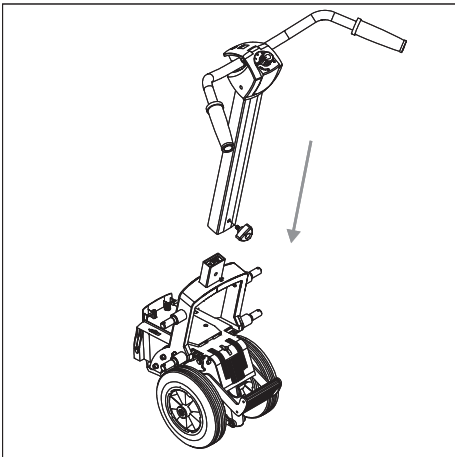
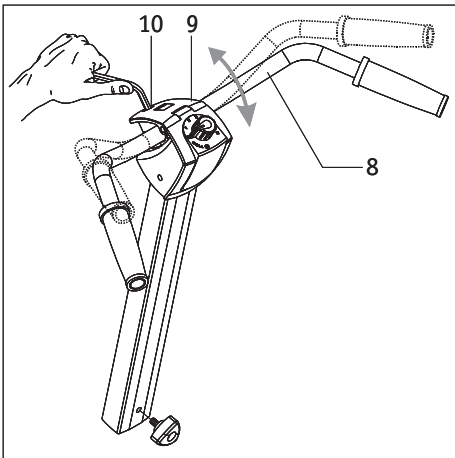




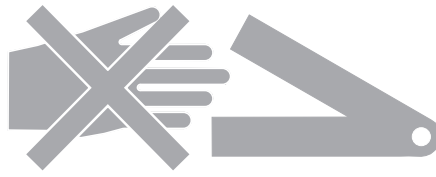
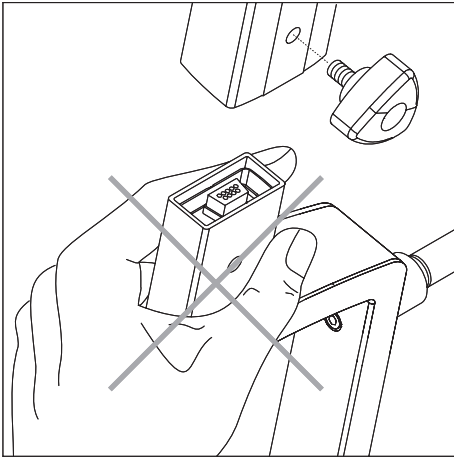
5.2 Montera viamobilens styre

- Skruva klämskruven [10] tillbaka i styrfästet [9] för säker förvaring.
- Öppna styrfästet [9] med hjälp av en sexkantnyckel (Nyckelvidd 6 mm) och placera styret [8] enligt den satta markeringen (se kapitel 5.1) i mothållet på styrenheten [11].
- Stäng styrfästet [9] igen och skruva fast klämskruven [10] med ett åtdragningsmoment av 8 Nm. Använd därtill sexkantnyckeln med nyckelvidden 6 mm.
- Sätt styret in i drivenheten.
- Skruva ihop styret och drivenheten med vridlåset [6].
- Sätt tillbaka batteripaketet i drivenheten (se kapitel 3.1).

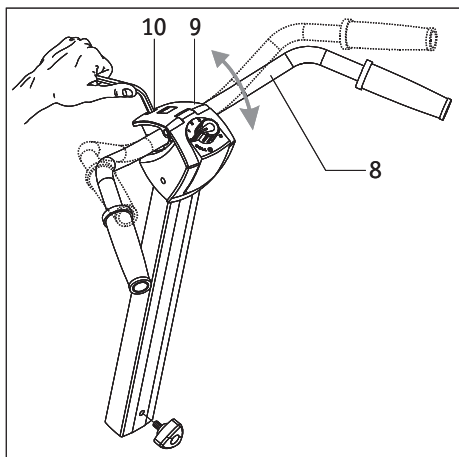
Din viamobil är nu klar för användning.



Var god beakta hänvisningarna i kapitel 6, i fall det behövs en ny justering av styret [8].



Risk för klämskador!
Undvik att ha händerna i närheten av styrstången, när du monterar styret och drivenheten.



6. Ställa in styret

Viamobilens leverans, montering av enstaka komponentgrupper samt inbyggnad på rullstolen görs av din återförsäljare. Denne kommer att anpassa apparaten och särskilt styret [8] individuellt till användarens storlek och ergonomiska krav.

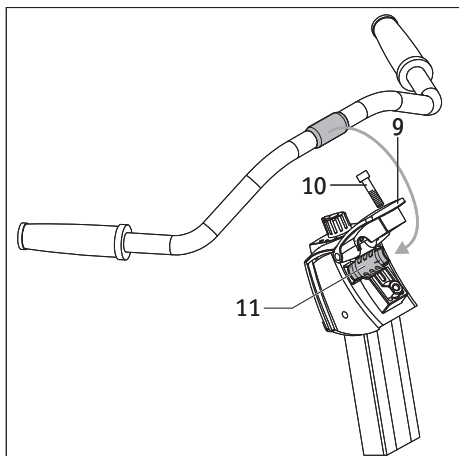
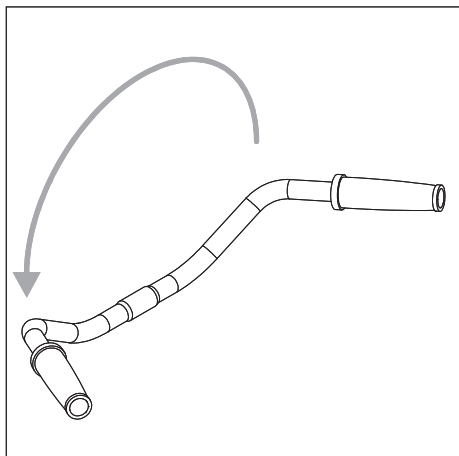
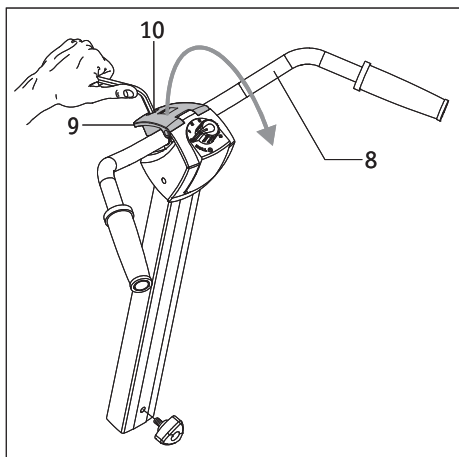
Om en ny justering av styret [8] krävs, t.ex. vid byte av ledsagare, kan du ge det i uppdrag till din återförsäljare eller utföra den själv enligt följande:

- Lossa klämskruven [10] som befinner sig i styrfästet [9] med hjälp av en sexkantnyckel (Nyckelvidd 6mm) och tar ur den.
- Vrid styret [8] till en för ledsagaren bekväm position.
- Dra kraftigt åt klämskruven [10] i styrfästet [9] med åtdragningsmoment 8 Nm. Använd också här sexkantnyckeln med nyckelvidden 6 mm.

Är justeringsdjupet inte tillräckligt, kan styret [8] fullständigt tas ur och vändas 180 grader och sedan sättas tillbaka. Detta möjliggör en lägre position.

- Lossa klämskruven [10] som befinner sig i styrfästet [9] med hjälp av en sexkantnyckel (Nyckelvidd 6mm) och tar ur den.
- Fäll upp styrfästet [9].
- Ta styret [8] ur styrenheten [11].
- Vrid styret [8] 180 grader och sätt tillbaka den i mothållet på styrenheten [11].
- Stäng styrfästet [9] igen och skruva fast klämskruven [10] med ett åtdragningsmoment av 8 Nm.

Använd också här sexkantnyckeln med nyckelvidden 6 mm.



7. Felmeddelanden

7.1 Lysdiodens funktion





Som regel signalerar ett permanent ljus på lysdioden [13] att viamobilen är i vederbörlig och störningsfri drift.

Om batteripaketet är nästan fullständigt tomt så räcker dess kvarvarande kapacitet inte för att aktivera en blinkkod. I detta fall kommer lysdioden också visa ett permanent ljus tills batteripaketet har urladdats totalt. Ladda i så fall batteripaketet omgående.

7.2 Lysdiodens blinkkod

Din viamobil signalerar driftstörningar genom en blinksekvens på lysdioden [13].

Följande kan förekomma:

Lysdiodens blinkkod	Störningens orsak	Åtgärder
 (blinkning 1x)	Viamobilens batteripaket är tomt.	Ladda batteripaketet så fort som möjligt.
 (blinkning 3x)	Motorn har genom körning i nedförsbacke laddat batteripaketet till sin kapacitetsgräns.	Stäng då av din viamobil och sätt på den igen (se kapitel 2.4). Fortsätt din färd i nedförsbacken med så låg hastighet som möjligt. Undvik om möjligt en längre färd i starkt lutande nedförsbackar med fullt laddade batteripaket.
 (blinkning 6x)	Säkringen mot oavsiktliga körfunktioner har indikerat, att du vred styret när du satte på viamobilen.	Släpp styret och stäng av viamobilen. Sätt på viamobilen igen utan att röra styret.
 (blinkning 9x)	Internt fel	Stäng då av din viamobil och sätt på den igen (se kapitel 2.4 och 2.7). Om felmeddelandet fortsätter, är inte längre någon körning möjlig. I sådana fall var god kontakta din återförsäljare eller Alber-serviceverkstaden (för vidare uppgifter se omslagssidan).



Om någon ovan ej beskriven blinkkod visas, har viamobilens elektronik hittat en defekt på apparaten. I sådana fall är ingen vidare körning möjlig.

Var god kontakta din återförsäljare eller Alber-serviceverkstaden (för vidare uppgifter se omslagssidan).

7.3 Vanliga frågor

En del andra driftstörningar kan eventuellt åtgärdas enligt följande:

Din viamobil signalerar driftstörningar genom en blinksekvens på lysdioden [13].

Följande kan förekomma:

Vad ska göras när...	Åtgärder	Kontakta
batteripaketet inte längre går att ladda	Felet kan endast åtgärdas på fabrik	Din återförsäljare
viamobilen inte längre går att sätta på	Kontrollera, - om batteripaketet är laddat - om säkringarna i batteripaketet kan vara sönder	
viamobilen inte längre går att sätta på, fastän batteripaketet är laddat och säkringarna är felfria	Felet kan endast åtgärdas på fabrik	Din återförsäljare
viamobilen plötsligt stannar	Stäng av viamobilen och sätt på den igen. Om inte detta utlöser någon reaktion, är apparaten defekt och behöver lämnas in på fabriken	Din återförsäljare
viamobilens motor hörs, men inget rör sig	Kontrollera om drivhjulen har markkontakt eller om de av misstag sitter infällda (se kapitel 2.8)	



Om något annat fel uppträder, som inte nämnts i tabellen, är körning oftast inte längre möjlig. I sådana fall var god kontakta din återförsäljare eller Alber-serviceverkstaden (för vidare uppgifter se omslagssidan).

8. Tippstöd

Eftersom de flesta rullstolar redan har utrustats med tippskydd, erbjuds Alber-tippskydd som extra tillbehör till viamobilen.

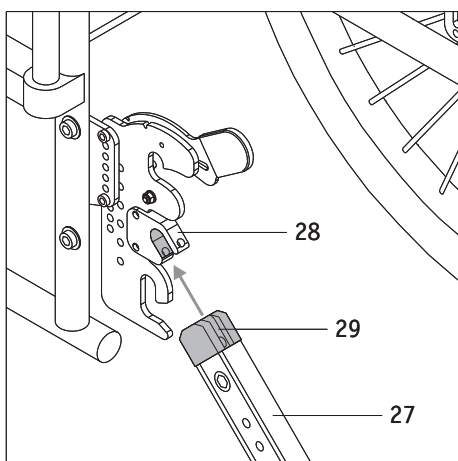
Om tippskydden beställts och levererats tillsammans med viamobilen, så finns de för driften erforderliga länkfästena [28] redan monterade på fästet.

Skulle du vilja montera tippskydden vid en senare tidpunkt, får du när som helst kontakta fackhandeln.

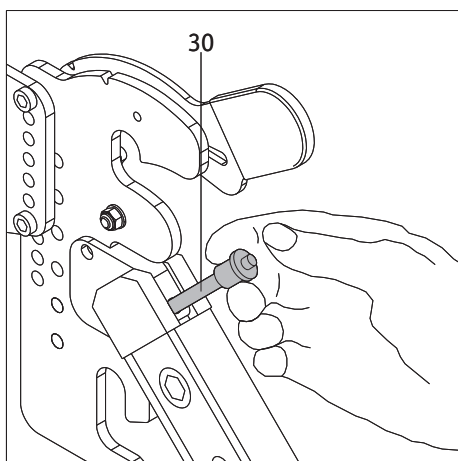


Monteringen av tippskydd på viamobilen eller rullstolen rekommenderas av säkerhetsskäl också vid körning på plana vägar!

Vid körning i uppförsbacke med stigning högre än 8% är användning av parvisa tippskydd tvingade.



- Skjut länken [29] på tippskyddet [27] i öppningen på länkfästet [28].



- Tryck med tummen på lösgöringen i låspinnens [30] mitt och tryck denna fullständigt igenom länkfästet [28] och den emellan sittande länken [29] fram till ändläget.
- Kontrollera att låspinnen [30] sitter korrekt i länken [29].
- Demonteringen av tippskydden sker i omvänd ordning.



Utän att trycka på lösgöringen ska det inte vara möjligt att ta bort låspinnarna [30]!

9. Råd före första körning

Din viamobil har levererats av Alber resp. din återförsäljare driftklar. I det följande vill vi ge dig två ytterligare råd för första körningen.

- I viloläget befinner sig både viamobilens drivhjul ungefär 2 cm över marken. Därigenom har du möjlighet att förflytta rullstolen utan hjälp av viamobil.
- Kör vid viamobilens första idrifttagning på lägsta hastighet (Inställningsratten för förval av hastighet i läge „1“) och gör dig förtrogen med viamobilens köregenskaper. Du kan stegvis höja hastigheten och därvid köra såväl framåt som bakåt. Redan efter några minuter får du känslan för en säker hantering av din viamobil.

10. Anvisningar beträffande säkerhet och risker

Följ ovillkorligen nedanstående anvisningar för att vara säker på att du använder din viamobil på rätt sätt.

10.1 Säkerhetsråd

Kontrollera innan körningen påbörjas:

- Viamobilen får endast monteras på rullstolar med drivringar, som är godkända av Ulrich Alber GmbH för detta syfte.
- Fästet för viamobil får endast monteras och ändras av Ulrich Alber GmbH eller av Alber auktoriserad återförsäljare.
- Följ ovillkorligen instruktionsboken till rullstolen när du använder din viamobil.
- Rullstolens maximala last minskas med viamobilens vikt (ca 25 kg).
- Viamobilen får endast manövreras av ledsagaren. På grund av tipprisk, framför allt i uppförsbacke, är det inte lämpligt att den körs av den rullstolburne personen själv. Ledsgaren måste vara i stånd att hålla fast rullstolen samt den rullstolsburne vid tippning bakåt eller i sidled.
- Särskilt rekommenderas montering av tippskydd på rullstolen eller på viamobilen. Vid körning i uppförsbacke med stigning högre än 8% är användning av parvisa tippskydd tvingande.
- Parkeringsbromsarna på rullstolen, på vilken viamobilen är monterad, måste vara så anordnade att ledsagaren har lätt att nå dem.
- Kontrollera drivhjulens skick innan varje körning. Har däcken uppnått förslitningsgränsen (se kapitel 11.3), får viamobilen inte längre användas.
- Kontrollera att lufttrycket i rullstolens hjul stämmer överens med rullstolstillverkarens föreskrifter.
- Viamobilen bör kontrolleras och underhållas av Alber eller din återförsäljare med 2 års mellanrum (se kapitel 11.3).

Beakta vid körning med viamobil:

- Innan du kör i uppförs- eller nedförsbacke, måste du ha lärt dig att manövrera drivenheten säkert på plan körsträcka.
- Vrid alltid vid start inställningsratten för förval av hastighet till det lägsta hastighetsläget och öka sedan hastigheten långsamt till önskat gångtempo.
- Uppförs- eller nedförsbackar med lutning över 10% måste undvikas. Den av rullstolstillverkaren angivna maximala lutningen får under inga omständigheter överskridas.
- Framför allt vid körning i nedförsbacke ska inställningsratten för förval av hastighet ställas till ett tempo, som inte är snabbare än ledsagarens gångtempo.
- Kör aldrig på stigningar och lutningar med fränkopplad drivenhet.
- Kör aldrig med tillkopplad drivenhet fram mot trappor eller branter.
- Är viamobilen tillkopplad, omsätts varje impuls till ett körkommando. Varje oavsiktlig impuls ska därför om möjligt uteslutas. Stäng av viamobilen när du stannar eller närmar dig potentiella faror (t.ex. i vänteläge vid ett övergångsställe, vid stigningar och lutningar eller vid olika ramper) och ta händerna från styret.
- Fäst inga föremål som t.ex. väskor på viamobilens styre! Dessa kan orsaka oavsiktliga körimpulser.
- Vid körning på gångvägar håll tillräckligt långt avstånd (helst mer än rullstolens bredd) till trottoarkanten.
- Trottoarkanter måste passeras med bakåtkörning och fränkopplad viamobil. Rullstolen ska lyftas med hjälp av sina handtag (inte med viamobilens handtag). Vid korsning av trottoarkanter beakta den av tillverkaren föreskrivna maximala tillåtna stighöjden.
- Undvik att köra på lös mark (t.ex. grus, sand, lera, snö, is eller genom djupa vattnepölar).
- Låt aldrig viamobilen vara utan tillsyn, varken i till- eller fränkopplat läge. Skulle det ändå inte gå att undvika, ta ur batteripaketet för att förhindra obefogad användning av viamobilen.
- Vid längre körningar kan viamobilens drivenhet värmas upp. Undvik därför att komma i kontakt med drivenheten direkt efter körningen (t.ex. vid förflyttning av

viamobilen till bilen).

- Viamobilens kapacitet kan påverkas av elektromagnetiska fält, exempelvis framkallade av mobiltelefoner. Drivenheten ska därför kopplas från, om mobiltelefoner används i rullstolens omedelbara närhet.
- Viamobilen kan i drift orsaka störningar på andra anläggningar, exempelvis stöds-kyddsanordningar i varuhus.

Beakta efter körningen med viamobil:

- Stäng av viamobilen när den inte används, så att oavsiktliga körimpulser genom kontakt med styret eller självurladdning av batteriet undviks.
- Ladda viamobilens batteripaket om möjligt efter varje körning.

10.2 Hinder

Hinder som är högre än 3 cm som t.ex. trottoarkanter får endast passeras i körläge bakåt.

- Ställ i detta syfte viamobilens inställningsratt till läge „ROLL“, lyft drivhjulen från marken genom att aktivera pedalen (se kapitel 2.8) och kör baklänges fram mot hindret.
- Dra rullstolen med dess körhandtag, men aldrig med viamobilens handtag, baklänges över hindret.
- Därefter kan drivhjulen sänkas ner igen med pedalen, viamobilens inställningsratt kan vridas till önskad hastighet och färden kan fortsätta.

Beakta hänvisningarna i rullstolens instruktionsbok angående den maximala möjliga höjden för hinder!



10.3 Riskkällor och farliga situationer

Som viamobil-användare avgör du själv med hänsyn till dina körkunskaper och din fysiska förmåga vilka körsträckor du klarar av.

Se före åkturens början till att din viamobil inte har slitna eller skadade däck. Kontrollera också att batterierna är laddade och att alla reglage är funktionsdugliga.

Dessa säkerhetskontroller och personliga körkunskaper samt ledsagarens omdöme är av särskilt stor betydelse vid körning på följande potentiellt farliga platser:

- kajer, landnings- och förtöjningsplatser, vägar och platser vid vattendrag, bryggor och dammar utan skyddsräcken.
- smala vägar, sluttningar (t.ex. ramper och uppfarter), smala vägar intill branta stup, bergsträckor.
- smala och/eller branta/sluttande vägar vid trafikleder eller i närheten av stup.
- löv- eller snötäckta resp. isbelagda vägsträckor.
- ramper och lyftanordningar på fordon.



Du klarar med viamobilen uppförs- eller nedförsbackar med max. 10% lutning. Grundläggande förutsättningar är att däcken har felfri profil, att hjulen har rätt lufttryck, att väglaget är ofarligt och att belastningen inte överstiger 120 kg. Körning i kurvor eller vändning i uppförs-/nedförsbacke kan orsaka tippningstendenser i sidled på grund av tyngdpunktens förflyttning. Utför dessa manövrar därför med extra stor försiktighet och i långsamt tempo!

Var mycket försiktig när du kör över stora huvudleder, korsningar och järnvägsövergångar. Åk aldrig parallellt med spåren vid korsning av spårvagns- eller järnvägsspår, eftersom risken finns att hjulen fastnar i spåren.

Var särskilt försiktigt vid användning av fordonsramper och lyftanordningar. Vid lyftnings- resp. sänkingsprocedurer av rampen eller lyftanordningen måste viamobilen vara frånkopplad och styret släppt. Rullstolens handbromsar måste också vara åtdragna. Därigenom förhindras bortrullning, t.ex. genom ett oavsiktligt körkommando.

På vått underlag har däcken sämre väggrepp och risken att halka ökar. Anpassa därför ditt körbeteende efter situationen.

11. Underhåll, skötsel och skrotning

11.1 Laddning av batteripaketet

Din viamobil förbrukar energi vid varje användning. Kör aldrig så länge att batteriet blir helt tomt, eftersom batteriet kan skadas på sikt. Vi rekommenderar att ladda batteripaketet om möjligt efter varje användning.

Använd endast den medföljande batteriladdaren från Alber för att ladda batteripaketet. Laddaren kopplar från automatiskt, när batteriet är fulladdat. En överladdning är därför utesluten.

Se också kapitel 3.5 för fler råd om batteripaketet.

11.2 Rengöring

Använd för all rengöring endast sedvanliga, för hushållet rekommenderade rengöringsmedel.

- Drivenheten, styret och batteripaketet får endast rengöras med en fuktig (inte genomvåt) trasa.
- Kontakterna på batteripaketet och på själva apparaten ska rengöras regelbundet med en i T-sprit eller liknande indränkt trasa.
- När Alber-tippskydd används, ska deras fästen rengöras varannan månad med en fuktig (inte genomvåt) trasa.
- Fästet som monterats på rullstolen, ska rengöras med en fuktig (inte genomvåt) trasa.
- Smuts på drivhjulet ska också tas bort försiktigt, allra helst med tryckluft eller en torr borste.

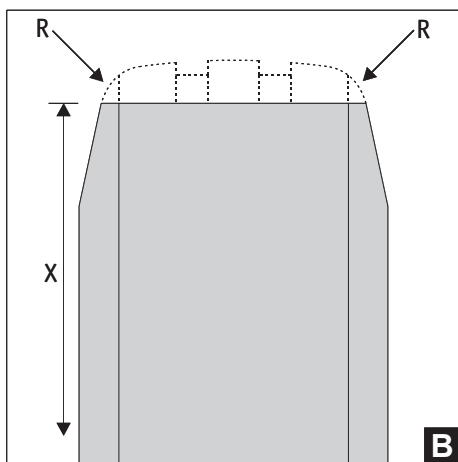
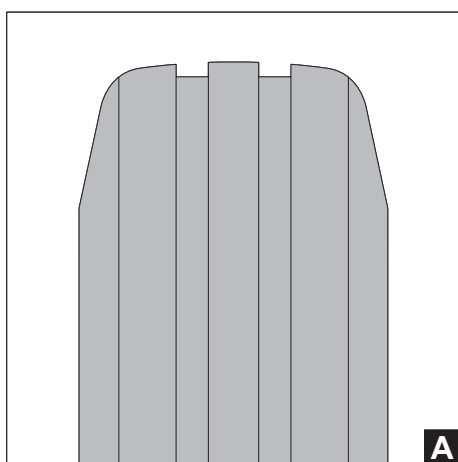
11.3 Underhåll

Din viamobil kräver ytterst litet underhåll. Med undantag av däcken är inga komponenter från drivenheten utsatta för nämnvärd förlitning. För att på ett säkert sätt kunna överföra viamobilens driv- och bromskraft vid varje tidpunkt, får däcken inte användas då de passerat nedslitningsgränsen.

En däck i nyskick (se figur A) visar en markant däckprofil och garanterar därmed optimalt tryck mot marken samt optimala köregenskaper.

Har viamobilens däck förlitits (se figur B) syns inte profilen och sidoradierna [R] längre. Däckdiametern [X] har minskat till 194 mm och däcket måste omgående bytas, eftersom trycket mot marken inte längre blir tillräckligt.

För byte av däck var god kontakta omgående din återförsäljare.



Fastän din viamobil inte visar förlitning, skador eller funktionsstörningar bör av säkerhetstekniska skäl enligt §6 MPBetreibV genomföras en kontroll av din viamobil.



I fall du upptäcker en försämring av de vanliga köregenskaperna (t.ex. oregelbunden rullning, slirande eller halkande hjul) kontakta din återförsäljare för att kontrollera däcken.



Service och reparationer på viamobilens får endast utföras av auktoriserade återförsäljare eller Alber. Vid uppträdande fel var god kontakta din återförsäljare eller Alber-serviceverkstaden.

11.4 Skrotning

Din viamobil och batterierna är produkter med lång livslängd. När de har tjänat ut, tar Alber eller Alber-återförsäljaren dessa komponenter tillbaka för korrekt och miljövänlig skrotning.

11.5 Återanvändning

Om du fick viamobilen genom din sjukförsäkring och inte behöver den längre, var god anmäl detta till din sjukförsäkring.

Din viamobil kan därefter på enkelt och ekonomiskt sätt återanvändas.

Innan varje återanvändning ska viamobilen genomgå en säkerhetsteknisk kontroll.

Fästena på rullstolen, som tjänade viamobilen, kan en auktoriserad återförsäljare enkelt och snabbt montera av från den uttjänta rullstolen eller montera på en ny rullstol.

Som tillägg till skötselråden i kapitel 11.2 ska styrhandtagen [7], inställningsratten [12] och batteripaketets [15] kåpa desinficeras före återanvändning. Använd därtill ett för desinfektion lämpligt rengöringsmedel enligt respektive tillverkarens föreskrifter.

12. Garantiåtagande och ansvar

12.1 Att ta garantin i anspråk

Alber försäkrar att viamobilen är felfri vid tidpunkten för överlämning. Garantianspråken gäller i 24 månader efter att viamobilen har levererats.

12.2 Hållbarhetsgaranti

Alber ger 24 månaders hållbarhetsgaranti på viamobil. (Undantag: För batteripaketet gäller hållbarhetsgarantin i 12 månader).

I garantiåtagandet ingår inte

- apparat, vars serienummer har ändrats, förvanskats eller har tagits bort
- förslitningsdelar såsom bromsar, däck eller reglage
- brister som orsakats av naturlig förslitning, felaktigt handhavande och speciellt brister som orsakats av att instruktionsboken inte beaktats, olyckor, vårdslös skadegörelse, eld- och vattenskador, force majeure och andra orsaker, som ligger utanför Alber's inflytande.
- underhållsarbeten som betingas av dagligt bruk (t.ex. säkringsbyte, däckbyte)
- kontroller utan att defekter kunde konstateras

12.3 Ansvar

Ulrich Alber GmbH i egenskap av viamobilens tillverkare är inte ansvarig för dess säkerhet, om:

- viamobilen hanteras otillbörligt
- viamobilen inte lämnats för inspektion till auktoriserad återförsäljare eller Ulrich Alber GmbH med 2 års mellanrum
- viamobilen har tagits i drift på ett sätt som strider mot anvisningarna i denna instruktionsbok
- viamobilen har använts med otillräcklig batteriladdning
- reparationer eller andra arbeten utförts av icke auktoriserade personer
- främmande delar byggs på eller kopplats ihop med viamobilen
- delar av viamobilen avlägsnas

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Vostra rappresentanza Alber / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repräsentation



Ulrich Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 21

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de