



Yes, you can.®



Invacare® Typhoon II

*Elektrisk rullstol
Bruksanvisning*



Hur kommer du i kontakt med Invacare®?

Om du har frågor eller behöver hjälp ber vi dig i första hand kontakta din hjälpmedelscentral. Om du vill ha direktkontakt med oss finns vi på följande adresser och telefonnummer i Europa:

A	Invacare Austria GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: WWW:	+43 6232 5 53 50 +43 6232 5 53 54 info@invacare-austria.com www.invacare.at
B	Invacare n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
L	Belgium		
CH	Invacare AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: WWW:	+41 (0)61487 70 80 +41 (0)61487 70 81 switzerland@invacare.com www.invacare.ch
D	Invacare GmbH Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)7562 70 00 +49 (0)7562 7 00 66 kontakt@invacare.com www.invacare.de
DK	Invacare A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
E	Invacare® SA c/ Areny s/n Poligon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es

F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5AQ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare Lda Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Återförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎: +46 (0)31 86 36 00
Fax: +46 (0)31 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎: +46 (0)418 2 85 40
Fax: +46 (0)418 1 80 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎: +46 (0)491 1 01 40
Fax: +46 (0)491 1 01 80
@: oinvacare@invacare.com

**Eastern
European
countries**

**European Distributor
Organisation (EDO)**
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

☎: +49 (0)5731 75 45 40
Fax: +49 (0)5731 75 45 41
@: edo@invacare.com
WWW: www.invacare.de

Innehållsförteckning

Kapitel		Sida
1	Inledning	12
1.1	Viktiga symboler i denna bruksanvisning	13
1.2	Viktiga symboler på elrullstolen	15
1.2.1	Förklaring av symbolerna på varningsmärket för lyften.....	17
1.3	Typklassificering och avsedd användning	17
1.4	Behov.....	18
1.5	Användbarhet.....	18
1.6	Garanti	19
1.7	Livslängd	19
2	Säkerhetsföreskrifter	20
2.1	Generella säkerhetsanvisningar	20
2.2	Säkerhetsanvisningar avseende skötsel och underhåll	23
2.3	Säkerhetsanvisningar för påverkan av elektromagnetisk tolerans.....	24
2.4	Säkerhetsanvisningar för körning/frikoppling	25
2.5	Säkerhetsanvisningar för ändringar och ombyggnader av rullstolen.....	27
2.6	Säkerhetsanvisningar för rullstol med sitslyft	29
3	De viktigaste delarna	30
4	Av- och påstigning	31
4.1	Demontera standardarmstöd för påstigning	31
4.2	Fälla upp parallellgående armstöd / demontera sidoskydden (tillval).....	32
5	Körning	34

5.1	Innan du ska ut och köra för första gången.....	34
5.2	Parkering och stillastående.....	35
5.3	Körning över hinder.....	35
5.3.1	"SureStep"-systemet.....	35
5.3.2	Maximal tillåten höjd på hinder.....	35
5.3.3	Säkerhetsanvisningar för körning uppför hinder.....	36
5.3.4	Så här kör du över hinder på rätt sätt.....	37
5.4	Stigningar och nedförslut.....	38
5.5	Användning på allmänna vägar.....	39
6	Om rullstolen ska framföras manuellt	39
6.1	Elektrisk frikoppling av växellösa motorer.....	39
6.2	Manuell frikoppling av växellösa motorer (nödkoppling).....	40
7	Manöverboxar	42
8	Anpassning av elrullstolen efter brukarens sittställning	43
8.1	Anpassningsmöjligheter för armstödet och manöverboxen.....	43
8.1.1	Anpassning av manöverboxen till användarens armlängd.....	43
8.1.2	Inställning av manöverboxens höjd.....	44
8.1.3	Inställning av armstödens höjd.....	45
8.1.4	Ställa in höjden på de parallellgående armstöden.....	46
8.1.5	Ställa in det uppfällbara armstödet dyna.....	47
8.1.6	Inställning av armstödens bredd.....	48
8.2	Ställa in sitsvinkeln manuellt.....	50
8.3	Ställa in ryggstödet manuellt.....	52
8.3.1	Inställning av ryggstödet med gasfjäder.....	52
8.3.1.1	Inställning av ryggstöd via hållplatta.....	53
8.3.2	Flex- och Kontursits.....	54
8.4	Säkerhetsbältet.....	55
8.4.1	Typer av säkerhetsbälten.....	55

8.4.2	Korrekt inställning av säkerhetsbältet.....	56
8.5	Lyft	57
8.6	Ställa in och ta bort bordet.....	58
8.6.1	Ställa in bordet i sidled.....	58
8.6.2	Ställa in bordets djup / ta bort bordet.....	59
8.6.3	Svänga bordet åt sidan.....	59
8.7	Barnsits (tillval).....	61
8.7.1	Barnsitsens huvudstöd	61
8.7.1.1	Inställning av huvudstödet vinkel/djup	61
8.7.1.2	Inställning av huvudstödet höjd	62
8.7.2	Inställning av armstöd/vinkel	63
8.7.3	Ryggstöd.....	64
8.7.3.1	Inställning av påskjutningshandtagens höjd (tillval)	64
8.7.3.2	Elektrisk inställning av ryggstödet vinkel	65
8.7.3.3	Manuell inställning av ryggstödet vinkel	65
8.7.4	Barnsitsens benstöd	66
8.7.4.1	Inställning av fotplattans vinkel.....	66
8.7.4.2	Uppsvängning av fotplatta/borttagning av benstöd	67
8.7.4.3	Inställning av benstödet bredd.....	69
8.7.4.4	Inställning av benstödet längd	75
8.7.4.5	Inställning av benstödet vinkel.....	76

9 Ställa in fot- och benstöd 78

9.1	Centrummonterade benstöd	78
9.1.1	Elektriskt benstöd	78
9.1.1.1	Fullständig sänkning av de elektriska benstöden som urstigningshjälp.....	79
9.1.2	Ställbara benstöd.....	82
9.1.2.1	Inställning av vinkel	82
9.1.2.2	Inställning av benstödet längd	83
9.1.2.3	Inställning av vadplattan efter användarens vadbredd.....	84
9.1.2.4	Inställning av fotplattornas vinkel.....	85

9.2	Benstöd monterade på sidan	86
9.2.1	Svängbara benstöd med förinställd vinkel.....	86
9.2.1.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	86
9.2.1.2	Ställa in vinkel.....	87
9.2.1.3	Inställning av benstödens ändstopp	89
9.2.1.4	Inställning av benstödens längd	92
9.2.2	Benstöd som kan höjdställas manuellt 90° - 0°	93
9.2.2.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	93
9.2.2.2	Ställa in vinkel.....	94
9.2.2.3	Inställning av benstödens ändstopp	97
9.2.2.4	Ställa in benstödetts längd	101
9.2.2.5	Ställa in vadplattans djup.....	102
9.2.2.6	Ställa in vadplattans höjd.....	103
9.2.2.7	Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur	104
9.2.2.8	Ställa in den vinkelinställbara fotplattan	105
9.2.2.9	Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan	106
9.2.3	Benstöd som kan höjdställas manuellt 80° - 0° med ergonomisk längdutjämnin... ..	107
9.2.3.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	107
9.2.3.2	Ställa in vinkel.....	108
9.2.3.3	Ställa in benstödetts längd	110
9.2.3.4	Ställa in vadplattans djup.....	111
9.2.3.5	Ställa in vadplattans höjd.....	112
9.2.3.6	Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur.....	113
9.2.3.7	Ställa in den vinkelinställbara fotplattan	114
9.2.3.8	Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan	115
9.2.4	Benstöd elektriskt höjdställbara 80° - 0° med ergonomisk längdjustering.....	116
9.2.4.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	116
9.2.4.2	Ställa in vinkel.....	117
9.2.4.3	Ställa in benstödetts längd	118
9.2.4.4	Ställa in vadplattans djup.....	119
9.2.4.5	Ställa in vadplattans höjd.....	120

9.2.4.6	Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur.....	121
9.2.4.7	Ställa in den vinkelinställbara fotplattan	122
9.2.4.8	Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan	123
10	Elsystem	124
10.1	Körelektronikens säkring	124
10.1.1	Huvudsäkringen	125
10.2	Batterier	126
10.2.1	Laddning av batterier	126
10.2.1.1	Allmän information om laddning	126
10.2.1.2	Allmänna instruktioner för laddning	126
10.2.1.3	Så här laddar du batterierna.....	127
10.2.1.4	Så här kopplar du ur batterierna efter laddning	128
10.2.2	Förvaring och underhåll	129
10.2.3	Instruktioner för användning av batterierna	129
10.2.4	Transport av batterierna	131
10.2.5	Hantering av batterierna	131
10.2.5.1	Allmänna instruktioner vid hantering av batterierna	131
10.2.5.2	Korrekt hantering av skadade batterier	131
10.2.5.3	Demontering av gamla batterier	132
11	Skötsel och underhåll	143
11.1	Rengöra elrullstolen.....	143
11.2	Inspektionslista	144
12	Underhåll- och reparation:	147
12.1	Lagning av punktering	147
12.1.1	Reparera punktering (drivhjul med GB-motor och pneumatiska däck)	148
13	Transport	151
13.1	Lastning av rullstolen	151

13.2	Använda rullstolen som bilsäte	152
13.2.1	Så förankras rullstolen vid användning som säte i bilen	155
13.2.2	Så här spänns användaren fast i rullstolen	156
13.3	Säkra rullstolen för transport utan passagerare	159
14	Återanvändning	160
15	Källsortera	161
16	Tekniska data	162
17	Utförd service	167

1 Inledning

Kära/käre brukare,

Vi tackar för visat förtroende och hoppas, att du kommer att få mycket glädje av din nya elrullstol.

Denna bruksanvisning innehåller viktiga anvisningar och information om:

- **Säkerhet**
- **Drift**
- **Skötsel och underhåll**

Gör dig väl förtrogen med elrullstolen, innan du kör den för första gången.

Rullstolen är konstruerad för brukare med många olika behov. Beslutet, huruvida modellen är lämplig för brukaren, tas uteslutande av ordnatören.

Invacare® påtar sig inget ansvar för fall, där en rullstol inte är anpassad efter brukarens behov.

En del av de underhålls- och anpassningsarbeten, som måste göras får utföras av brukaren själv eller av vårdare. Vissa anpassningar kräver dock teknisk utbildning och får endast utföras av din hjälpmedelscentral eller Invacare® Service. Skador och fel, som uppstår på grund av att bruksanvisningen inte följts eller på grund av dåligt underhåll omfattas ej av garantin.

Denna bruksanvisning innehåller upphovsrättsligt skyddad information. Den får varken delvis eller helt kopieras eller mångfaldigas utan skriftligt tillstånd av Invacare® eller av lagstadgat ombud. Vi förbehåller oss rätten till konstruktionsändringar.

1.1 Viktiga symboler i denna bruksanvisning



Allmänna risker

Denna symbol varnar för faror!

- *Följ dessa anvisningar för att förhindra skador på dig själv och produkten.*
-



EXPLOSIONSRISK!

Denna symbol varnar för explosionsrisk, till exempel genom högt lufttryck i ett pneumatiskt däck!

- *Följ dessa anvisningar för att förhindra skador på dig själv och produkten.*
-



RISK FÖR FRÄTSKADOR!

Denna symbol varnar för frätskador från till exempelvis läckande batterisyra!

- *Följ dessa anvisningar för att förhindra skador på dig själv och produkten.*
-



RISK FÖR BRÄNNSKADOR!

Denna symbol varnar för brännskador, exempelvis på grund av heta motorytor!

- *Följ anvisningarna för att undvika olyckor eller skador på produkten!*
-



KLÄMRISK!

Denna symbol varnar för klämrisk vid oförsiktig hantering av tunga komponenter.

- *Följ dessa anvisningar för att förhindra skador på dig själv och produkten.*
-



Bär ögonskydd

Denna symbol hänvisar till uppmaningen att bära ögonskydd, till exempel när du arbetar med batterierna.

- *Bär skyddsglasögon om denna symbol finns avbildad.*
-



Bär skyddshandskar

Denna symbol hänvisar till uppmaningen att bära skyddshandskar, till exempel när du arbetar med batterierna.

- *Bär skyddshandskar om denna symbol finns avbildad.*
-



OBS!

Denna symbol markerar generella anvisningar som förenklar användningen av din produkt och hänvisar till speciella funktioner.



Verktyg:

- Denna symbol markerar en uppräknig av olika verktyg, komponenter och hjälpmedel som behövs för att kunna utföra vissa arbeten. Försök alltid att utföra arbetet med för ändamålet lämpliga verktyg.
-

1.2 Viktiga symboler på elrullstolen



Den här produkten har levererats från en miljömedveten leverantör. Den här produkten kan innehålla ämnen som kan skada miljön om den inte återvinns enligt Svensk lagstiftning.

- *Symbolen, den "överkryssade soptunnan", är placerad på denna produkt för att uppmana till återvinning då det är möjligt.*
 - *Vänligen tag miljöansvar och återvinn denna produkt genom din lokala återvinningsstation.*
-



Den här symbolen visar att frikopplingsspaken är i "körläge". I detta läge har motorn kopplats in och motorbromsarna är aktiverade. Du kan köra rullstolen.

- *Observera att båda motorerna måste ha kopplats in för att du ska kunna köra.*



Den här symbolen visar att frikopplingsspaken är i "friläge". I detta läge är motorn avstängd och motorbromsarna är inaktiverade. Rullstolen kan skjutas på av en skötare i frigång.

- *Observera att manöverboxen måste vara avstängd.*
 - *Se även informationen som finns i avsnitt "Om rullstolen ska framföras manuellt" på sidan 39.*
-



Denna symbol visar var stolen skall förankras när ett förankringssystem används vid transport.



Symbolen visar att denna förankringspunkt är lämplig att fästa rullstolen vid under transport då rullstolen skall användas som bilsäte.



Denna rullstol får inte användas som bilsäte!

- *Denna rullstol uppfyller inte kraven i ISO 7176-19:2001 och får under inga omständigheter användas som bilsäte eller för att på annat sätt transportera användaren med bil!*
- *Om en rullstol, som inte uppfyller dessa kriterier, används som bilsäte kan det vid en trafikolycka leda till mycket svåra skador eller dödsfall!*



Denna rullstol är godkänd att sitta i under transport i fordon, dock endast i kombination med ett nack-/huvudstöd.

- *Kontrollera alltid att rullstolen är utrustad med ett nackstöd innan du använder den som fordonssäte.*

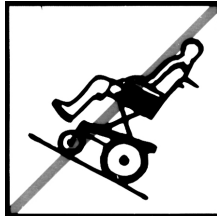


Om elrullstolen är utrustad med ett bord, måste detta tvunget tas bort och förvaras på en säker plats innan rullstolen får transporteras i ett fordon!

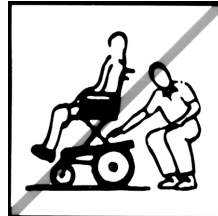
1.2.1 Förklaring av symbolerna på varningsmärket för lyften



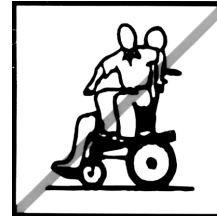
Luta dig inte utåt när lyften är uppe!



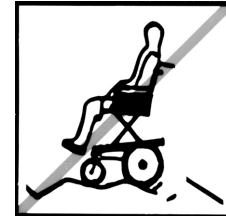
Kör inte i nerförsbackar med lyften uppe!



Ha ingen kroppsdel under den upplyfta sitsen!



Kör aldrig två personer samtidigt!



Kör inte på ojämn mark med lyften uppe!

1.3 Typklassificering och avsedd användning

Denna elrullstol koncepterades för personer som har svårt för att gå eller inte kan gå alls, men som har synförmåga, kroppslig förmåga och mental förmåga att styra det. Det har klassats som **mobilitetsprodukt i klass B** (inomhus och utomhus) enligt EN 12184. Rullstolen är därmed tillräckligt kompakt och smidigt för inomhusbruk, men det klarar även många hinder utomhus.

I kapitlet "Tekniska data" från sidan **162** hittar du exakta uppgifter om hastighet, vändradie, räckvidd, maximal stigningsförmåga, maximal höjd på hinder och tillåtna driftvillkor.

Beakta även alla säkerhetsinformationer i kapitlet "Säkerhetsföreskrifter" från sidan **20**.

Rullstolen har kontrollerats enligt tyska och internationella normer med avseende på dess säkerhet. Det uppfyller kraven enligt DIN EN 12184 inkl. EN 1021-1/-2. Det har även godkänts enligt EN60529 IPX4 med avseende på okänslighet för stänkvatten och är därmed väl lämpat att använda i typiska mellaneuropeiska väderförhållanden. Utrustat med en lämplig belysningsanläggning får rullstolen enligt StVZO användas på det allmänna vägnätet.

1.4 Behov

Denna produkt rekommenderas vid följande behov:

Oförmåga att gå eller starkt begränsad gåförmåga som gör det svårt att förflytta sig i den egna bostaden. Det finns behov av att lämna bostaden för att komma ut i friska luften eller för att besöka de ställen som normalt sett finns i närheten av en bostad, där vardagsärenden utförs.

Det är lämpligt att använda elrullstolar både inom- och utomhus, om det på grund av rörelshinder inte går att använda handdrivna rullstolar, men ändå är möjligt att på ett korrekt sätt handha eldrivna rullstolar.

1.5 Användbarhet

Använd endast en elrullstol när den är i fullt funktionellt skick. Annars försätter du dig själv och andra i risk.

Följande lista innehåller inte alla möjliga situationer. Den beskriver endast vissa situationer som kan påverka användbarheten för elrullstolen.

I vissa situationer ska du omedelbart sluta använda rullstolen. I andra situationer kan du använda rullstolen för att ta dig till återförsäljaren.

- Du ska omedelbart sluta använda elrullstolen om användbarheten är begränsad på grund av:
 - bromsfel
- Du ska omedelbart kontakta en behörig Invacare®-återförsäljare om användbarheten för elrullstolen är begränsad på grund av:
 - belysningsystemet är sönder eller felaktigt
 - reflektorer ramlar av

- utnött däckmönster eller otillräckligt däcktryck
- skada på armstöden (t.ex. trasig armstödsstoppling)
- skada på benstödshängarna (t.ex. hälögla saknas eller är trasig)
- skada på säkerhetsbältet
- skada på styrspaken (styrspaken kan inte flyttas till neutralläget)
- kablar är skadade, vikta, klämda eller har lossnat från hållaren
- rullstolen förflyttar sig vid bromsning
- rullstolen drar åt ena hållet vid förflyttning
- ovanliga ljud hörs

Eller om du har en känsla av att något är fel med rullstolen.

1.6 Garanti

Garantivillkoren utgör en beståndsdel av de gällande nationella och generella affärsvillkoren.

1.7 Livslängd

När det gäller den här produkten utgår vårt företag ifrån en livslängd på fem år, under förutsättning att produkten används på ett normalt sätt och att samtliga underhålls- och serviceåtgärder utförts. Den förväntade livslängden kan till och med överskridas, om produkten underhålls, vårdas och används på föreskrivet sätt och inga tekniska hinder sätts när vetenskapen och tekniken vidareutvecklas. Men livslängden kan även reduceras avsevärt genom ett extremt nyttjande och vid felaktig användning. Fastläggandet av livslängden leder inte till någon extra garanti från vårt företag.

2 Säkerhetsföreskrifter

- DESSA SKA LÄSAS IGENOM NOGA INNAN DEN ELDRIVNA RULLSTOLEN BÖRJAR ANVÄNDAS!

2.1 Generella säkerhetsanvisningar



Det finns risk för personskador om den eldrivna rullstolen används för andra ändamål än de som beskrivs i denna bruksanvisning!

- *Använd rullstolen endast enligt anvisningarna i denna bruksanvisning (se kapitel "Typklassificering och avsedd användning" på sidan 17)!*
- *Följ särskilt alla säkerhetsanvisningar!*

Det finns risk för personskador om den eldrivna rullstolen används vid nedsatt körförmåga!

- *Använd inte rullstolen när din körförmåga är nedsatt på grund av till exempel mediciner eller alkohol! Vid behov måste en kroppsligt och mentalt lämplig ledsagare styra den åt dig!*

Det finns risk för personskador om den eldrivna rullstolen ofrivilligt sätts i rörelse!

- *Stäng av rullstolen före på- och avstigning eller vid hantering av föremål som på grund av sin storlek, form eller vikt skulle kunna komma i beröring med joystickerna!*
 - *När drivenheten är frikopplad fungerar inte motorbromsarna. Därför får rullstolen endast skjutas på plan mark, aldrig i sluttningar. Låt aldrig rullstolen stå i eller i närheten av sluttningar med frikopplad drivenhet. Sätt alltid igång drivenheten igen, när rullstolen har förflyttats manuellt. (se kapitel "Om rullstolen ska framföras manuellt" på sidan 39)!*
-



Det finns risk för personskador om den eldrivna rullstolen under färd stängs av med till exempel till/från-knappen eller genom att en kabel slits bort, eftersom den stannar med ett hårt ryck!

- *Släpp joysticken vid bromsning i en nödsituation. Då stannar rullstolen automatiskt (ytterligare information finns i bruksanvisningen till manöverboxen).*

Det finns risk att den eldrivna rullstolen välter om den lastas med brukare inför transport!

- *Lasta om möjligt rullstolen utan brukare!*
- *Om rullstolen måste köras via ramp med brukare, måste du kontrollera att rampen inte överstiger den maximalt säkra lutningen (se kapitel "Tekniska data" från sidan 162)!*
- *Om rullstolen ändå måste köra över en ramp som överstiger den maximalt säkra lutningen (se kapitel "Tekniska data" från sidan 162), måste en kabelvinsch användas! En ledsagare kan övervaka och assistera när rullstolen körs upp!*
- *Alternativt kan en rullstolslyft användas. Kontrollera att rullstolens totalvikt inkl. föraren inte överskrider den maximalt tillåtna vikten som rullstolslyften har godkänts för!*

Det finns risk för personskador om maximalt tillåten last överskrids!

- *Beakta den maximalt tillåtna lasten (se kapitel "Tekniska data" från sidan 162)!*
 - *Rullstolen är endast dimensionerad för att användas av en enstaka person! Använd aldrig rullstolen till att transportera fler än en person i taget.*
-



Det finns risk för personskador vid felaktiga lyft eller genom att tunga komponenter tappas!

- *Ta vid underhåll eller lyft av vissa delar hänsyn till att vissa komponenter är mycket tunga. Detta gäller i synnerhet batterierna. Tänk på att lyfta med rätt kroppsställning eller be vid behov om hjälp.*

Det finns risk för personskador genom fall ur rullstolen!

- *Flytta dig inte framåt, böj dig inte framåt mellan knäna och luta dig inte ut över rullstolens kant, till exempel för att nå föremål.*
- *Om det finns ett säkerhetsbälte bör detta ställas in på nytt före varje färd och användas.*
- *Kör så nära den nya sittplatsen som möjligt vid överflyttning till en annan sits.*

Det finns risk för personskador på grund av rörliga delar!

- *Se till att andra personer i din närhet, till exempel barn, inte kommer till skada när du startar och när du använder en sitshiss (om sådan finns) eller andra rörliga delar.*

Skaderisk på grund av heta ytor!

- *Ställ inte rullstolen i direkt solljus under en längre tid. Metalldelar och ytor, t.ex. sätet och armstöden, kan annars bli kraftigt uppvärmda.*

Det finns risk för brand och för att bli stående på grund av anslutning av elektrisk utrustning!

- *Anslut inte elektrisk utrustning till rullstolen, såvida den inte uttryckligen har godkänts av Invacare®. Kontakta en Invacare®-återförsäljare för installation av elektriska enheter.*
-

2.2 Säkerhetsanvisningar avseende skötsel och underhåll



Vid otillräckligt underhåll finns risk för olyckor och bortfall av garantin!

- *Av säkerhetsskäl och för att undvika olyckor som orsakas av att slitage inte upptäckts i tid, är det viktigt att elrullstolen under normala driftvillkor inspekteras varje år (se Inspektionschemat i serviceanvisningen)!*
 - *Under försvårade driftvillkor, t ex daglig körning i stigningar/lutningar eller vid användning inom vården, där många olika rullstolsanvändare förekommer, är det en god idé att kontrollera bromsarna, tillsatsdelar och drivaggregatet oftare!*
 - *Vid körning i allmän trafik ansvarar elrullstolens förare för att elrullstolen är driftsäkert! Om skötsel och underhåll av elrullstolen uteblivit eller missköts har tillverkaren begränsat ansvar!*
-

2.3 Säkerhetsanvisningar för påverkan av elektromagnetisk tolerans

Denna elrullstol har kontrollerats enligt internationella normer med avseende på dess påverkan av elektromagnetisk tolerans. Elektromagnetiska fält, som genereras av radio- och TV-sändare, kommunikationsradioutrustningar och mobiltelefoner kan påverka Scooterns funktion. Den elektronik som används i våra elrullstol kan också förorsaka svaga elektromagnetiska störningar, men dessa ligger under de lagstadgade gränserna. Följ därför följande anvisningar:



Risk finns för felaktig funktion på grund av elektromagnetisk strålning!

- *Använd inga kommunikationsradioutrustningar eller mobiltelefoner, när elrullstolen är påslaget.*
 - *Undvik att komma i närheten av starka radio- och TV-sändare!*
 - *Stäng av elrullstolen om det oavsiktligt sätts i rörelse eller om bromsarna släpper.*
 - *Om elektriska tillbehör och andra komponenter monteras eller elrullstolen modifieras, kan det bli känsligt för elektromagnetisk strålning. Observera att det inte finns någon enkel metod att fastställa vilken påverkan sådana modifieringar har på den elektriska funktionen.*
 - *Meddela din leverantör alla oavsiktliga rörelser hos elrullstolen eller om elbromsarna släpper.*
-

2.4 Säkerhetsanvisningar för körning/frikoppling



Risk för skador genom att rullstolen välter.

- *Kör endast i stigningar och lutningar som inte överskrider den maximalt tillåtna lutningen (se kapitel "Tekniska data" från sidan 162).*
 - *Ställ ryggstödet rakt upp eller tippmekanismen vågrätt innan du kör uppför stigningar! Vi rekommenderar att ryggstödet och (om förhanden) tippmekanismen lutar en aning bakåt innan du kör nedför lutningar!*
 - *Körning i nedförsbackar bör endast ske med 2/3 av maxhastigheten. Undvik hastig inbromsning eller acceleration i nedförsbackar.*
 - *Undvik sträckor, där det finns risk för halka eller slirigt underlag (snö, makadam, is mm), särskilt uppförs- och nedförsbackar. Om det ändå är nödvändigt att köra på en sådan sträcka, kör då långsamt och ytterst försiktigt.*
 - *Försök aldrig att forcera ett hinder i en uppförs- eller nedförsbacke.*
 - *Försök aldrig att köra uppför eller nedför trappor med din eldrivna rullstol!*
 - *När du ska köra över hinder, lägg alltid märke till den maximala hinderhöjden (se kapitel "Tekniska data" från sidan 162 och anvisningarna för att övervinna hinder i kapitel "Körning över hinder" från sidan 35).*
 - *Undvik att flytta din tyngdpunkt under körning, ryckiga rörelser med joysticken och ryckiga ändringar av körriktningen.*
 - *Endast en person bör transporteras.*
 - *Beakta maxlasten och axellasterna (se kapitlet "Tekniska data" på sidan 162.).*
 - *Tänk på att rullstolen accelererar eller bromsar, om hastigheten ändras medan den framförs.*
-



Risk för att bli stående på avsides platser vid ogynnsam väderlek, t. ex. stark kyla.

- *En brukare med starkt reducerad rörlighet bör inte ensam köra längre sträckor utomhus under ogynnsamma väderleksförhållanden.*

Risk för skador om en fot glider av fotstödet och hamnar under den eldrivna rullstolen under färd.

- *Se alltid till att fötterna under färd är placerade i mitten av fotplattorna och att de borttagbara benstöden sitter säkert, om de finns på plats!*

Risk för skador om du kolliderar med andra föremål i trånga passager (dörrar, ingångar).

- *Kör igenom trånga passager med lägsta fart och största uppmärksamhet.*

Om den eldrivna rullstolen är utrustad med benstöd som går att ställa i vinkel, finns det risk för personskador och skador på rullstolen, om den framförs med uppfällda benstöd.

- *För att undvika en ogynnsam förskjutning av rullstolens tyngdpunkt framåt (särskilt vid körning i nedförsbacke) och skador på rullstolen, måste benstöd som går att ställa i vinkel vara nerkörda i normal kördrift.*
-

2.5 Säkerhetsanvisningar för ändringar och ombyggnader av rullstolen



CE-märkning av rullstolen

Överensstämmelsebedömning/CE-märkning har utfärdats i enlighet med det medicintekniska direktivet 93/42 EEG / MPG (medicintekniska produkter lag) och gäller endast den kompletta produkten.

CE-märkningen blir ogiltig om man använder utbyteskomponenter eller tillbehör som inte har godkänts av Invacare för denna produkt.

Invacare AB följer den vägledning som finns i skriften "Specialanpassade medicintekniska produkter, handikapphjälpmedel" utgiven av HI, senast reviderade upplaga 2006. I den framgår vilka förändringar man kan utföra innan CE-märkningen upphör att gälla.



OBS: Det finns risk för personskador och skador på rullstolen om fjädringen justeras utan att de främre tippskyddshjulens blockeras!

När fjädringens hårdhet ställs in, måste de främre tippskydds hjulens blockeringsmekanism kontrolleras och i förekommande fall justeras på nytt!



OBSERVERA: Risk för personskador och skador på rullstolen om ej godkända komponenter och tillbehör används!

Sittsystem, tillbyggnadsdelar och tillbehör som inte har godkänts av Invacare® för användning med denna elrullstolen kan påverka stabiliteten och öka risken att rullstolen tippar!

- *Använd endast sittsystem, delar och tillbehör som har godkänts av Invacare® för användning till denna elrullstol.*

Sittsystem som inte har godkänts av Invacare® för användning i denna elrullstol uppfyller eventuellt inte gällande standarder och kan öka antändligheten och risken för hudreaktioner!

- *Använd endast sittsystem som har godkänts av Invacare® för denna elrullstol!*

Elektriska och elektroniska komponenter som inte har godkänts av Invacare® för användning till denna elrullstol kan utgöra en brandrisk samt leda till elektromagnetiska störningar.

- *Använd endast elektriska och elektroniska komponenter som har godkänts av Invacare® för användning till denna elrullstol.*

Batterier som inte har godkänts av Invacare® för användning till denna elrullstol kan leda till frätskador.

- *Använd endast ändamålsenliga batterier som rekommenderats av Invacare® för användning till denna elrullstol.*
-

2.6 Säkerhetsanvisningar för rullstol med sitslyft



WARNING! Risk för klämskador.

- *Se till att det aldrig finns föremål eller kroppsdelar under den upphöjda sitsen!*
 - *Se till att varken du själv eller andra personer, i synnerhet barn, har händer, fötter eller andra kroppsdelar under den upphöjda sitsen!*
 - *Om du på grund av begränsad rörlighet har svårt att se om någon befinner sig i stolens närhet då du skall sänka sitslyften, sväng ett varv med rullstolen för att säkerställa dig om att ingen befinner sig i riskzonen*
-



OBSERVERA!

Risk för skador om den eldrivna rullstolen välter.

- *Överskrid aldrig maximalt tillåten last (se kapitel "Tekniska data" från sidan 162).*
- *Undvik riskfyllda körsituationer när sitslyften är upphöjd, som körning mot trottoarkanter, körning i branta uppförs- eller nedförsbackar etc.*
- *Luta dig aldrig ur sitsen medan sitslyften är upphöjd.*
- *Kontrollera sitslyften minst en gång per månad avseende korrekt funktion på hastighetsreduceringen med upphöjd sitslyft (se kapitel "Lyft" från sidan 57). Kontakta omedelbart återförsäljaren vid funktionsfel.*

Fara vid funktionsfel på sitslyften.

- *Kontrollera regelbundet att det inte finns främmande föremål, synliga skador på sitslyften och att alla elkontakter sitter fast!*
-



WARNING: Risk för personskador och skador på rullstolen om den lyfts eller höjs med hjälp av sitsen! Lyftmotorn kan då falla ut ur styrningen under sätet!

- *Lyft eller höj aldrig rullstolen med hjälp av sitsen utan enbart genom att ta tag i chassit!*
-

3 De viktigaste delarna

1) Knapp för frångkoppling av drivordningen (vid skjutreglaget)

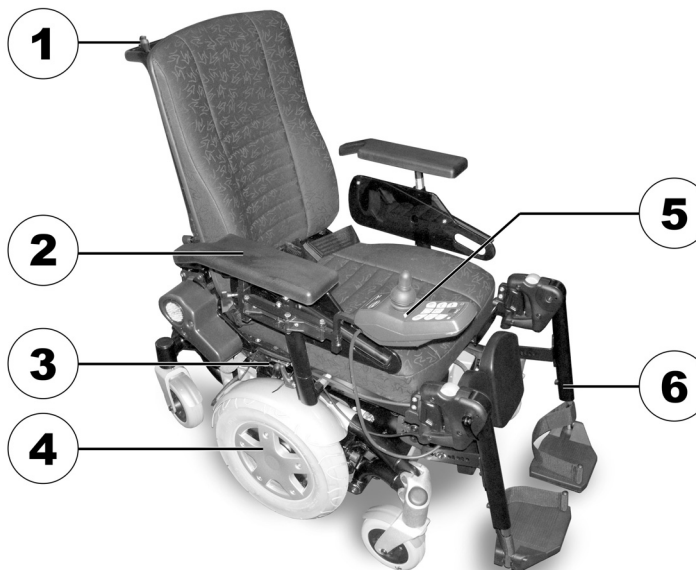
2) Armstöd

3) Spak för frångkoppling av motorn (endast höger sida synlig på bilden)

4) Drivhjul

5) Styrpulp

6) Benstöd



4 Av- och påstigning



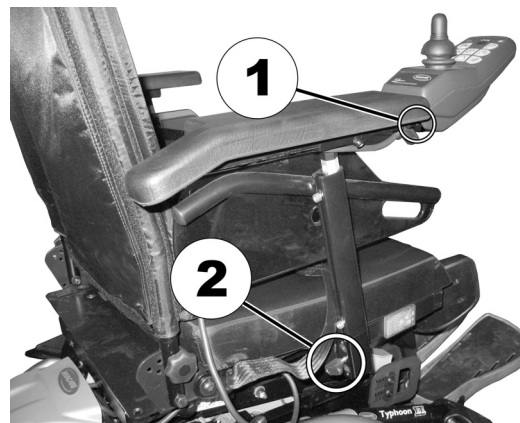
Viktiga anvisningar för av- och påstigning i sidled!

För att stiga av och på i sidled måste armstödet – beroende på utförande – antingen vara uppfällt eller helt avlägsnat. I samband med det parallellgående armstödet, kan ett sidoskydd installeras som extra tillbehör. Armstödet sätts fast på samma sätt som standardarmstödet, och måste också avlägsnas vid av- och påstigning.

4.1 Demontera standardarmstöd för påstigning

Demontering av armstödet:

- Lossa styrkabeln (1) från styripulpeten.
- Lossa (2) låsspaken.
- Dra ut sidodelen ur fästet.



4.2 Fälla upp parallellgående armstöd / demontera sideskydden (tillval)

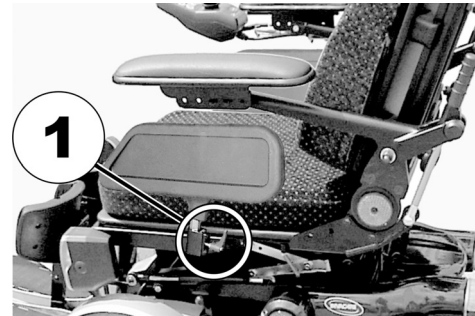
Fälla upp armstödet

- Uppfällning av armstödet för påstigning.



Öppna klädskyddet (tillval) vid påstigning:

- Lossa låsspaken (1).
- Dra ut klädskyddet ur fästet.



Påstigning:

- Placera rullstolen så nära din sittplats som möjligt. Vid behov måste detta ske med hjälp av en medföljande person.
- Stäng av rullstolen.
- Aktivera rullstolens handbroms (om sådan finns).
- Tag av armstödet eller fäll upp det.
- Glid över till rullstolen.



Avstigning:

- Placera rullstolen så nära din sittplats som möjligt.
- Stäng av rullstolen.
- Aktivera rullstolens handbroms (om sådan finns).
- Tag av armstödet eller fäll upp det.
- Glid över till den nya sittplatsen.



UPPLYSNING

Om du saknar tillräcklig muskelkraft, bör du ovillkorligen be andra personer om hjälp vid på- och avstigning. Använd om möjligt en glidbräda.

5 Körning



Upplysning

Maximilasten som nämns i tekniska data, anger endast att produkten är konstruerad för denna vikt. Det betyder inte att personer med denna kroppsvikt utan begränsningar kan sätta sig i rullstolen. Här måste hänsyn tas till kroppsproportionerna, som t ex storlek, viktfordelning, magens omfång, benens resp vadernas omfång och sittdjup. Dessa faktorer har stor inverkan på köregenskaperna som tippstabilitet och traktion. I synnerhet får det tillåtna axeltrycket inte överskridas (se kapitel "**Tekniska data**" från sida **162**)! Eventuellt måste sitssystemet anpassas!

5.1 Innan du ska ut och köra för första gången...

Innan du ger dig ut och kör första gången, bör du göra dig väl förtrogen med rullstolens alla manöveranordningar. Prova alla funktioner i lugn och ro.



Upplysning!

Om det finns ett säkerhetsbälte bör detta ställas in på nytt före varje färd och användas.

Att sitta bekvämt = säker körning

Kontrollera alltid före körning:

- att du lätt kan nå alla manöveranordningar
- att batteriladdningen räcker till för körsträckans längd
- att bältet (om ett sådant finns) är i felfritt skick
- att backspegeln (om sådan finns, tillval) har ställts in så att du alltid kan se bakåt utan att du behöver luta dig framåt eller ändra ditt sittläge.



Rullstolar med växellös drivanordning körs dynamiskt!

Tänk på att växellösa motorer är väldigt effektstarka! Därför körs rullstolar med växellös drivanordning mer dynamiskt än rullstolar med vanliga motorer. Även den maximala hastigheten är högre. Kör därför försiktigt tills du har vant dig vid rullstolens köregenskaper!

5.2 Parkering och stillastående

Om du parkerar din elrullstol, eller vid längre stillastående:

- Stäng av strömförsörjningen (TILL/FRÅN-knappen).
- Aktivera magnetlåset om sådant finns.

5.3 Körning över hinder

5.3.1 "SureStep"-systemet

Denna elektriska rullstol är utrustad med "SureStep"-teknologi. Vid övervinning av hinder lyfts de främre styrhjulen med hjälp av drivhjulets vridmoment.

5.3.2 Maximal tillåten höjd på hinder

Information angående maximal hindertagningskapacitet hittar du under kapitlet "**Tekniska data**" på sid. 59.

5.3.3 Säkerhetsanvisningar för körning uppför hinder



WARNING: Risk finns för att välta!

- *Kör aldrig snett emot ett hinder!*
 - *Ställ ryggstödet i upprätt läge innan du kör över hinder!*
-



WARNING! Det finns risk att du faller ur rullstolen och att elrullstolen skadas, såsom brutna länkhjulen!

- *Kör aldrig mot hinder som är högre än maximal överkomlig höjd. För maximal överkomlig höjd på hinder, se "**Tekniska data**" på sidan **162**.*
 - *Om du är osäker på om du kommer uppför trottoarkanten eller inte kan du köra bort från hindret och se om du kan hitta en annan väg.*
-



OBSERVERA: Rullstolen kan skadas om du kör emot ett hinder med för hög hastighet!

- *Ha alltid lägre hastighet när du närmar dig ett hinder! Så snart länkhjulen berör hindret stannar du upp ett ögonblick innan du kör över hindret! Rullstolar med mitthjulsdrift har en särskild mekanik (Walking Beam) för att klara hinder. Om du kör emot hindret med för hög hastighet, så kan det till och med leda till mekaniska skador.*
-

5.3.4 Så här kör du över hinder på rätt sätt

Körning uppför hinder

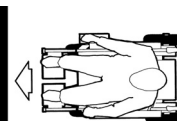
- Kör långsamt, frontal och i rät vinkel, mot hindret eller trottoarkanten.
- Beroende på drivhjulstypen ska du stanna i någon av följande positioner:
 - För mitthjuls drivna rullstolar: 5 – 10 cm framför hindret.
 - För alla andra drivsystem: ungefär 30 – 50 cm framför hindret.
- Kontrollera framhjulens position. Dessa ska stå i rät vinkel mot hindret i färdriktningen!
- Börja köra långsamt och håll hastigheten konstant tills även bakhjulen har kommit över hindret.

Körning nedför hinder

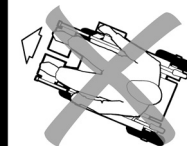
Tillvägagångssättet för att köra nedför ett hinder är detsamma som att köra uppför ett hinder. Den enda skillnaden är att du inte behöver stanna för att köra nedför hindret.

- Kör mycket långsamt nedför hindret.

Rätt



Fel



5.4 Stigningar och nedförslut

Information angående maximal hindertagningskapacitet hittar du under kapitlet "**Tekniska data**" på sid. 59.



WARNING: Risk för att välta!

- *Kör med högst 2/3 av maxhastigheten i nedförbackar! Undvik plötslig inbromsning när du kör i nedförbackar!*
 - *Ställ alltid ryggstödet i upprätt läge och sitsen i plant läge innan körning i uppförbackar påbörjas! Vi rekommenderar att luta ryggstödet resp sitsens bakkant lätt bakåt innan körning i nedförbackar påbörjas!*
 - *Tänk på att sitslyften (om en sådan finns) måste sänkas till det lägsta läget inför körning i uppför- och nedförbackar!*
 - *Kör aldrig i uppför- eller nedförbackar, där det finns risk för halka (väta, blankis)!*
 - *Undvik att stiga av i uppför- och nedförbackar!*
 - *Följ topografin och kör inte i sicksack!*
 - *Försök inte att vända i uppför- och nedförbackar!*
-



Bromssträckan är mycket längre i nedförbackar än på plan mark!

- *Kör aldrig i nedförbackar som överskrider den maximala säkra lutningen (se kapitel "**Tekniska data**" på sidan 162)!*
-

5.5 Användning på allmänna vägar

Om du vill använda rullstolen på allmänna vägar och belysning krävs enligt landets lagstiftning kan rullstolen behöva utrustas med ett lämpligt belysningsystem.

Kontakta din hjälpmedelscentral om du har några frågor.

6 Om rullstolen ska framföras manuellt

Rullstolens motorer är utrustade med magnetbromsar, som förhindrar att rullstolen börjar rulla okontrollerat, när manöverboxen är avstängd. För att rullstolen ska kunna köras manuellt i frigång måste magnetbromsarna kopplas ifrån.

6.1 Elektrisk frikoppling av växellösa motorer



OBSERVERA! Det finns risk för att rullstolen rullar iväg okontrollerat!

- *I frikopplat läge (påskjutningsdrift) är motorbromsarna ur funktion! Knappen för att frikoppla motorerna får aldrig fixeras i intryckt läge, till exempel med tejp!*
-

Frikoppling av motorer:

- Tryck på knappen (1). En signal ljuder cirka 1 sekund. Motorerna förblir frikopplade så länge som knappen hålls intryckt. (Om signalen inte hörs alls eller om den upphör efter cirka 1 sekund, så föreligger det ett fel. Kontakta i så fall din Hjälpmedelscentral.)

Inkoppling av motorer:

- Släpp upp knappen (1). Nu är motorerna inkopplade igen.



6.2 Manuell frikoppling av växellösa motorer (nödkoppling)



WARNING: Det finns risk för att elrullstolen kan börja rulla okontrollerat!

- *I avstängt läge (manuell förflyttning i frikopplat läge) är motorbromsarna ur funktion! När elrullstolen parkeras skall frikopplingsspaken alltid ställas i "körläge" (motorbromsen aktiverad)!*

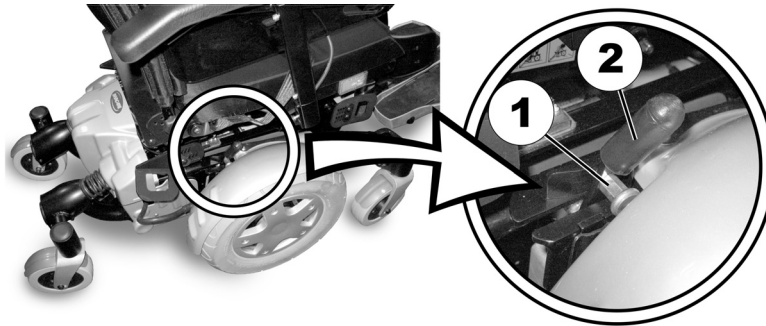


OBS!

Drivmotorerna får aldrig frikopplas av personen som sitter i rullstolen!

Vi rekommenderar att motorerna frikopplas av vårdare/assistent eller annan anhörig för att förhindra att rullstolen oavsiktligt rullar iväg.

Spakarna för frångkoppling av motorerna är placerade bakom drivhjulen.

**Frångkoppling av motorerna:**

- Koppla från styrpulpeten
- Dra ut låsstiftet (1) och dra kopplingsspaken (2) bakåt. Motorn är frångkopplad.

Tillkoppling av motorn:

- Tryck kopplingsspaken (1) framåt. Motorn är tillkopplad.

7 Manöverboxar

Din elrullstol kan vara utrustad med olika slags manöverboxar. Information kring funktionssätt och hantering finns i den bifogade bruksanvisningen till varje separat manöverbox.

8 Anpassning av elrullstolen efter brukarens sittställning



OBS: Det finns risk för skador på rullstolen och olycksfallsrisker! I en del kombinationer av inställningsmöjligheter kan det uppstå en kollision mellan benstöden och chassit eller mellan fotplattorna och underlaget. Detta uppstår i synnerhet på rullstolar med lyft!

Kontrollera att benstöden inte kolliderar med rullstolens chassi och att fotplattorna inte kolliderar med golvet/underlaget vid inställning av sittvinkeln, lyften och benstöden

8.1 Anpassningsmöjligheter för armstödet och manöverboxen

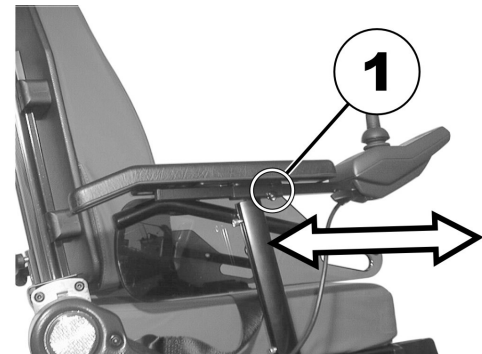
8.1.1 Anpassning av manöverboxen till användarens armlängd



Verktyg:

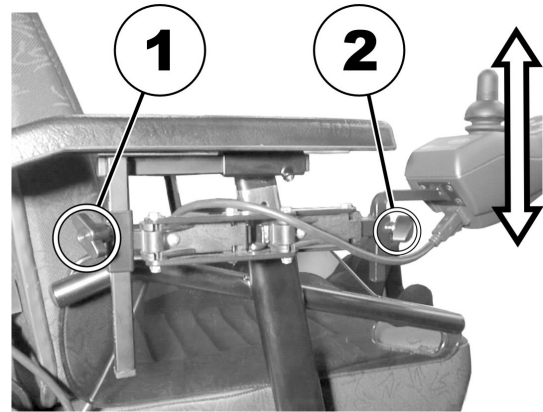
- Insexnyckel 3 mm

- Lossa insexskruven (1).
- Ställ in manöverboxen på önskad längd genom att skjuta den framåt eller bakåt.
- Dra åt skruven igen.



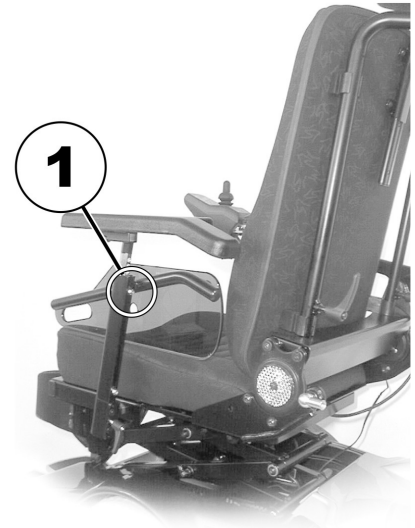
8.1.2 Inställning av manöverboxens höjd

- Lossa det ena eller båda vreden (1 och 2), som möjliggör justering av manöverboxens höjd.
- Ställ in manöverboxen i önskad höjd.
- Skruva åt skruvarna igen.



8.1.3 Inställning av armstödens höjd

- Lossa skruven (1).
- Ställ in armstödet på önskad höjd.
- Dra åt skruven igen.



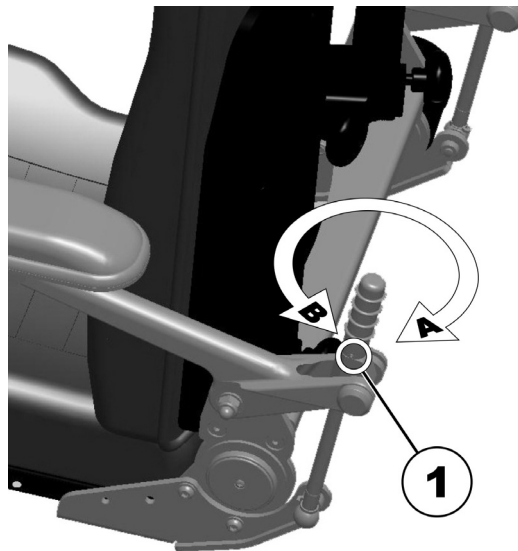
8.1.4 Ställa in höjden på de parallellgående armstöden



Verktyg:

- Insexnyckel, 2 mm

- Lossa skruvarna (1) med 2 mm insexnyckeln på båda sidor av spindeln.
- Vrid spindeln medurs (A). Armstödet lyfts.
- Vrid spindeln moturs (B). Armstödet sänks.
- Dra fast skruvarna



8.1.5 Ställa in det uppfällbara armstödetets dyna



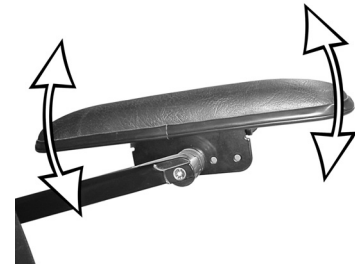
Verktyg:

- Insexkantnyckel 4 mm
- U-nyckel 10 mm

- Lossa med hjälp av insexnyckeln den skruv som du justerar armstödsuddens vinkel (1, armstödsuddens insida) med, kontra eventuellt muttrarna (2, utsidan) med hjälp av U-nyckeln.



- Ställ in armstödsuddens vinkel.
- Dra åt skruven (1) igen och kontra muttrarna (2) .



8.1.6 Inställning av armstödens bredd

Det går att justera avståndet mellan sidodelarna 5,5 cm på båda sidorna (totalt 11 cm).

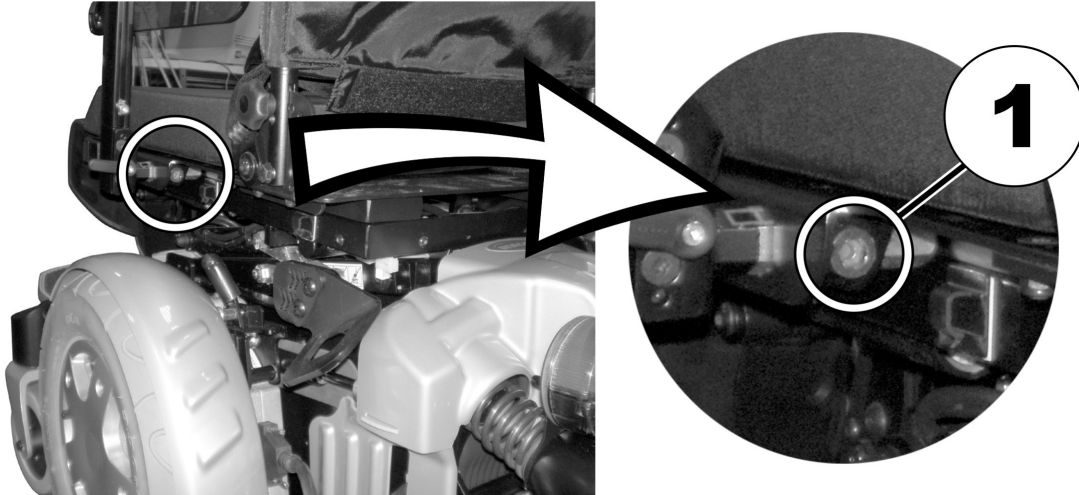


Verktyg:

- Insexnyckel 8 mm

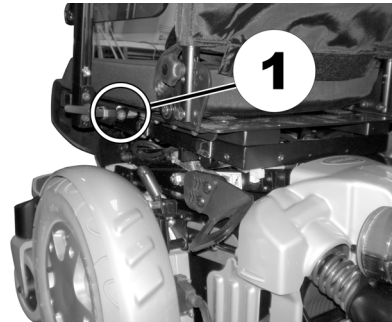
Var hittar jag justerskruvarna?

Nedanstående bild visar skruvarnas position, för inställning av armstödens bredd (på bilden syns endast vänster sida (1)).



Ställa in

- Lossa skruven (1).
- Ställ in armstödet i önskad position.
- Dra fast skruven.
- Gör på samma sätt med det andra armstödet.



8.2 Ställa in sitsvinkeln manuellt

Sittvinkeln ställs in med hjälp av en spindel som sitter framtill under sitsramen.

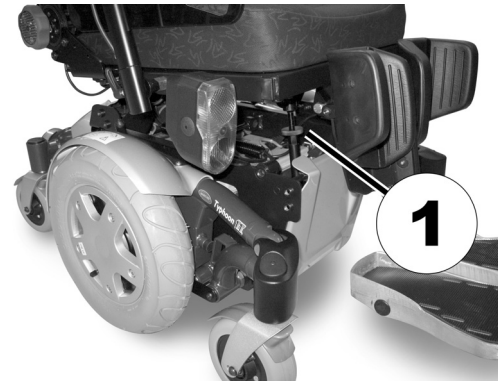
Se vid justeringen av sittvinkeln till att gängstången inte skruvas ut helt ur hållet ur spindeln, utan att stången alltid är gängad minst 1 cm in i spindeln.



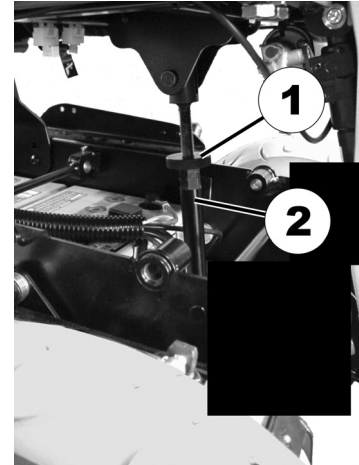
Anvisning

Det är lättare att justera stolsvinkeln utan brukare i stolen.

Bilden till höger visar spindelns (1) position vid manuell inställning av sitsvinkeln.



- Lossa låsmuttern (1) på spindeln.
- Ställ in sittvinkeln genom att vrida spindeln (2).
- Dra fast låsmuttern.



8.3 Ställa in ryggstödet manuellt

8.3.1 Inställning av ryggstödet med gasfjäder

Spaken för inställning av ryggstödet finns mitt emot manöverboxen under armstödet.

Inställning av ryggstödsvinkeln:

- Dra spaken (1) uppåt.
- Justera ryggstödet genom att luta det framåt eller bakåt.
- Lossa spaken igen. Ryggstödet låses fast i önskad vinkel.



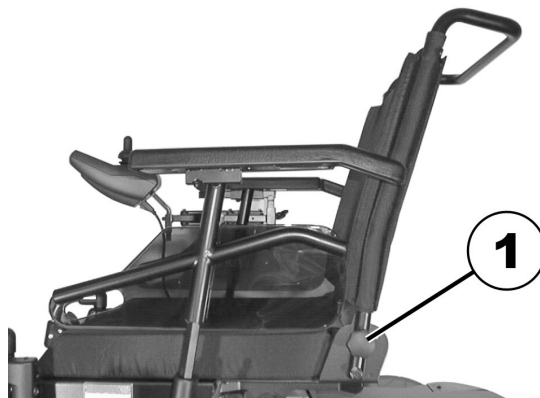
OBSERVERA

Om man samtidigt drar spaken uppåt och inåt, klickar den in i ett spår. Tryck spaken ut ur spåret, lossa den och för ner den igen.

8.3.1.1 Inställning av ryggstöd via hålplatta

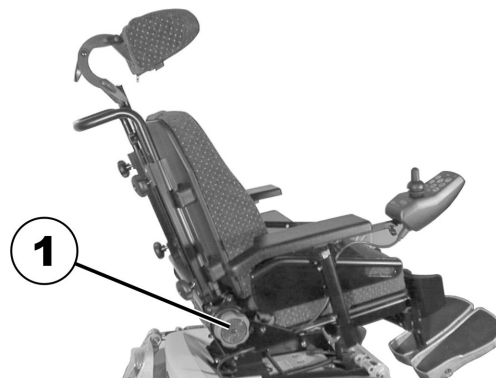
Ryggstödetets vinkling har sex lägen, från -10° till $+30^{\circ}$.

- Skruva ut rattarna (1) på båda sidorna.
- Ryggstödet ställs in genom att ett av de båda hålen i ryggstödsramen väljs i kombination med ett av de sex hålen i fixerplattan.
- Positionera och dra åt skruvarna igen.



8.3.2 Flex- och Kontursits

- Ställ in vinkeln genom att vrida ratten (1).



8.4 Säkerhetsbältet

Ett säkerhetsbälte är tillval, som antingen kan monteras på rullstolen på fabriken, eller kompletteras av återförsäljaren. Om rullstolen är utrustad med ett säkerhetsbälte kommer återförsäljaren att informera dig om anpassning och användning.

Säkerhetsbältet är avsett att ge optimal sittposition. Korrekt användning av säkerhetsbältet hjälper användaren att sitta bekvämt och i rätt position. Detta gäller i synnerhet användare som har reducerad jämvikt.



Anvisning

Vi rekommenderar att om möjligt alltid använda säkerhetsbältet när elrullstolen används. Bältet bör spännas så att det är tillräckligt stramt och ger en bekväm sittställning samt en korrekt kroppshållning.

8.4.1 Typer av säkerhetsbälten

Rullstolen kan levereras från fabriken med följande typer av säkerhetsbälten. Om din rullstol är utrustad med ett annat säkerhetsbälte än de nedan angivna typerna, bör du förvissa dig om att du har erhållit tillverkarens dokumentation avseende korrekt anpassning och användning.

Bälte med metallås, inställbart på en sida

Bältet kan endast ställas in på den ena sidan, vilket kan leda till att låset inte är centrerat.



Bälte med metallås, inställbart på båda sidor

Bältet kan ställas in på båda sidor. Därför kan låset alltid positioneras centrerat.



8.4.2 Korrekt inställning av säkerhetsbältet

- Förvissa dig om att du sitter bra, dvs så långt bak som möjligt, med upprätt bäcken och så symmetriskt som möjligt, inte framåtlutat, på sidan eller på en sittkant.
- Placera säkerhetsbältet så att höftbenet kan kännas ovanför bältet.
- Ställ in bältets längd medelst de ovan visade inställningsmöjligheterna. Bältet ska ställas så att en handflata får plats mellan bältet och din kropp.
- Låset ska om möjligt positioneras i centrerat läge. Gör därför om möjligt de nödvändiga justeringarna på båda sidor.
- Kontrollera bältet en gång per vecka, för att säkerställa att det fortfarande är i felfritt skick; inte uppvisar några skador eller slitage och att det sitter ordentligt fast i rullstolen. Om bältet har monterats med en förskruvning måste du kontrollera att denna förskruvning inte är lös eller har lossnat. Ytterligare information om underhållsarbeten på bälten finns i serviceanvisningen som kan erhållas från Invacare®.

8.5 Lyft

Den elektriska lyften betjänas via manöverboxen, se kapitlet "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." på sidan Fehler! Textmarke nicht definiert..



Anvisningar om lyftdrift vid temperaturer under 0 °C

Elrullstolar från Invacare® är utrustade med säkerhetsmekanismer som förhindrar att de elektroniska komponenterna överbelastas. Vid drifttemperaturer under fryspunkten kan det framför allt leda till att lyftens aktuator stängs av efter cirka 1 sekund.

Lyften kan stegvis höjas respektive sänkas genom att joysticken aktiveras flera gånger. Oftast räcker den värme som då alstras till för att aktuatoren ska fungera som vanligt.



Anvisning - hastighetsbegränsning

Lyften är utrustad med sensorer som stryker elrullstolens hastighet, så fort som lyften lyfts över eller sänks under en viss punkt.

Detta sker för att säkerställa elrullstolens tippningsstabilitet och för att undvika skador på benstödet.

När hastighetsbegränsningen aktiveras visas en blinkkod på manöverboxen, se kapitlet "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." på sidan Fehler! Textmarke nicht definiert. och kapitlet "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." på sidan Fehler! Textmarke nicht definiert..

Placera lyften i körhöjd för att återgå till den normala hastigheten: Kör då lyften långsamt uppåt vid nedsänkt lyft respektive långsamt neråt vid upphöjd lyft, tills att statusindikatoren upphör att blinka.

8.6 Ställa in och ta bort bordet



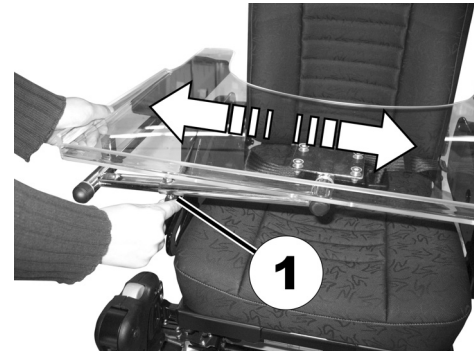
OBSERVERA: Risk för personskador eller materiella skador om en elrullstol som är utrustad med ett bord transporteras i ett transportfordon!

- Om ett bord har monterats på rullstolen måste det alltid tas bort inför transport!



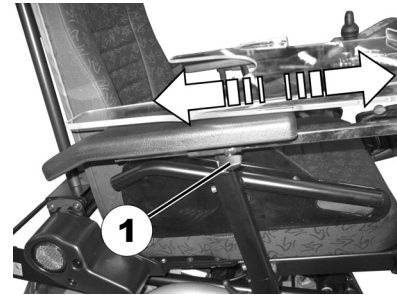
8.6.1 Ställa in bordet i sidled

- Lossa på vingskruven (1).
- Justera in bordet åt vänster eller höger.
- Dra åt vingskruven igen.



8.6.2 Ställa in bordets djup / ta bort bordet

- Lossa på vingskruven (1).
- Ställ in bordet på önskad höjd (eller ta bort det helt).
- Dra åt skruven igen.



8.6.3 Svänga bordet åt sidan



OBSERVERA: Det finns risk för personskador! Om bordet fälls upp hakar det inte fast i denna position!

- *Fäll inte upp bordet för att sedan lämna det i denna position! Fäll alltid ned det efteråt!*
 - *Försök aldrig köra med rullstolen medan bordet är uppfällt!*
 - *Fäll alltid ned bordet på kontrollerat sätt!*
-

Bordet kan svängas uppåt och åt sidan enligt beskrivningen i bilden så att man kan stiga på eller av.



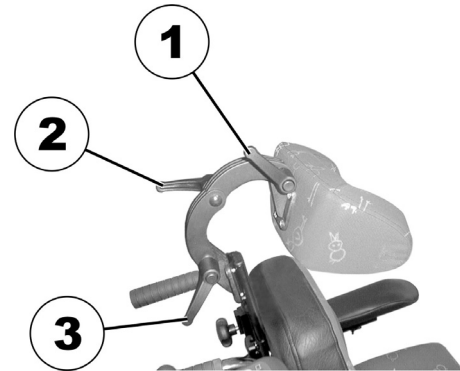
8.7 Barnsits (tillval)

Barnsitsen består av själva sitsen, ett huvudstöd och en sidomonterad fotplatta. Nedan beskrivs hur de här tillvalen kan anpassas efter användarens hållning när han eller hon sitter.

8.7.1 Barnsitsens huvudstöd

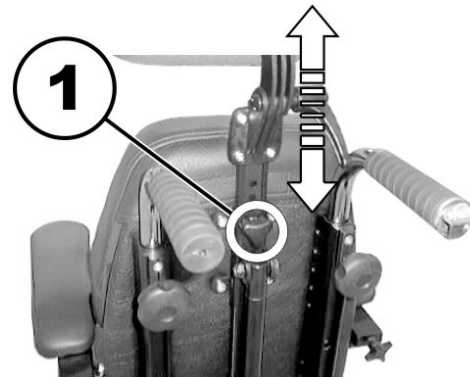
8.7.1.1 Inställning av huvudstödet vinkel/djup

- Lossa klämspaken (1, 2 eller 3).
- Ställ in huvudstödet i önskad position.
- Dra åt klämspaken igen.



8.7.1.2 Inställning av huvudstödetets höjd

- Lossa klämskruven (1).
- Ställ in huvudstödet på önskad höjd.
- Dra åt klämskruven igen.



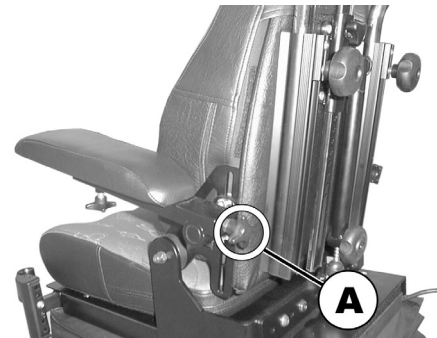
8.7.2 Inställning av armstöd/vinkel



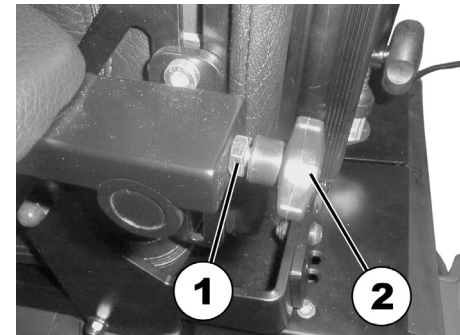
Förutsättningar:

- U-nyckel, 13 mm

Ställskruven att justera armstödet vinkel med sitter på den bakre änden av armstödet (A).



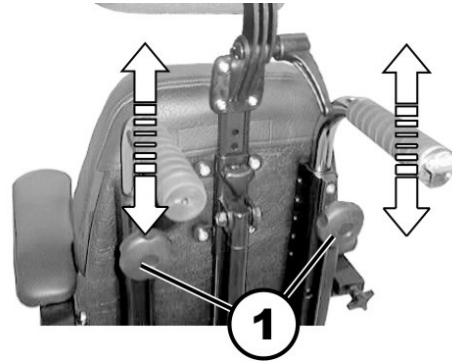
- Lossa kontramuttern (1) med U-nyckeln.
- Ställ in armstödet anslag/vinkel genom att vrida ställskruven (2).
- Dra åt kontramuttern igen.



8.7.3 Ryggstöd

8.7.3.1 Inställning av påskjutningshandtagens höjd (tillval)

- Lossa ratten (1 eller 2).
- Ställ in påskjutningshandtaget i önskad position.
- Dra åt ratten igen.

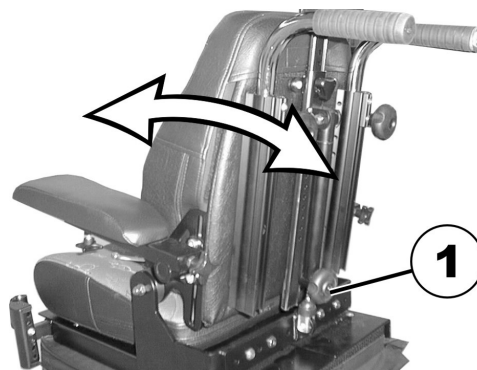


8.7.3.2 Elektrisk inställning av ryggstödet vinkel

Ryggstödet kan som tillval ställas in med en elektrisk aktuator, se kapitlet "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." på sidan Fehler! Textmarke nicht definiert..

8.7.3.3 Manuell inställning av ryggstödet vinkel

- Lossa ratten (1).
- Ställ in ryggstödet i önskad position.
- Dra åt ratten igen.



8.7.4 Barnsitsens benstöd

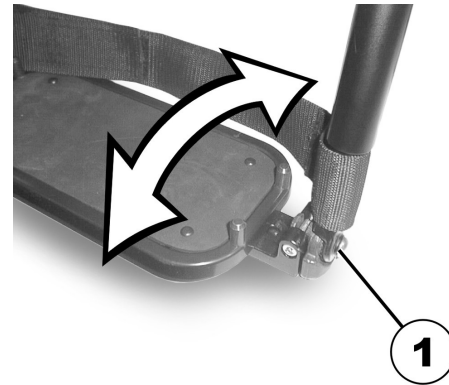
8.7.4.1 Inställning av fotplattans vinkel



Förutsättningar:

- Insexnyckel, 5 mm
-

- Lossa insexskruvarna på båda ändarna av fotplattan (1) (på bilden visas bara den ena sidan).
- Sätt fotplattan i önskad position.
- Dra åt skruvarna igen.



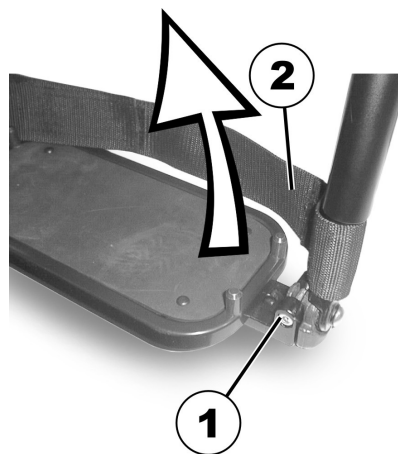
8.7.4.2 Uppsvängning av fotplatta/borttagning av benstöd

Fotplattan kan fällas upp för att underlätta i- och urstigning. Den måste även fällas upp för att det ska gå att ställa in bredden på respektive demonterade benstöden.



Förutsättningar:

- Insexnyckel, 5 mm
-
- Lossa insexskruven (1) på den vänstra änden av fotplattan.
 - Öppna bandet med kardborrknäppningen (2).
 - Fäll upp fotplattan.



- Tryck på lossningsknappen (1) och vrid benstöden utåt.
- Ta bort benstöden uppåt.

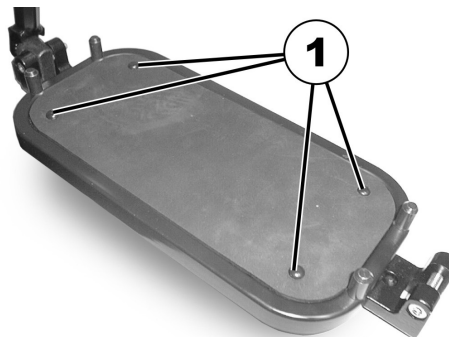


8.7.4.3 Inställning av benstödens bredd



Förutsättningar:

- Platt skruvmejsel
 - Insexnyckel, 5 mm
 - Insexnyckel, 3 mm
 - U-nyckel, 13 mm
-
- Fäll upp fotplattan och demontera benstöden (se avsnitt "**Uppsvängning av fotplatta/borttagning av benstöd**" på sidan 67).
 - Fotplattan är utrustad med en halkfri gummimatta som har fästs i hörnen med fyra plaststift (1). Skruvarna att ställa in bredden på fotplattan med sitter under gummimattan.



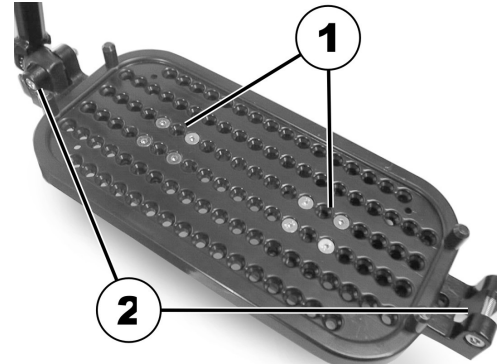
- Ta försiktigt bort plaststiften med en platt skruvmejsel.



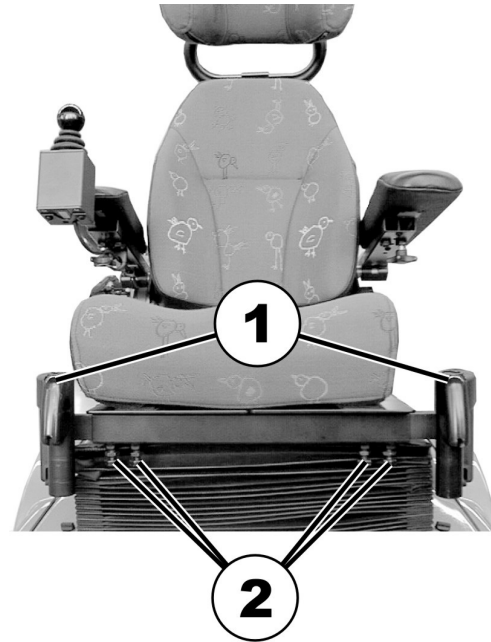
- Ta bort gummimattan.



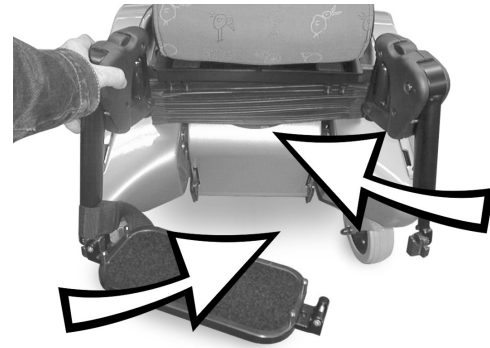
- Ta bort skruvarna (1) med en 3 mm insexnyckel.
- Ställ in fotplattan (2) på önskad bredd.
- Positionera och dra åt skruvarna igen.



- Om bredden på fotplattan ändrades, så måste även bredden på benstödsfästet (1) på rullstolens ram anpassas på motsvarande sätt.
- Lossa de fyra skruvarna (2) med en 13 mm U-nyckel.



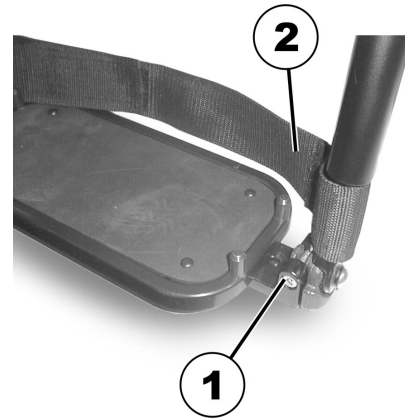
- Fäll upp fotplattan så att benstödshalvorna går att vrida inåt utan kollision.
- Häng i benstödshalvorna på vänster och höger sida och vrid dem inåt, tills låsen hakar i på båda sidorna.



- Fäll ner fotplattan. Dess lås måste passa exakt (1). Anpassa därför bredden på benstödsfästena (2).



- Dra åt skruven (1) igen.
- Sätt på bältet med kardborrknäppningen (2) igen.

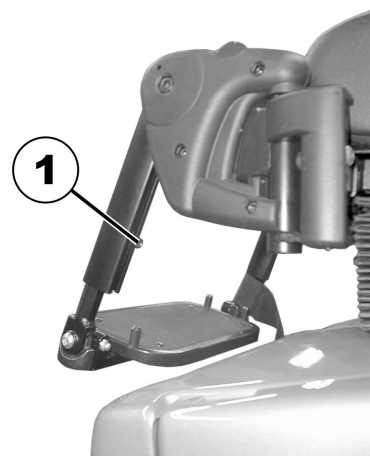


8.7.4.4 Inställning av benstödens längd



Förutsättningar:

- Insexnyckel, 5 mm
-
- Lossa skruven (1).
 - Ställ in längden på underbenet.
 - Dra åt skruven igen.



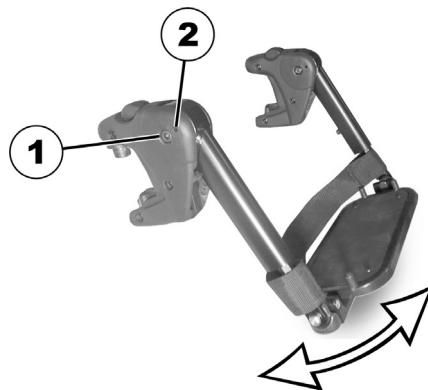
8.7.4.5 Inställning av benstödens vinkel



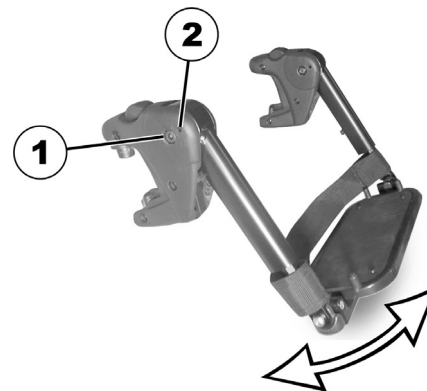
Förutsättningar:

- Insexnyckel, 6 mm
 - Metallstift, 3 mm Ø, cirka 10 cm lång
 - Hammare
-

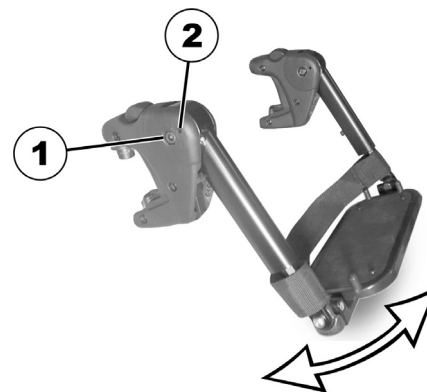
- Lossa skruven (1).
- Sätt i metallstiftet i hålet (2) och slå lätt med en hammare från andra sidan för att lossa plastbågens halv.
- Ställ in vinkeln.
- Dra åt skruven igen.



- Lossa skruven (1).
- Sätt i metallstiftet i hålet (2) och slå lätt med en hammare från andra sidan för att lossa plastbågens halvor.
- Ställ in vinkeln.
- Dra åt skruven igen.



- Lossa skruven (1).
- Sätt i metallstiftet i hålet (2) och slå lätt med en hammare från andra sidan för att lossa plastbågens halvor.
- Ställ in vinkeln.
- Dra åt skruven igen.



9 Ställa in fot- och benstöd

9.1 Centrummonterade benstöd

9.1.1 Elektriskt benstöd

Det elektriska benstödet styrs från manöverboxen. Läs mer i kapitlet "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." på sidan Fehler! Textmarke nicht definiert..

Det går att sänka det elektriska benstödet ända ner som hjälp vid urstigning. Placera då din sits i rätt position, antingen genom att sänka lyften eller genom att skapa en negativ sitsvinkel (lätt lutande framåt).

9.1.1.1 Fullständig sänkning av de elektriska benstöden som urstigningshjälp



Observera! Felaktig hantering kan förstöra benstöden.

- *Följ nedanstående anvisningar exakt.*

Istigning i och urstigning ur rullstolen

- Ställ in sitshöjden och sitsvinkeln i en för dig skön position.
- Placera din ena fot på fotplattorna och aktivera utlösaren. Fotplattorna sänks då mjukt ner på marken.
- Nu kan du stiga i respektive stiga ur.



Upplyftning av fotplattor

- Sitt i rullstolen.
- Placera båda dina fötter bredvid fotplattorna.



- Aktivera utlösaren (1). Fotplattorna höjs då automatiskt till sin översta position.
- Släpp utlösaren (1) och placera båda fötterna på fotplattorna.





Observera! Du kan förstöra benstöden vid felaktig hantering.

- *Försäkra dig om att fotplattorna befinner sig i den översta positionen, innan du ställer in benstödens vinkel.*
 - *Om den här varningen ignoreras, kan det leda till att benstöden skadas.*
-

Inställning av benstödens vinkel

- Nu kan du ställa in benstödens vinkel valfritt.



9.1.2 Ställbara benstöd

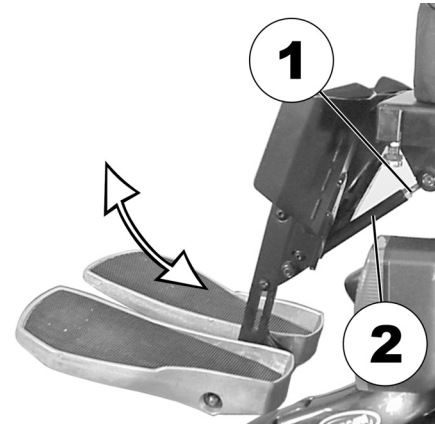
9.1.2.1 Inställning av vinkel



Förutsättningar:

- 1x U-nyckel, 10 mm
-

- Lossa kontramuttern (1) med hjälp av U-nyckeln.
- Placera benstöden i rätt position genom att vrida spindeln (2).
- Dra åt kontramuttern igen.



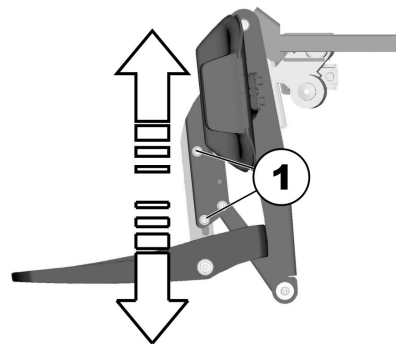
9.1.2.2 Inställning av benstödens längd



Förutsättningar:

- 1x insexnyckel, 5 mm
-

- Lossa fästskruvarna (1) med hjälp av insexnyckeln.
- Skjut fotstöden till önskad höjd.
- Dra åt fästskruvarna igen.



9.1.2.3 Inställning av vadplattan efter användarens vadbredd

Benstödens vadplatta kan ställas in så att den passar användarens vad genom att plattan böjs isär eller böjs ihop.

- Böj vadplattan till önskad bredd.

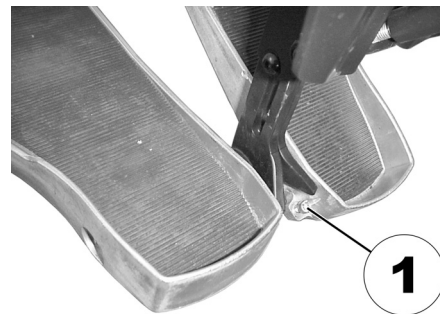


9.1.2.4 Inställning av fotplattornas vinkel



Förutsättningar:

- 1x insexnyckel, 5 mm
-
- Fäll upp fotplattorna för att kunna komma åt ställskruvarna.
 - Ställ in ställskruvarna (1) med hjälp av insexnyckeln.
 - Fäll ner fotplattorna igen.



9.2 Benstöd monterade på sidan

9.2.1 Svängbara benstöd med förinställd vinkel

9.2.1.1 Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem

Den lilla utlösningsskruven sitter på benstödens ovansida. När benstödet har lossats kan det svängas inåt eller utåt, så att man kan stiga ur. Det kan dessutom tas av helt.

- Tryck på utlösningsskruven (1) och sväng benstöden utåt.
- Ta av benstöden uppåt.



9.2.1.2 Ställa in vinkel



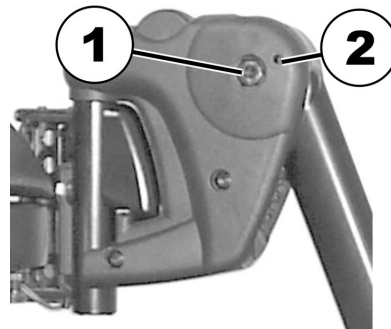
WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

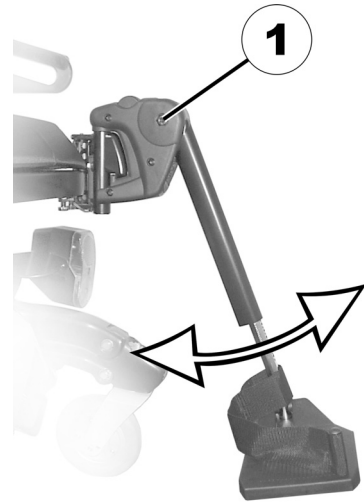
**Förutsättning:**

- 1x insexnyckel, 6 mm
-

- Lossa skruven (1) med hjälp av insexnyckeln.
- Om det inte går att röra benstödet, efter att du har lossat skruven, så ska du sätta ett metallstift i det för ändamålet avsedda hålet (2) och banka lite löst på det med en hammare. Då lossas klämmekanismen inuti benstödet. Upprepa proceduren från den andra sidan av benstödet vid behov.



- Lossa skruven (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad vinkel.
- Dra åt skruven igen.



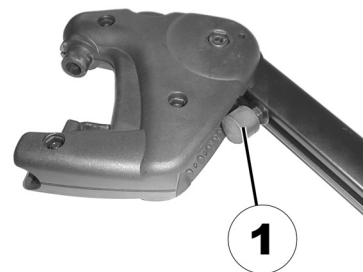
9.2.1.3 Inställning av benstödens ändstopp



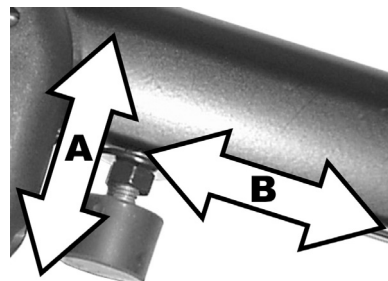
Verktyg:

- 1x insexnyckel, 6 mm
 - 1x fast nyckel, 10 mm
-

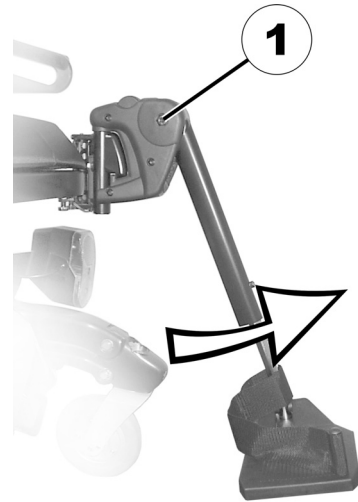
Benstödens ändposition bestäms av en gummibuffert (1).



Gummibufferten kan skruvas i och skruvas ut (A) respektive förskjutas uppåt eller neråt (B).



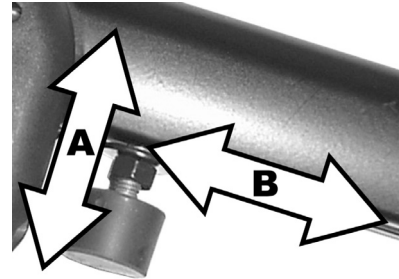
- Lossa skruven (1) med insexnyckeln och sväng benstödet uppåt för att komma åt gummibufferten.



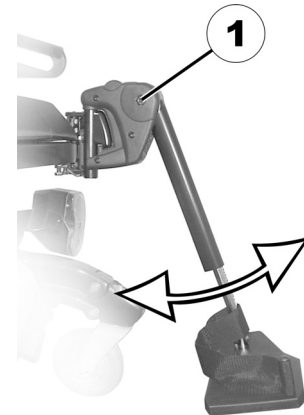
- Lossa kontramuttern (1) med nyckeln.



- Placera gummibufferten i önskad position.
- Dra åt kontramuttern igen.



- Placera benstöden i önskad position.
- Dra åt skruven igen.



9.2.1.4 Inställning av benstödens längd



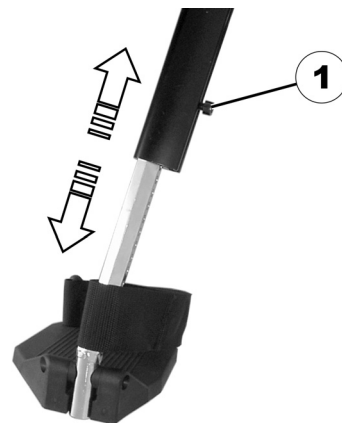
VARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

**Verktyg:**

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa skruven (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad längd.
- Dra åt skruven igen.



9.2.2 Benstöd som kan höjdställas manuellt 90° - 0°

9.2.2.1 Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem

Den lilla utlösningssknappen är belägen på benstödens ovansida. När benstöden har låsts upp kan de svängas inåt eller utåt så att man kan stiga ur. De kan dessutom tas av helt.

- Tryck på utlösningssknappen (1) och sväng benstödet utåt.
- Ta av benstödet uppåt.



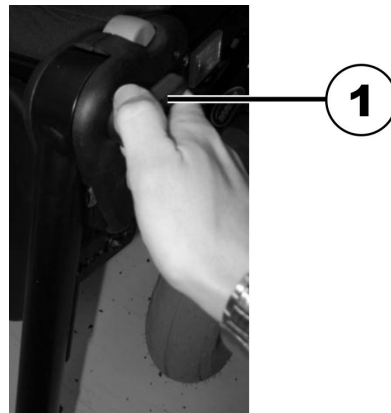
9.2.2.2 Ställa in vinkel



WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

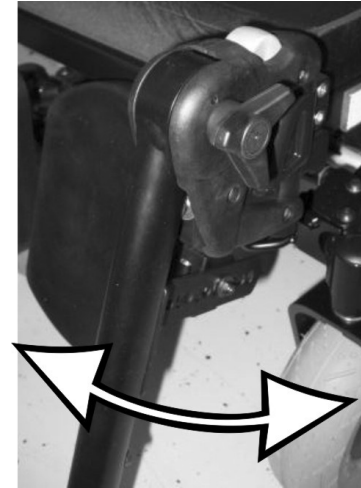
- Lossa spännsaken (1) moturs minst ett varv.



- Slå till spaken för att frigöra låsmekanismen.



- Ställ in önskad vinkel.



- Vrid spaken medurs för att dra åt den.



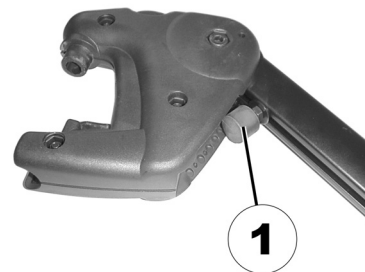
9.2.2.3 Inställning av benstödens ändstopp



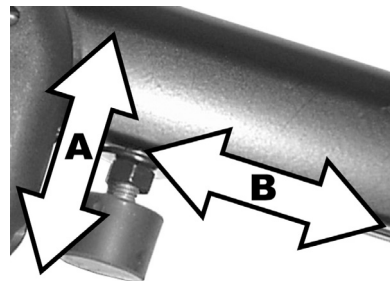
Verktyg:

- 1x fast nyckel 10 mm

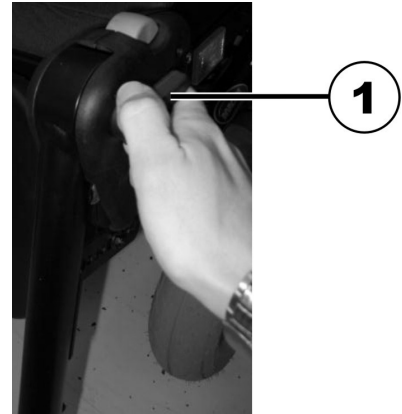
Benstödens ändposition bestäms av en gummibuffert (A).



Gummibufferten kan skruvas in eller ut (A) respektive förskjutas uppåt eller neråt (B).



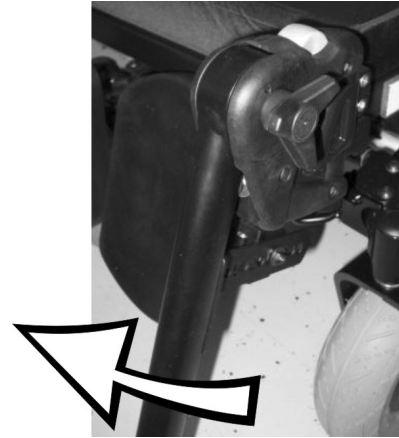
- Lossa spännsaken (1) moturs minst ett varv.



- Slå till spaken för att frigöra låsmekanismen.



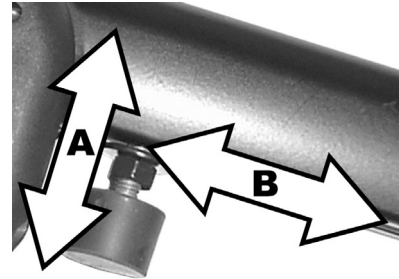
- Sväng benstöden uppåt för att komma åt gummibufferten.



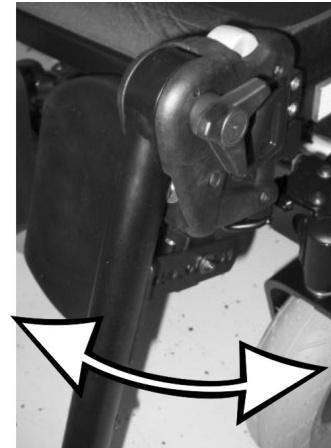
- Använd den fasta nyckeln för att lossa kontramuttern (1).



- Flytta gummibufferten till önskad position.
- Dra åt kontramuttern igen.



- Flytta benstöden till önskad position.
- Dra åt spännspaken igen.



9.2.2.4 Ställa in benstödetets längd



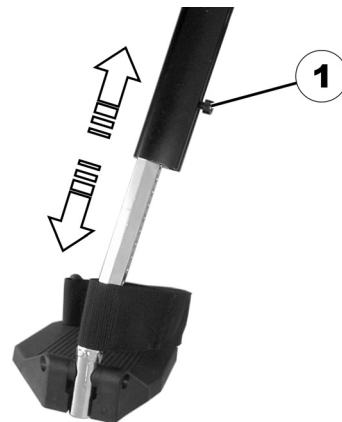
WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

**Förutsättning:**

- 1x insexnyckel, 6 mm
-

- Lossa skruven (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad längd.
- Dra åt skruven igen.



9.2.2.5 Ställa in vadplattans djup

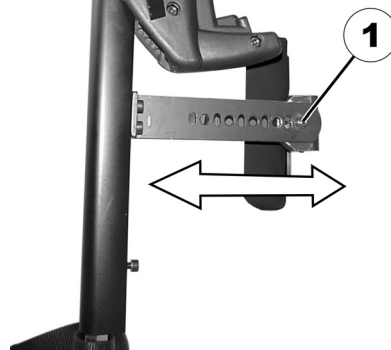
Vadplattans djup kan ställas in via fästplåten. Fästplåtens hålkombinationer ger 5 olika djupinställningar.



Verktyg:

- 1x fast nyckel 10 mm
-

- Lossa muttern (1) med den fasta nyckeln och ta bort den.
- Ställ in önskat djup. Lägga märke till att de runda hålen är avsedda för vadplattans fästsruvar, de avlånga hålen för metallstiftet utan gänga.
- Skruva på muttern igen och dra åt.



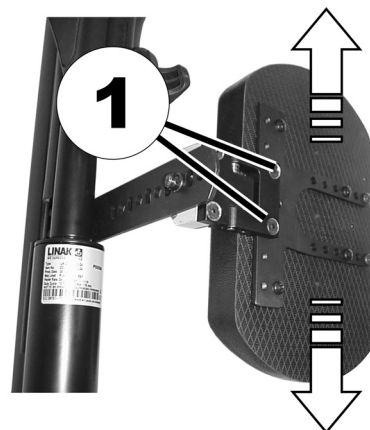
9.2.2.6 Ställa in vadplattans höjd



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 4 mm
-

- Lossa skruvarna (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad position.
- Dra åt skruvarna igen.



9.2.2.7 Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur

- Tryck vadplattan rakt nedåt. Vadplattan är nu upplåst.



- Lås upp benstöden och sväng dem utåt. Vadplattan svänger bakåt av sig själv



- Lyft benet över hälremmen och ställ det på golvet.



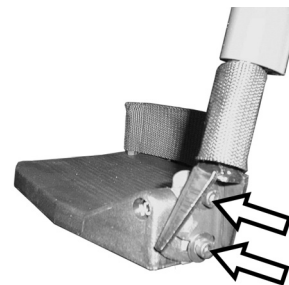
9.2.2.8 Ställa in den vinkelinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans båda inställningsskruvar med insexnyckeln.
- Ställ in önskad vinkel.
- Dra åt skruvarna igen.



9.2.2.9 Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans inställningsskruv (1) med insexnyckeln.
- Ställ in fotplattan på önskad vinkel respektive önskat djup.
- Dra åt skruven igen.

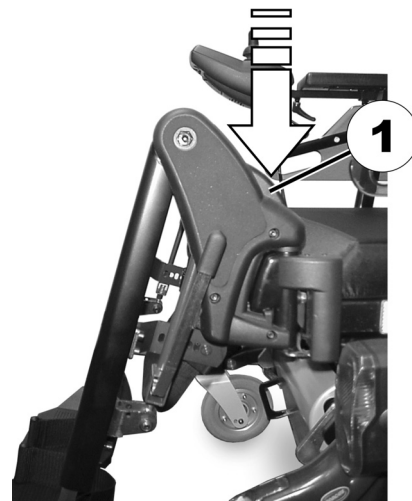


9.2.3 Benstöd som kan höjdställas manuellt 80° - 0° med ergonomisk längdutjämnning

9.2.3.1 Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem

Den lilla utlösningssknappen är belägen på benstödens ovansida. När benstöden har låsts upp kan de svängas inåt eller utåt så att man kan stiga ur. De kan dessutom tas av helt.

- Tryck på utlösningssknappen (1) och sväng benstödet utåt.
- Ta av benstödet uppåt.



9.2.3.2 Ställa in vinkel



WARNING: Risk för klämskador!

- *Ta inte i benstödens vridningsområde!*
-



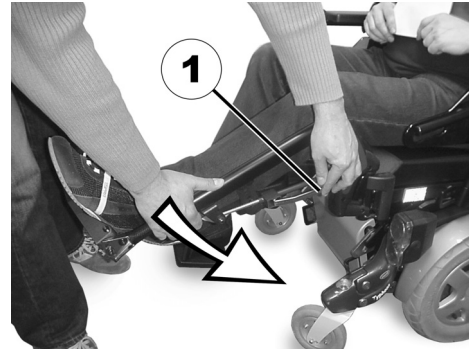
WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under köringen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

- Lyfta: Dra upp benstödet tills önskad vinkel har uppnåtts.



- Sänka: Håll kvar benstödet i fotplattans område, dra i justerspaken på sidan (1) och sänk benstödet långsamt.



9.2.3.3 Ställa in benstödetets längd



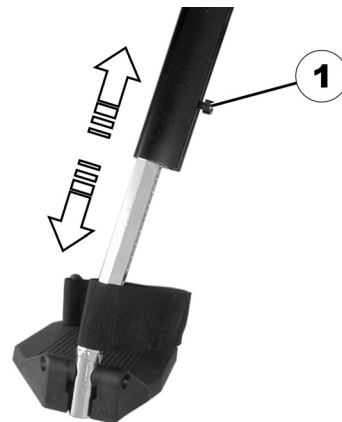
WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

**Verktyg:**

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa skruven (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad längd.
- Dra åt skruven igen.



9.2.3.4 Ställa in vadplattans djup

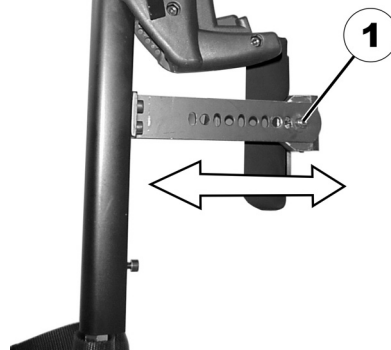
Vadplattans djup kan ställas in via fästplåten. Fästplåtens hålkombinationer ger 5 olika djupinställningar.



Verktyg:

- 1x fast nyckel 10 mm
-

- Lossa muttern (1) med den fasta nyckeln och ta bort den.
- Ställ in önskat djup. Lägg märke till att de runda hålen är avsedda för vadplattans fästsruvar, de avlånga hålen för metallstiftet utan gänga.
- Skruva på muttern igen och dra åt.



9.2.3.5 Ställa in vadplattans höjd



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 4 mm
-

- Lossa skruvarna (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad position.
- Dra åt skruvarna igen.



9.2.3.6 Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur

- Tryck vadplattan rakt nedåt. Vadplattan är nu upplåst.



- Lås upp benstöden och sväng dem utåt. Vadplattan svänger bakåt av sig själv



- Lyft benet över hälremmen och ställ det på golvet.



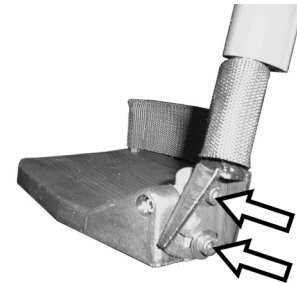
9.2.3.7 Ställa in den vinkelinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans båda inställningsskruvar med insexnyckeln.
- Ställ in önskad vinkel.
- Dra åt skruvarna igen.



9.2.3.8 Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans inställningsskruv (1) med insexnyckeln.
- Ställ in fotplattan på önskad vinkel respektive önskat djup.
- Dra åt skruven igen.

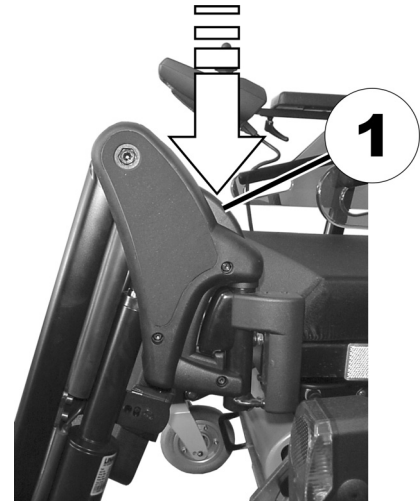


9.2.4 Benstöd elektriskt höjdställbara 80° - 0° med ergonomisk längdjustering

9.2.4.1 Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem

Den lilla utlösningssknappen är belägen på benstödens ovansida. När benstöden har låsts upp kan de svängas inåt eller utåt så att man kan stiga ur. De kan dessutom tas av helt.

- Tryck på utlösningssknappen (1) och sväng benstödet utåt.
- Ta av benstödet uppåt.



9.2.4.2 Ställa in vinkel



WARNING: Risk för klämskador!

- *Ta inte i benstödens vridningsområde!*
-



WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under köringen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

De elektriskt höjdställbara benstöden manövreras via manöverboxen. Se även den separata bruksanvisningen till din manöverbox.

9.2.4.3 Ställa in benstödetets längd



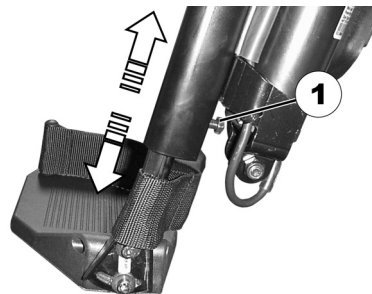
WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

**Verktyg:**

- 1x fast nyckel 10 mm
-

- Lossa skruven (1) med den fasta nyckeln.
- Ställ in önskad längd.
- Dra åt skruven igen.



9.2.4.4 Ställa in vadplattans djup

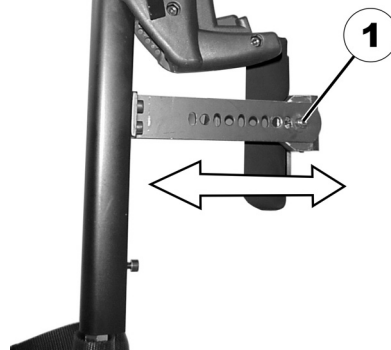
Vadplattans djup kan ställas in via fästplåten. Fästplåtens hålkombinationer ger 5 olika djupinställningar.



Verktyg:

- 1x fast nyckel 10 mm
-

- Lossa muttern (1) med den fasta nyckeln och ta bort den.
- Ställ in önskat djup. Lägga märke till att de runda hålen är avsedda för vadplattans fästsruvar, de avlånga hålen för metallstiftet utan gänga.
- Skruva på muttern igen och dra åt.



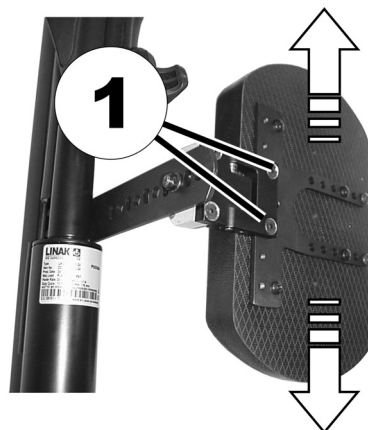
9.2.4.5 Ställa in vadplattans höjd



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 4 mm
-

- Lossa skruvarna (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad position.
- Dra åt skruvarna igen.



9.2.4.6 Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur

- Tryck vadplattan rakt nedåt. Vadplattan är nu upplåst.



- Lås upp benstöden och sväng dem utåt. Vadplattan svänger bakåt av sig själv



- Lyft benet över hälremmen och ställ det på golvet.



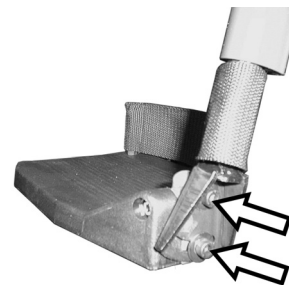
9.2.4.7 Ställa in den vinkelinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans båda inställningsskruvar med insexnyckeln.
- Ställ in önskad vinkel.
- Dra åt skruvarna igen.



9.2.4.8 Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans inställningsskruv (1) med insexnyckeln.
- Ställ in fotplattan på önskad vinkel respektive önskat djup.
- Dra åt skruven igen.



10 Elsystem

10.1 Körelektronikens säkring

Rullstolens elektronik är utrustad med ett överbelastningsskydd.

Vid hård belastning av drivenheten under en längre period (t. ex. i branta uppförsbackar), framförallt om det samtidigt är varmt ute, kan elektroniken överhettas. I detta fall reduceras hastigheten gradvis, tills rullstolen stannar. Statusindikeringen visar motsvarande blinkkod (se kapitel "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." på sidan Fehler! Textmarke nicht definiert.). Felmeddelandet kan raderas och elektroniken återinkopplas genom att stänga av och därefter åter sätta på manöverboxen. Det tar dock cirka 5 minuter innan elektroniken har kylts av så mycket att drivenheten ger full effekt.

Om drivenheten blockeras av ett för stort hinder, som till exempel en för hög trottoarkant eller liknande, och föraren i ett försök att övervinna detta hinder låter drivenheten arbeta mot detta motstånd i mer än 20 sekunder, utan att rullstolen rör sig, stänger elektroniken av drivenheten för att förhindra skador. Statusindikeringen ger en blinkkod (se kapitel "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." på sidan Fehler! Textmarke nicht definiert.). Felmeddelandet kan raderas och elektroniken återinkopplas genom att stänga av och därefter åter sätta på manöverboxen.

10.1.1 Huvudsäkring



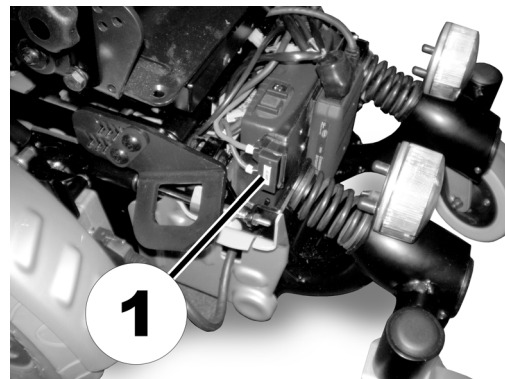
OBSERVERA

En defekt huvudsäkring får endast bytas efter kontroll av hela elsystemet. Säkringsbytet ska utföras av hjälpmedelscentralen eller Invacare Service. Säkringstypen hittar du i kapitlet "**Tekniska data**" från sidan **162**.

Rullstolens hela elsystem skyddas mot överbelastning av en huvudsäkring.

Huvudsäkring är placerad under mellanpanelen till vänster bredvid powermodulen.

För att komma åt huvudsäkring, måste först den bakre panelen avlägsnas.



10.2 Batterier

Elrullstolen matas med ström från två stycken 12 V-batterier. Dessa är underhållsfria och kräver endast regelbunden laddning.

I den här dokumentationen hittar du information om hur du laddar, hanterar, transporterar, förvarar, underhåller och använder batterier.

10.2.1 Laddning av batterier

10.2.1.1 Allmän information om laddning

Nya batterier måste alltid laddas upp fullständigt innan de används för första gången. Nya batterier avger full effekt efter 10-20 upp- och urladdningar (inkörningsperiod). Inkörningsperioden behövs för att batteriet ska uppnå sin fulla prestanda och livslängd. Detta innebär att batterikapaciteten för elrullstolen kan öka vid användning i början.

Gel/AGM blybatterier har ingen minneseffekt som NiCd-batterier har.

10.2.1.2 Allmänna instruktioner för laddning

Följ nedanstående instruktioner för säker användning och ökad livslängd för batterierna:

- Ladda i 12 timmar före första användning.
- Vi rekommenderar att batterierna laddas dagligen efter varje urladdning även om den inte är fullständig, samt varje natt. Beroende på batteriernas urladdningsgrad, kan det ta upp till 12 timmar innan batterierna är fullständigt laddade.
- När batteriindikatorn når det röda LED-området rekommenderas du ladda batterierna i minst 16 timmar oavsett om displayen visar att laddningen är klar!
- Försök ladda batterierna 24 timmar i sträck en gång i veckan för att säkerställa att båda batterierna är fulladdade.

- Använd inte batterierna upprepade gånger vid låg kapacitet utan att ladda upp dem helt.
- Ladda inte batterierna vid extrema temperaturer. Varken temperaturer överstigande 30°C eller understigande 10°C rekommenderas vid laddning.
- Använd alltid laddare av klass 2. Sådan laddare får lämnas utan tillsyn under själva laddningen. Alla laddare, som levereras av Invacare®, uppfyller det kravet.
- Det går inte att överladda batterierna med laddaren som medföljde fordonet eller en annan laddare som har godkänts av Invacare®.
- Skydda laddaren från värmekällor, såsom värmeelement och direkt solljus. Om laddaren överhettas minskar laddningsförmågan och laddningstiden förlängs.

10.2.1.3 Så här laddar du batterierna

En beskrivning av laddningsuttagets position samt ytterligare information om uppladdning av batterierna finns i bruksanvisningarna till manöverboxen och laddaren.



WARNING:**Explosionsrisk finns och risk finns att batterierna förstörs om felaktig laddare används!**

- *Använd endast den laddare som levereras tillsammans med elrullstolen eller en laddare som rekommenderas av Invacare!*

Det finns risk för elektriska stötar och att laddaren förstörs om den utsätts för väta!

- *Skydda laddaren mot väta!*

Risk finns för skador på grund av kortslutning och elektriska stötar om laddaren skadas!

- *Använd inte laddaren om den har fallit i golvet eller skadats!*

Risk för elstötar och att batterierna tar skada!

- *Försök ALDRIG ladda upp batterierna med kablar direkt anslutna till batteripolerna.*

Risk finns för brand och skador orsakade av elektriska stötar om en skadad förlängningskabel används!

- *Använd förlängningskabel endast om det är absolut nödvändigt! Om du blir tvungen att använda förlängningskabel, se till att den är i felfritt skick!*

Skaderisk om rullstolen används under laddning!

- *Försök INTE ladda batterierna och använda rullstolen samtidigt.*
 - *Sitt INTE i rullstolen när batterierna laddas.*
-

- Stäng av elrullstolen.
- Koppla in batteriladdaren i laddningskontakten.
- Koppla in batteriladdaren i elnätet.

10.2.1.4 Så här kopplar du ur batterierna efter laddning

- Efter att manöverboxen har laddats upp måste laddaren först kopplas loss från elnätet, och först därefter stickkontakten vid manöverboxen.

10.2.2 Förvaring och underhåll

Följ nedanstående instruktioner för säker användning och ökad livslängd för batterierna:

- Förvara alltid batterierna fulladdade.
- Låt inte batterierna sitta med låg laddning en längre tid. Ladda upp urladdade batterier så fort som möjligt.
- Om elrullstolen inte används under en längre period (längre än två veckor) måste batterierna laddas minst en gång i månaden för att hålla full laddning och dessutom alltid laddas före användning.
- Undvik extremt höga och låga temperaturer vid förvaring. Vi rekommenderar att batterierna förvaras vid en temperatur på 15° C.
- Gel- och AGM-batterier är så kallade underhållsfria batterier. Eventuella prestandaproblem ska hanteras av en utbildad tekniker för elrullstolar.

10.2.3 Instruktioner för användning av batterierna



FÖRSIKTIGT! Risk för skador på batterierna.

- *Undvik riktigt djupa urladdningar och ladda aldrig ur batterierna helt.*
-

- Håll ett öga på batteriindikatorn! Ladda alltid batterierna när batteriindikatorn visar låg laddningsspänning.

Hur snabbt batterierna urladdas beror på flera olika faktorer, som t ex omgivningstemperatur, gatubeläggning, däcktryck, förarens vikt, körsätt och användning av belysningen.

- Försök att alltid ladda batterierna innan du når de röda LED-lamporna.

De sista tre LED-lamporna (två röda och en orange) innebär att cirka 15 % kapacitet återstår.

- Körning med blinkande röda LED-lampor innebär en extrem påfrestning för batteriet och bör undvikas vid normala omständigheter.
- När bara en röd LED-lampa blinkar har Battery Safe-funktionen aktiverats. Det innebär att hastighet och acceleration är kraftigt reducerade. Det ger dig möjlighet att flytta elrullstolen ur en farlig situation innan elektroniken lägger av helt. Detta räknas som en djup urladdning och bör undvikas.
- Tänk på att vid temperaturer understigande 20° C börjar batteriets nominella kapacitet att minska. Till exempel är kapaciteten reducerad till cirka 50 % av den nominella kapaciteten vid en temperatur på -10°C.
- För att undvika skador får batterierna aldrig laddas ur fullständigt. Kör aldrig med starkt urladdade batterier, om det inte är absolut nödvändigt, eftersom detta belastar batterierna hårt och minskar deras livslängd.
- Ju tidigare du laddar batterierna, desto längre blir livslängden.
- Urladdningarnas djup påverkar cyklernas livslängd. Ju mer batteriet måste arbeta desto kortare blir livslängden.

Exempel:

- En djup urladdning innebär påfrestningar motsvarande sex normala cykler (avstängning vid grön/orange laddning).

- Batteriets livslängd är cirka 300 cykler vid 80 % urladdning (de första sju LED-lamporna släckta) eller cirka 3 000 cykler vid 10 % urladdning (en LED-lampa släckt).



OBS!

Antalet LED-lampor kan variera beroende på typ av manöverbox.

- Vid normal drift bör batteriet laddas ur tills alla gröna och orangea LED-lampor släckts en gång i månaden. Detta bör göras på en dag. Efter detta måste batterierna laddas i 16 timmar.

10.2.4 Transport av batterierna

Batterierna som medföljer din elrullstol är inget farligt gods. Denna klassificering gäller för olika internationella bestämmelser för farligt gods, t ex DOT, ICAO, IATA och IMDG. Batterierna får transporteras utan begränsningar, oavsett om det rör sig om landsvägs-, järnvägs- eller flygtransport. Individuella transportbolag kan dock ha egna riktlinjer som ev. begränsar eller förbjuder transport. Kontakta transportbolaget i varje enskilda fall.

10.2.5 Hantering av batterierna

10.2.5.1 Allmänna instruktioner vid hantering av batterierna

- Blanda aldrig batterier med olika teknik eller från olika tillverkare och använd heller aldrig batterier som inte har liknande datumkoder.
- Blanda aldrig gel- och AGM-batterier.
- Batterierna ska alltid monteras av en utbildad tekniker för elrullstolar. De har den utbildning och de verktyg som krävs för att utföra arbetet säkert och korrekt.

10.2.5.2 Korrekt hantering av skadade batterier



WARNING:

Batterisyran kan orsaka frätskador om batterierna skadas!

- *Ta omedelbart av syrablöta kläder!*

Vid hudkontakt:

- *Skölj omedelbart med mycket vatten!*

Vid ögonkontakt:

- *Skölj omedelbart med rinnande vatten i flera minuter; kontakta läkare!*
-

- Använd lämpliga skyddskläder vid hantering av skadade batterier.
- Deponera skadade batterier omedelbart efter urmonteringen i syrafasta behållare
- Skadade batterier får endast transporteras i lämpliga syrafasta behållare.
- Rengör alla föremål, som kommit i kontakt med syra, i rikliga mängder vatten.

Uttjänta eller skadade batterier skall avfallshanteras på rätt sätt.

Uttjänta eller skadade batterier inlämnas på återvinningsstation. På så sätt kan man bli av med dem utan att skada miljön.

10.2.5.3 Demontering av gamla batterier



OBSERVERA: Det finns risk för brand och brännskador om batteripolerna bygglas!

- *Batteripolerna får INTE komma i kontakt med rullstolens metallföremål och därigenom kortslutas när batterierna ska bytas!*
 - *Sätt tillbaka hättorna på batteripolerna efter att batterierna har bytts!*
-



OBSERVERA: Det finns risk för såväl brand som brännskador om batterikablarna skadas!

- *Batterikablarna ligger tillsammans med andra kablar i en kabelkanal ovanför batterierna. Kabelkanalen skyddar kablarna mot klämskador och andra typer av skador! Den får inte tas bort!*
-



Förutsättningar:

- Insexnyckel 6 mm
 - Insexnyckel 5 mm
 - Spetsig tång
-



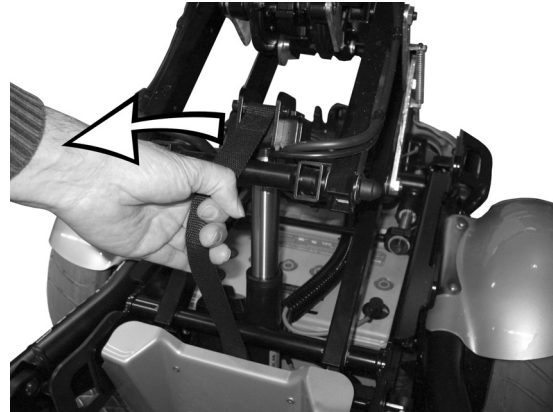
ANVISNING:

Om din rullstol har en lyft måste sitsenheten dras uppåt för att man ska komma åt batterierna. Detta arbete måste utföras av minst två personer.

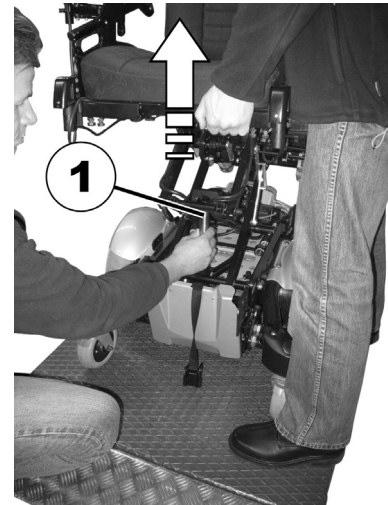
- För sitslyftaren till den översta positionen.
- För in benstöden



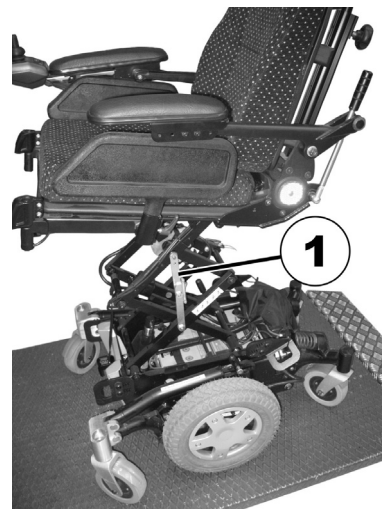
- Dra ut aktuatorbultens låsning på bältet.



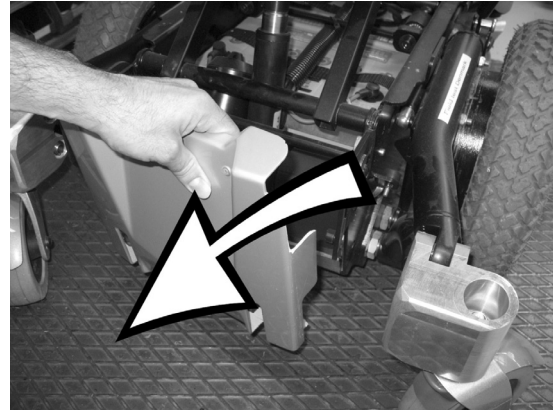
- En person drar nu sitsen uppåt, en andra person ser till att aktuatorbultens huvud (1) förs ut ur fästet utan att haka fast.



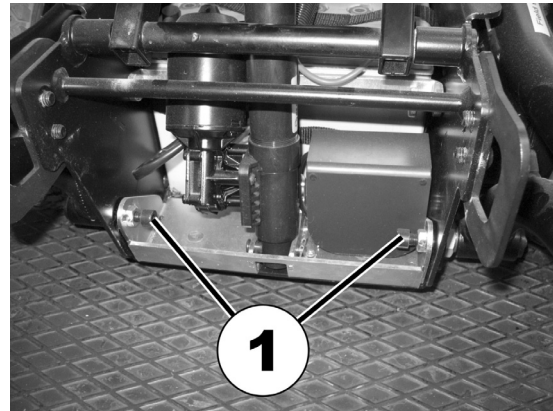
- Tryck fästmekanismen (1) helt framåt så att den går i ingrepp.
- För ner aktuatorbulten igen.



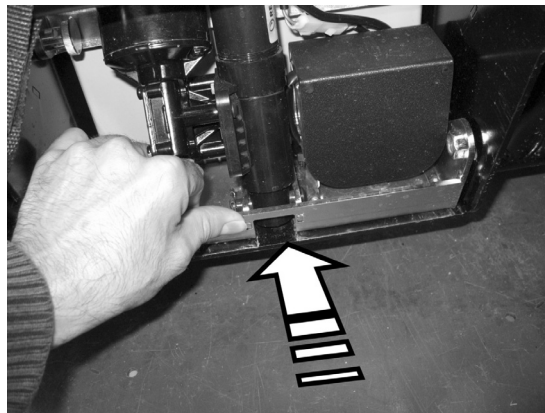
- Dra av beklädnaden framåt.



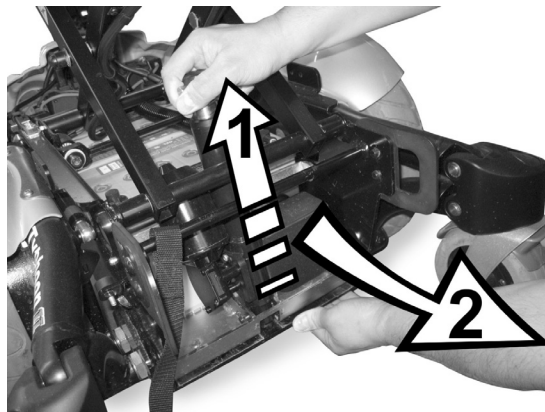
- Lossa skruvarna (1) på båda sidorna med insexnyckeln 8 mm och ta bort dem.



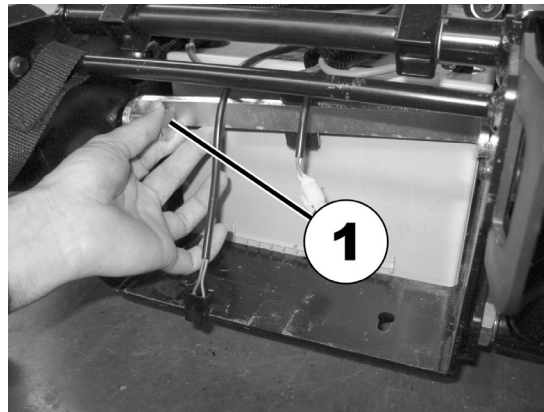
- Tryck in det nedre aktuatorfästet tillsammans med reglermotorn lätt...



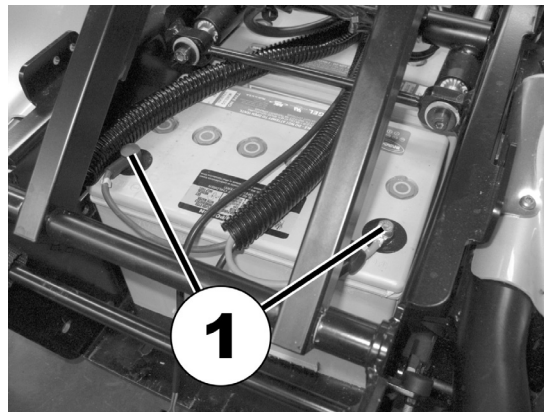
- ... lyft sedan upp det (1) och dra ut det helt framåt (2). Det är då lämpligt att föra aktuatorfästet till det läge där det kan dras ut uppåt.
- Lossa alla aktuatorns stickförbindningar och lägg aktuatorfästet och alla komponenter som finns där åt sidan.



- Lossa spärrstångens låsning (1) och ta ut stången.



- Ta bort batteripolernas skydd (1).
- Lossa först skruvarna på minuspolerna (svart kabel) 11 mm med gaffelnnyckeln.
- Lossa sedan polerna på pluspolerna (röd kabel).





OBSERVERA! Risk för klämskador!

- *Batterierna är mycket tunga. Se till att de inte faller ner på golvet när de tas bort från chassit.*
- Dra ut batterierna framåt.

**OBSERVERA! Brandrisk! Kablarna kan klämmas fast och nötas av.**

- *Se till att kablarna ligger riktigt! De får inte ligga vid lyftaren. Använd eventuellt kabelklämmor.*
-

Vid installation av nya batterier får det inte ligga några kablar mellan det främre batteriet och lyftaren! De kan skadas när lyftaren aktiveras!



FEL!



RÄTT!

- Monteringen skall göras i omvänd ordning.



Observera

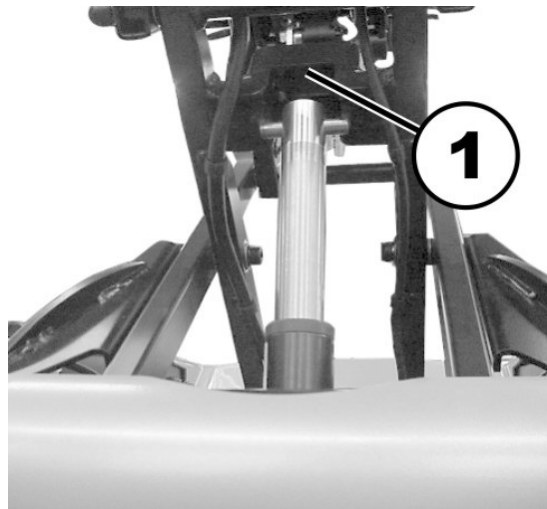
Batteripolerna på det bakre batteriet måste vara riktade bakåt och de på det främre batteriet framåt. Det går inte att ansluta batterierna i någon annan fästrikning.



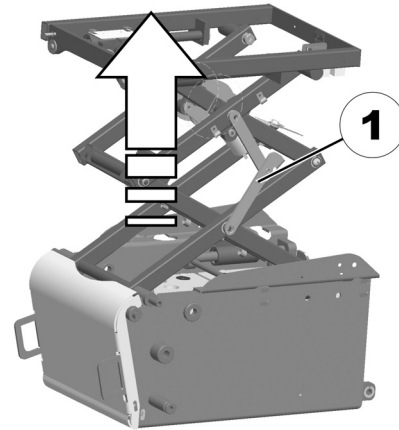
OBSERVERA! Risk för klämskador!

- *Se till att aktuatorhuvudet glider in i det övre fästet.*
-

- För aktuatorbulten till den översta positionen och säkerställ att den glider in i det övre fästet (1).



- Lyft upp sitsen lätt och lossa fästmekanismen (1). Sänk ner sitsen långsamt tills lyftarens vikt vilar på aktuatoren igen.



- Kontrollera alla fordonets funktioner.
- Kontrollera de nya batteriernas status och ladda dem fullständigt.

11 Skötsel och underhåll

Begreppet "tillsyn" står för alla sådana aktiviteter som syftar till att hålla elrullstolen i fullgott skick samt garantera att den är körduglig. Tillsyn omfattar olika slags arbeten som t ex daglig rengöring, inspektioner, reparationer och generalöversyn.



ANVISNING:

Låt Hjälpmedelscentralen eller Invacare® Service gå igenom elrullstolen en gång per år för att bibehålla körsäkerhet och körfunktion.

11.1 Rengöra elrullstolen

Beakta följande punkter när elrullstolen skall rengöras:

- Använd endast en fuktig duk och ett mildt rengöringsmedel.
- Rengör inte med skurmedel.
- Utsätt inte elektroniska komponenter för direkt kontakt med vatten.
- Använd ingen högtryckstvätt.

Desinfektion

Spray- eller avtorkningsdesinfektion får endast utföras med godkända och tillåtna desinfektionsmedel. På Svenska Naturskyddsföreningens webbsida <http://www.snf.se> hittar du en aktuell lista över alla godkända desinfektionsmedel.

11.2 Inspektionslista

I följande tabeller finns listor som anger de inspektioner som användaren måste genomföra i föreskrivna intervaller. För det fall att elfordonet inte klarar ett av dessa tester, vänligen läs igenom motsvarande kapitel eller kontakta en auktoriserad Invacare®-återförsäljare. En mer omfattande lista över inspektioner och instruktioner för tillsyn finns i serviceanvisningen till ditt elfordon. Serviceanvisningen kan beställas från Invacare®. Denna innehåller instruktioner för speciellt utbildade servicetekniker och beskriver sådana arbetssteg som inte är avsedda för slutkonsumenten.

Underhållsarbeten	Vid leverans	En gång per vecka	En gång per månad
Klädsel på sits och ryggstöd:			
- Kontrollera att sits och ryggstöd är i gott skick.			✓
Sidodel och armstöd:			
- Är alla fästanordningar monterade?	✓	✓	
- Kan armstöd / sidodelar tas loss och monteras ihop utan stor kraftansträngning?		✓	
- Är armstöden säkrade i sitt läge?		✓	
Benstöd:			
- Går benstöden i lås utan problem (gäller endast avtagbara benstöd)?			✓
- Fungerar inställningsmöjligheterna utan problem?			✓
Däck:			
- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck (se tekniska data).	✓	✓	
Tippskyddshjul			
- Kontrollera att tippskyddshjulen roterar utan anmärkning.		✓	
Tippskyddshjulens blockeringsmekanism			
- Kontrollera att tippskyddshjulens blockeringsmekanism fungerar korrekt.		✓	
Svänghjulgafflar / svänghjul:			
- Svänghjulen måste rotera felfritt.		✓	
- Kontrollera att gaffellagren sitter fast (vridmoment 15 Nm +/- 1,5 Nm).			✓
Drivhjul:			
- Kontrollera att hjulet sitter fast på drivaxeln.			✓

- Drivhjulen måste rotera utan sidoslag.			✓
Elektronik / elutrustning:			
- Kontrollera att alla stickkontakter sitter fast.			✓
- Har alla batterier laddats upp före den dagliga idrifttagningen?	Före varje färd		
- Sitter alla fästen fast och säkert?			✓
- Fungerar alla glödlampor?	Före varje färd		
Rengöring:			
- Rengör alla delar försiktigt.	Vid behov		

Låt en auktoriserad Invacare®-service kontrollera din rullstol, så att den är säker att köra och driftsäker. En fullständig checklista på alla kontroll- och underhållsarbeten som ska utföras finns i verkstadshandboken som kan rekvideras från Invacare®.

12 Underhåll- och reparation:



Viktig information kring underhållsarbeten med verktyg!

Vissa underhållsarbeten som beskrivs i denna bruksanvisning och som kan genomföras av brukaren måste utföras med lämpliga verktyg. Om de beskrivna verktygen saknas avråder vi från att försöka utföras dessa arbeten. I sådana fall rekommenderar vi starkt att du kontaktar din hjälpmedelscentral eller Invacare representant.

Här följer en beskrivning av underhåll och reparationer som kan utföras av användaren. Reservdelsspecifikationer framgår av kapitel "**Tekniska data**" på sidan **162** eller servicemanualen, som kan rekvideras från Invacare® (adress och telefonnummer i avsnitt "**Hur kommer du i kontakt med Invacare®?**" på sidan **3**). Om du behöver hjälp kontakta hjälpmedelscentralen.

12.1 Lagning av punktering



OBSERVERA: Det finns risk för skador om elrullstolen oavsiktligen sätts i rörelse under reparationsarbete!

- *Stäng av med nyckelströmbrytaren (TILL/FRÅN-knappen)!*
 - *Koppla in drivenheten!*
 - *Säkra elrullstolen genom att blockera hjulen innan du hissar upp det!*
-



OBSERVERA: Det finns risk för skador på fordonet! Om passbrickorna tas bort från drivhjulen vid monteringsarbeten, så kan det leda till kollisioner!

- *Ofta läggs passbrickor mellan drivaxeln och hjulnavet för att klara toleranserna. Skulle passbrickorna tas bort och sedan inte sättas tillbaka igen, kan det leda till kollisioner! Montera därför alla passbrickor på samma sätt som före demonteringen!*
-

12.1.1 Reparera punktering (drivhjul med GB-motor och pneumatiska däck)



EXPLOSIONSRISK!

Däcket exploderar om inte luften släpps ut innan demonteringen!

- *Före demonteringen ska luften ovillkorligen släppas ur däckets (tryck in stiftet i mitten på ventilen)!*
-



Skaderisk! Om hjulet inte fästs tillräckligt hårt vid monteringen kan det lossna under körningen!

- *Vid monteringen av drivhjulen, dra åt de invändiga sexkantskruvarna med 25 Nm!*
-

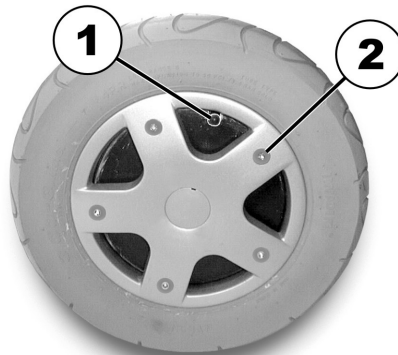


Förutsättningar:

- Skruvnyckel för invändiga sexkantskruvar 6 mm.
 - Vridmomentnyckel
 - Reparationsset till slangdäck **eller** en ny slang.
 - Talkpuder
 - Skruvsäkringslack (t ex Loctite 243)
-

Demontering

- Hissa upp fordonet (lägg en tråkloss under ramen).
- Skruva av ventilkåpan.
- Släpp ut luften ur däckets genom att trycka på fjäderstiftet i ventilen (1).
- Lossa de 5 skruvarna med försänkt huvud (2).
- Ta bort fälghalvan.
- Ta ut slangen ur däckets.



ANVISNING

När den gamla slangen reparerats och ska sättas i igen men har blivit våt vid reparationen kan det underlätta att strö lite talk på slangen.



ANVISNING

Se till att hjulet sätts på samma sida och i samma körriktning som när det demonterades.

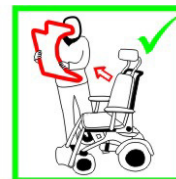
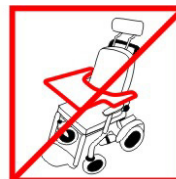
- Reparera slangen och sätt i den eller byt slang.
- Sätt i slangen i däcket igen.
- Sätt i fälghalvan igen.
- Sätt i skruvarna med försänkt huvud och dra åt en aning.
- Fyll slangen med lite luft.
- Skruva fast de försänkta skruvarna med 25 Nm.
- Kontrollera att däcket sitter som det ska.
- Pumpa upp däcket till föreskrivet lufttryck (se "**Tekniska data**" på sidan **162**)
- Kontrollera på nytt att däcket sitter som det ska.
- Skruva på ventilkåpan.

13 Transport



OBSERVERA: Risk för personskador eller materiella skador om en elrullstol som är utrustad med ett bord transporteras i ett transportfordon!

- Om ett bord har monterats på rullstolen måste det alltid tas bort inför transport!



13.1 Lastning av rullstolen



WARNING! Det finns risk för att rullstolen välter om den flyttas över till ett fordon när det sitter en person i rullstolen!

- Flytta över rullstolen utan att det sitter någon person i den när så är möjligt!
- Om det sitter en person i rullstolen och rullstolen måste flyttas över till ett fordon via en ramp se då till att rampen inte överstiger maximal säker lutning (se kapitel "**Tekniska data**" som börjar på sidan 162)!
- Om rullstolen måste flyttas över till ett fordon via en ramp som överstiger maximal säker lutning (se kapitel "**Tekniska data**" som börjar på sidan 162), måste en vinsch användas! En skötare kan sedan säkert övervaka och hjälpa till vid förflyttningen!
- Alternativt kan en plattformshiss användas!
- Se till att totalvikten för elrullstolen inklusive användaren inte överstiger maximal tillåten totalvikt för rampen eller plattformshissen!
- Rullstolen ska alltid flyttas över till ett fordon med ryggstödet i upprätt läge, sätet nedsänkt och säteslutningen i upprätt läge (se kapitel "**Stigningar och nedförslut**" på sidan 38)!

- Kör in den elrullstolen i transportfordonet via lämplig ramp.

13.2 Använda rullstolen som bilsäte



WARNING! Om en rullstol förankras med ett 4-punkts-förankringssystem från andra leverantörer, och rullstolens egenvikt överskrider maximivikten som systemet har certifierats för, föreligger risk för att rullstolsföraren och andra passagerare i närheten skadas allvarligt eller till och med dödas!

- *Den faktiska vikten för denna rullstol kan överstiga 140 kg! Ett lämpligt, fast och testat 4-punkts-förankringssystem kan erhållas från Unwin Safety Systems! Ta kontakt med Unwin för ytterligare information om var du kan köpa ett sådant system!*

Unwin Safety Systems

Tel.: + 44 (0)1935 827740

E-post: sales@unwin-safety.co.uk

Internet: www.unwin-safety.com

- *En alternativ möjlighet för att kunna använda denna rullstol som fordonssäte erbjuder systemet dockningsstation, under förutsättning att rullstolen är kompatibel med detta system. Denna station kan beställas separat! Kontakta Invacare för ytterligare detaljerad information.*
-



WARNING: Risk för kroppsskador, skador på rullstolen eller transportfordonet om benstöden är uppfällda när rullstolen används som fordonssits!

- *Sänk alltid i förekommande fall ner de vinkelinställbara benstöden!*
-



OBSERVERA: Risk för skador finns om rullstolen inte förankras ordentligt innan den används som bilsäte!

- *Användaren ska om så är möjligt byta till ett av bilsätena och använda bilens egna säkerhetsbälten!*
 - *Rullstolen måste alltid förankras i den transporterande bilens färdriktning!*
 - *Rullstolen måste säkras enligt bruksanvisningen för rullstolen samt enligt bruksanvisningen från tillverkaren av förankringssystemet!*
 - *Ta bort och stuva undan eventuella tillbehör som är monterade på rullstolen, som till exempel hakreglage eller ett bord!*
 - *Om din rullstol är utrustad med ställbart ryggstöd, måste det ställas i upprätt position!*
 - *Sänk ned ställbara benstöd fullständigt i förekommande fall!*
 - *Sänk ned sittlyften helt!*
-



WARNING: Det finns risk för skador om en rullstol som drivs med icke läckagefria batterier transporteras i en bil!

- *Använd alltid läckagefria gelbatterier!*
-



Information!

För att en rullstol ska kunna användas som bilsäte måste den vara utrustad med speciella tillbehör (fästpunkter), så den förankras i fordonet. I vissa länder kan dessa transportfästen ingå i rullstolens standardutförande, i andra länder kan de behöva beställas extra från Invacare®.

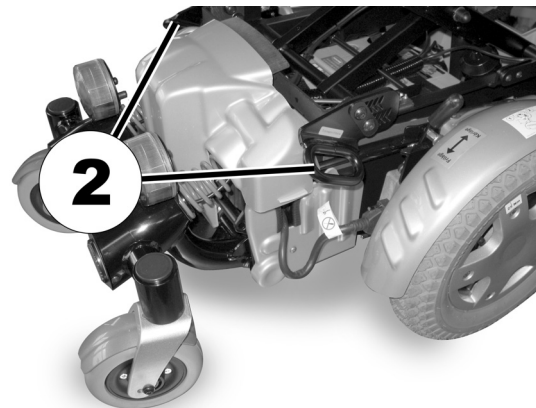
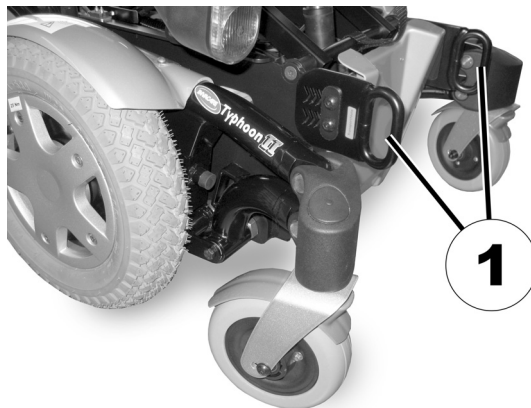
Denna elektriska rullstol uppfyller kraven enligt ISO 7176-19:2001 och får användas som bilsäte, men endast tillsammans med ett förankringssystem som har kontrollerats och godkänts enligt ISO 10542. Rullstolen har utsatts för ett krocktest varvid den var förankrad i den transporterande bilen färdriktning. Andra konfigurationer har inte testats. Testdockan var fastspänd med ett 3-punktsbälte för bäcken och överkropp. Denna typ av säkerhetsbälte bör användas för att minimera risker för huvudskador och skador på överkroppen. Innan rullstolen får återanvändas efter en krock måste den först undersökas av en auktoriserad fackhandlare. Ändringar på rullstolens förankringspunkter får inte utföras utan tillverkarens tillstånd.

13.2.1 Så förankras rullstolen vid användning som säte i bilen

Den elektriska rullstolen har fyra förankringspunkter som markeras med den avbildade symbolen till höger. Det går bra att använda karbinhakar eller bandöglor att fästa med.



- Förankra rullstolen framtill och (1) baktill (2) med förankringssystemets bälten.
- Säkra rullstolen genom att spänna bältens enligt bruksanvisningen från förankringssystemets tillverkare.



13.2.2 Så här spänns användaren fast i rullstolen



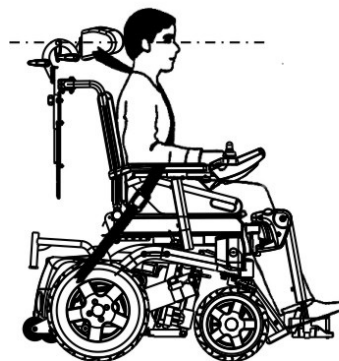
OBSERVERA: Risk för att skada sig finns om inte användaren spänns fast ordentligt i rullstolen!

- Även om rullstolen är utrustad med ett säkerhetsbälte är detta ingen ersättning för ett föreskrivet säkerhetsbälte enl. ISO 10542 i transportfordon!
 - Säkerhetsbälten ska sluta tätt intill användarens kropp! De får inte hållas på avstånd från kroppen genom rullstolsdelar, som armstöd eller hjul!
 - Säkerhetsbälten ska spännas fast så stramt som möjligt men utan att användaren får obehagskänslor!
 - Säkerhetsbälten får inte spännas fast i förvridd skick!
 - Kontrollera att den tredje förankringspunkten för säkerhetsbältet inte fästs direkt vid golvet i fordonet, utan vid en av fordonets stolpar!
-



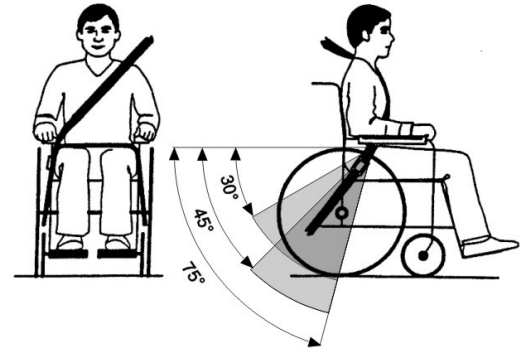
OBSERVERA: Risk för skador om elrullstolen används som fordonssäte, om nackstödet är felaktigt inställt eller har monterats felaktigt! Vid kollisioner finns det risk för skador i nacken!

- Ett nackstöd måste ha installerats! Nackstödet som tillhandahålls optionalt av Invacare® och som passar till denna rullstol är optimal för användning under transport.
- Nackstödet måste ställas in i höjd med användarens öron.





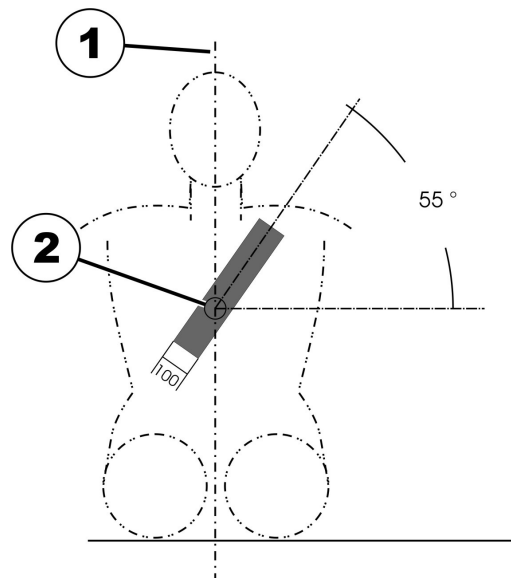
Säkerhetsbältet får inte hållas på avstånd från användarens kropp på grund av rullstolens delar, som till exempel armstöd eller hjul.



Bäckenbältet ska ligga an obehindrat, utan att sitta för löst, i området mellan användarens bäcken och lår. Bäckenbältets optimala vinkel i förhållande till horisontalplanet ska vara mellan 45° och 75° . Det maximala vinkelområdet ligger mellan 30° och 75° . Vinkeln får aldrig underskrida 30° !

Säkerhetsbältet som har monterats i transportfordonet ska sättas fast enligt bilden till höger.

- 1) Kroppens mittlinje
- 2) Bröstbenets mittlinje



13.3 Säkra rullstolen för transport utan passagerare



WARNING: Risk för skador!

- *Om det inte är möjligt att säkra rullstolen i transportfordonet, så rekommenderar Invacare® att inte transportera den!*
-
- Se till att drivenheten är påslagen och att körelektroniken är avstängd innan transporten påbörjas.
Invacare® rekommenderar att du dessutom kopplar från eller tar ur batterierna. Se "**Demontering av gamla** batterier" på sidan 132.
 - Ett extra fäste på bilens golv för transport av rullstolen rekommenderas eftertryckligt.

14 Återanvändning

Produkten går att återanvända. Vidta följande åtgärder:

- Rengör och desinfektera den, se kapitlet "**Skötsel** och underhåll" på sidan **143**.
- Inspektera den enligt serviceschemat, se serviceanvisningen som går att beställa hos Invacare®.
- Anpassa den utifrån användarens behov, se kapitlet "**Anpassning av elrullstolen efter brukarens sittställning**" på sidan **43**.

15 Källsortera

- Sortera förpackningarna som förpackning.
- Sortera metalldelarna som metall.
- Sortera plastdelarna som plast.
- Batterier lämnas för återvinning.
- Förbrukade eller skadade batterier kan lämnas in till din hjälpmedelscentral eller till Invacare®.
- Sortera elektriska detaljer och kretskort som elskrot.
- Omhändertagandet måste ske enligt de gällande nationella bestämmelserna.
- Lägg det sorterade avfallet på en återvinnings- eller sopstation i din kommun.

16 Tekniska data

Den tekniska informationen som tillhandahålls härefter gäller en standardkonfiguration eller representerar de högsta värdena som kan uppnås. Dessa kan ändras om tillbehör läggs till. De exakta ändringarna av dessa värden beskrivs i detalj i avsnitten för respektive tillbehör.

Tillåtna drift- och förvaringsförhållanden	
Temperaturområde drift enligt ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none">• -25° ... +50 °C
Temperaturområde förvaring enligt ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none">• -40° ... +65 °C

Elsystem	
Motorer	<ul style="list-style-type: none">• 2 x 500 W
Batterier	<ul style="list-style-type: none">• 2 x 12 V/60 Ah (C20) läckagesäkert/gel
Huvudsäkring	<ul style="list-style-type: none">• 80 A

Laddningssaggregat	
Utström	<ul style="list-style-type: none">• 8 A ± 8 %
Utspänning	<ul style="list-style-type: none">• 24 V nominellt (12 celler)
Inspänning	<ul style="list-style-type: none">• 200 – 250 V nominellt
Drifttemperatur (omgivning)	<ul style="list-style-type: none">• -25° ... +50 °C
Lagertemperatur	<ul style="list-style-type: none">• -40° ... +65 °C

Drivhjuls-däck	
Däcktyp	<ul style="list-style-type: none">• 3.00 - 8 pneumatiskt eller punkteringssäkert
Däcktryck	Rekommenderat maximalt däcktryck i bar eller kPa är markerat på sidan av däcket eller fälgen. Om fler än ett värde är angett är det det lägsta i motsvarande måttenheter som gäller. (Tolerans = -0,3 bar, 1 bar är lika med 100 kPa)

Köregenskaper	
Hastighet	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 10 km/h • 12 km/h
Min. stoppsträcka	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h) • 2900 mm (12 km/h)
Max. stigningsförmåga *****	• 11,3° (20 %) enl. tillverkarens riktlinjer med 150 kg brukarvikt, 4° sitsvinkel, 20° ryggestödvinkel
Max. passerbart hinder	• 75 mm
Vänddiameter	• 1120 mm
Räckvidd enligt ISO 7176-4:2008 ***	• 52 km

Mått	Standard	Kontur	Recaro	Flex	Junior
Total höjd	• 940 mm	• 1050 mm	• 1240 mm	• 980 mm	• 860 mm
Körenhetens bredd	• 630 mm				
Sitsens total bredd (med standardarmstöd)	-	-	• 720 mm	-	-
• Sittbredd 390 mm	• 600 mm	• 600 mm	-	• 600 mm	-
• Sittbredd 430 mm	• 640 mm	• 640 mm	-	• 640 mm	-
• Sittbredd 480 mm	• 690 mm	• 690 mm	-	• 690 mm	-
Sitsens total bredd (med parallellgående armstöd)	-	-	-	-	-
• Sittbredd 390 mm	• 640 mm	• 640 mm	-	• 640 mm	-
• Sittbredd 430 mm	• 680 mm	• 680 mm	-	• 680 mm	-
• Sittbredd 480 mm	• 730 mm	• 730 mm	-	• 730 mm	-
Sittbredd	-				• 300/350/ 380 mm

Mått	Standard	Kontur	Recaro	Flex	Junior
Total längd (inkl. standard-benstöd)	<ul style="list-style-type: none"> • 1160 mm 				
Sitthöjd ****	<ul style="list-style-type: none"> • 400 mm (+300 mm med lyft) • 470 mm (+300 mm med lyft) • 450 mm • 470 mm 			<ul style="list-style-type: none"> • 470 mm (+300 mm med lyft) • 450 mm • 470 mm 	
Sittbredd (justeringsmått för armstöd i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm (440 - 480 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 480 mm (490 - 530 mm**) • 430 mm (440 - 480 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 360 mm (490 - 530 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (390) • 430 (440 - 480 mm**) • 480 (490 - 530 mm**) 	-
Sittdjup	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 460 -510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 320/350/380/410 mm
Ryggstödet höjd ****	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 640 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 770 - 830 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 550 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 380/430/460 mm
Sitsdynans tjocklek	<ul style="list-style-type: none"> • 50 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm 	-	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm
Ryggstödsvinkel	<ul style="list-style-type: none"> • -10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30° 	<ul style="list-style-type: none"> • -10° ... +45° (elektr.) 	<ul style="list-style-type: none"> • 0°...+45° 	<ul style="list-style-type: none"> • -10° ... +45° 	<ul style="list-style-type: none"> • +5° ... +35° (man.) • +2° ... +30° (elektr.)
Armstödet höjd	<ul style="list-style-type: none"> • 250 - 350/290 - 390 mm 				<ul style="list-style-type: none"> • 280 mm

Mått	Standard	Kontur	Recaro	Flex	Junior
Benstödslängder					
• Kort (för underbenslängd 320 - 380 mm)	• 295 - 355 mm				-
• Medel (för underbenslängd 380 - 440 mm)	• 355 - 415 mm				-
• Lång (för underbenslängd 440 - 500 mm)	• 415 - 475 mm				-
Sittvinkel, elektrisk inställning (rullstol utan lyft)	• 0° ... +15°				
Sittvinkel, manuell inställning (rullstol utan lyft)	• 0° ... +15°				• 0°...+20°
Sittvinkel, elektrisk inställning (rullstol med lyft)	• -5° ... +35°				

Vikt *****	Utan lyft	Med lyft
Egenvikt (med standardsits och motor utan utväxling)	• 160 kg	• 180 kg

Komponentvikter	
Batterier	• ca. 20 kg per batteri

Nyttolast	Standard / Kontur / Recaro / Flex	Junior
Max nyttolast	• 150 kg	• 90 kg

Axeltryck	
Max axeltryck fram	• 110 kg
Max axeltryck bak	• 60 kg
Max axeltryck mitten	• 160 kg

* ungefärligt värde.

** Bredd kan justeras med justering av sidodelarna.

*** Anmärkning: Räckvidden för en elrullstol är starkt beroende av externa faktorer såsom batteriernas laddningsspänning, omgivningstemperatur, lokal topografi, gatubeläggning, däcktryck, förarens vikt, körsätt och användning av batterierna till belysning, servo osv.

De angivna värdena är teoretiska max.-värden uppmätta enligt ISO 7176-4:2008.

**** Uppmätt utan sittdyna

***** Den faktiska egenvikten är beroende av rullstolens utrustning. Varje Invacare® rullstol vägs innan den lämnar fabriken. Den uppmätta egenvikten (inkl. batterier) anges på typskylten.

***** Statisk stabilitet enl. ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dynamisk stabilitet enl. ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

17 Utförd service

Att allt servicearbete enligt underhålls- och reparationsanvisningens serviceplan har utförts bekräftas med stämpel och underskrift

<u>Leveransservice</u>	<u>1-årsservice</u>
Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift	Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift
<u>2-årsservice</u>	<u>3-årsservice</u>
Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift	Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift
<u>4-årsservice</u>	<u>5-årsservice</u>
Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift	Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift

Denna bruksanvisnings artikelnummer: 1512525.DOC
VERSION: 2012-07-10

Svenska