

Transportera rullstolen i ett fordon när brukaren sitter i den

 küschall® **K-SERIES**

Tillägg för Bruksanvisning
1544602 / 2010-11 / SV

 küschall®
designed for life

Transportera rullstolen i ett fordon när brukaren sitter i den

Även när *küschall*® K-Series-rullstolen sitter ordentligt fast och följande regler är uppfyllda kan passageraren råka ut för skada vid en kollision eller plötsligt stopp.

Därför rekommenderar *küschall* starkt att rullstolens brukare flyttar över till ett fordonssäte och använder säkerhetsbälte.

Du får inte ändra eller byta ut punkter på rullstolen (struktur, ram eller delar) utan föregående skriftligt godkännande från *küschall* AG.



WARNING! Risk för allvarlig skada eller dödsfall

För att använda rullstolen som sittplats vid transport i fordon, så måste rygghöjden vara minst 400 mm.

Om rullstolen ska transporteras i ett fordon när brukaren sitter i den måste ett fastspänningssystem installeras i fordonet.



WARNING!

Om det av någon anledning är omöjligt att flytta över brukaren till ett fordonssäte kan rullstolen användas som ett säte i fordonet om följande regler och förfaranden följs.

- Rullstolen måste spännas fast i fordonet med en fasthållningsanordning av fyrpunktstyp.
- Brukaren måste använda ett trepunktsbälte som är förankrat i fordonet.
- Brukaren måste därutöver vara fastspänd med ett midjebälte i rullstolen.

Både fasthållningsanordningen av fyrpunktstyp och trepunktsbältet måste vara godkända enligt ISO-10542-2.



WARNING!

- Kontakta transportören före resan för information om möjligheterna att tillhandahålla den nedan angivna utrustningen.
- Se till att det finns tillräckligt fritt utrymme omkring rullstolen och brukaren så att inte brukaren kommer i kontakt med andra passagerare, bildelar som inte är vadderade, tillbehör till rullstolen eller fästpunkter för fasthållningsanordningen.



VARNING!

- Se till att lyftpunkterna på rullstolen inte är skadade och att parkeringsbromsarna är fullt funktionsdugliga.
- Vi rekommenderar att du använder punkterings säkra däck under transporten för att undvika problem med bromsarna på grund av minskat lufttryck.



VARNING!

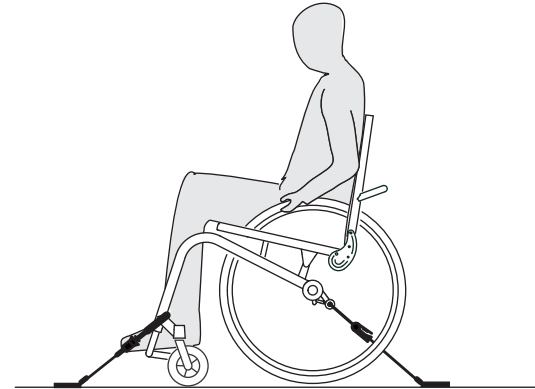
- En skada kan uppkomma om delar eller tillbehör till rullstolen lossnar vid en kollision eller plötsligt stopp.
- Se till att alla löstagbara delar och extra utrustning plockas bort från rullstolen och förvaras säkert i fordonet.
 - Det är mycket viktigt att du lämnar in rullstolen för besiktning hos en auktoriserad återförsäljare efter en olycka, kollision eller liknande.



VIKTIGT!

- Utbildning bör ges om hur man använder fasthållningsanordningen på rätt sätt.
- Se den bruksanvisning som följer med fasthållningsanordningen.
 - Följande figurer kan se ut på olika sätt beroende på leverantören av fasthållningsanordningen.

Spänna fast rullstolen med en fasthållningsanordning av fyrpunktstyp



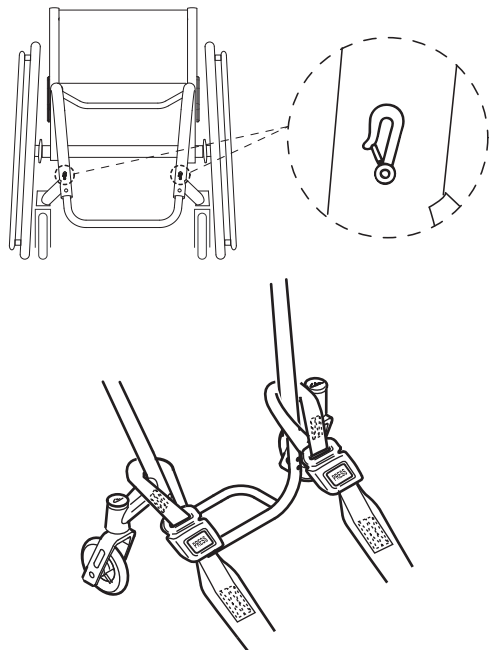
VARNING!

- Ställ rullstolen med brukaren framåtvänd i fordonets färdriktning.
- Använd rullstolens parkeringsbromsar.
- Aktivera tippskyddet (om sådant finns).

Rullstolens förankringspunkter där fasthållningsanordningen ska fästas är markerade med symbolen av en karbinhake (se följande figurer och avsnittet Tekniska data).

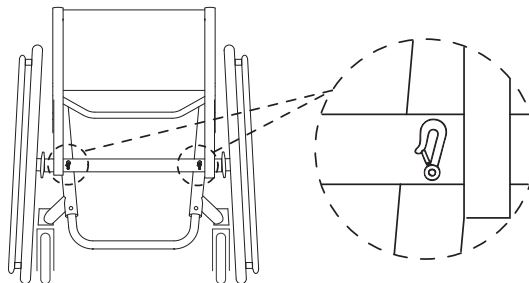
- Spänn fast rullstolen vid fordonets installerade fästskena med hjälp av de främre och bakre remmarna på fasthållningsanordningen av fyrpunktstyp. Se den bruksanvisning som följer med fasthållningsanordningen av fyrpunktstyp.

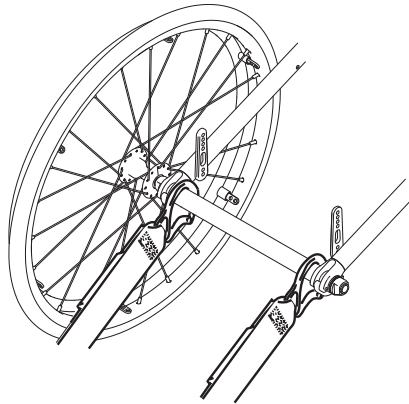
Främre fästpunkter för säkerhetsremmarna



- Fäst de främre remmarna ovanför hjulfästet enligt de båda figurerna ovan (se etiketternas placering).
- Fäst de främre remmarna vid fästskenan enligt instruktionerna om rekommenderad bästa praxis från säkerhetsbältestillverkaren.
- Frigör parkeringsbromsarna och sträck de främre remmarna genom att dra rullstolen bakåt bakifrån.
- Aktivera parkeringsbromsarna på nytt.

Bakre fästpunkter för karbinhakarna





- Fäst karbinhakarna vid hjulaxeln intill axelfästet enligt de båda figurerna ovan.
- Fäst de bakre remmarna vid fästskenan enligt instruktionerna om rekommenderad bästa praxis från säkerhetsbältestillverkaren.
- Dra åt remmarna.

! **VIKTIGT!**

-Se till att hakarna är försedda med halkskydd så att de inte glider åt sidan på hjulaxeln.



VIKTIGT!

- Kontrollera att kolvarna sitter ordentligt fast på båda sidor och i samma position på den utstansade delen av fästskenan.
- Se till att vinkeln mellan fästskenan och remmen är mellan 40 och 45 grader.

Anpassa midjebältet

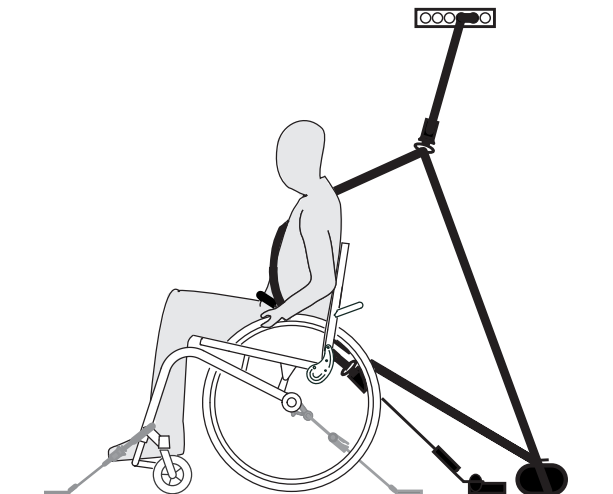


WARNING!

Midjebältet måste användas som tillägg till men aldrig istället för ett godkänt säkerhetsbälte (trepunktsbälte).

- Justera midjebältet så att det passar rullstolens brukare, se avsnitt 4.12 Tillbehör; midjebälte.

Fästa trepunktsbältet



! VIKTIGT!

Figuren ovan kan se ut på olika sätt beroende på leverantören av fasthållningsanordningen.



VARNING!

- Se till att trepunktsbältet sitter så nära kroppen som möjligt på brukaren utan att orsaka obehag och se till att det inte är vridet.
- Se till att inga av rullstolens delar sitter mellan trepunktsbältet och brukarens kropp, t.ex. armstöd eller hjul.
- Se till att säkerhetsbältet löper fritt från brukaren till förankringspunkten och att inga delar av fordonet, rullstolen, sits eller tillbehör sitter i vägen.
- Se till att höftbältet sitter åt ordentligt över brukarens höfter och att det inte kan åka upp till bukområdet.
- Se till att brukaren kan nå frigöringsmekanismen utan hjälp.



- Fäst trepunktsbältet enligt instruktionerna i den bruksanvisning som tillhandahålls med trepunktsbältet.



VIKTIGT!

- Fäst den del av trepunktsbältet som går över höften lågt ner på höften så att vinkeln på bältet över höften är inom det rekommenderade området (A) på 30 till 75 grader mot horisontalplan. En skarp vinkel är att föredra men den ska aldrig överstiga 75 grader.

