

Rea® Spirea 4NG®



fi Manuaalinen pyörätuoli puoliaktiiviseen
käyttöön
Huoltokäsikirja



JÄLLEENMYyjÄ: Säilytä tämä käyttöopas.
VAIN pätevä teknikko saa suorittaa tässä käyttöoppaassa kuvatut
menettelyt.

rea®



Yes, you can.

©2018 Invacare®Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit ilmaistaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.

Sisällysluettelo

7.4.2	20 tuuman Rea® Spirea 4 NG™	25
7.4.3	22 tuuman Rea® Spirea 4 NG™	25
7.4.4	24 tuuman Rea® Spirea 4 NG™	26

1 Yleistä	4
1.1 Esittely	4
1.2 Asiakaspalvelu	4
2 Kokoonpano	5
2.1 Selkänojan tuen asentaminen	5
2.2 Selkänojan vahvike asentaminen — Selkänojan kallistaminen	5
2.3 Pöytätarjottimen kiinnittäminen	5
2.4 Asentovyön asentaminen	5
2.5 Amputoidun henkilön jalkatuen asentaminen	6
2.6 Yhden käden ohjauksen asentaminen	6
2.6.1 Kelausvanteen vaihtaminen yhden käden ohjausta varten	6
2.7 Kaatumisenestolaitteen asentaminen	7
2.8 Tavallinen kaatumisenestolaite	7
3 Asetukset ja säädöt	8
3.1 Selkänojan kulman säätäminen	8
3.1.1 Kulmaltaan säädettävä selkänoja	8
3.1.2 Kaksikulmainen selkänoja	8
3.1.3 Selkänojan kallistaminen	8
3.2 Istuinsyvyyden säätäminen	9
3.2.1 Kiinteä istuin	9
3.3 Jalkatukien säätäminen	9
3.3.1 Jalkatukien säätäminen	9
3.3.2 Jalkatukien säätäminen	9
3.4 Amputoidun henkilön jalkatuen säätäminen	9
3.5 Kulmaltaan säädettävien jalkalevyjen säätäminen	10
3.6 Yksiosaisen jalkanojan säätäminen	10
3.7 Kaatumisenestolaitteen poispäin heilauttamisen säätäminen	10
3.8 Säätäminen tavallinen kaatumisenestolaite	10
3.9 Pohjetyynyjen säätäminen	11
3.10 Takapyörän kiinnikkeen säätäminen	11
3.10.1 Takapyörän kiinnikkeen asento	11
3.10.2 Pystykallistuman asento	12
3.11 Takapyörän säätäminen	12
3.11.1 Takapyörän asento	12
3.11.2 Takapyörän asento – avustajan käyttämä jarru	12
3.12 Pyörien säätäminen	13
3.12.1 Pyörän kulma	14
3.12.2 Pyörän korkeus	14
3.13 Jarrujen säätäminen	14
3.14 Selkätuen/niskatuen asettaminen eteen	14
4 Huolto	15
4.1 Turvallisuustiedot	15
4.2 Puhjennut rengas	15
4.3 Puhdistus	15
4.4 Desinfiointi	15
4.5 Huoltoaikataulu	15
4.5.1 Renkaat	16
4.6 Kunnostaminen	17
4.6.1 Korjausten tarkistuslista	19
5 Vianmääritys	20
5.1 Turvallisuustiedot	20
5.2 Vikojen tunnistaminen ja korjaaminen	21
6 Käytön jälkeen	22
6.1 Puhdistus	22
6.1.1 Happipullon pidikkeen puhdistaminen	22
6.2 Pesu ja desinfiointi	22
7 Tekniset Tiedot	23
7.1 Mitat ja painot	23
7.1.1 Mitat – happipullot	23
7.1.2 Irrotettavien osien enimmäispaino	24
7.2 Materiaali	24
7.3 Ympäristön olosuhteet	24
7.4 Istuinkorkeustaulukot	24
7.4.1 Vakiomallinen 16 tuuman Rea® Spirea 4 NG™	24

1 Yleistä

1.1 Esittely

Tässä huolto-oppaassa on tietoa teknisistä säädöistä, teknisiä tietoja, kuvauksia siitä, miten lisävarusteet sovitetaan yksilöllisesti ja hieman edistyneempiä asetuksia.

Vastuullisen huoltohenkilön tai avustavan henkilön on luettava tämä huolellisesti, kun pyörätuolia säädetään.



Katso myyntiä edeltävät tiedot ja käyttäjätiedot käyttöoppaasta. Käyttöopas on Invacaren verkkosivustolla.

1.2 Asiakaspalvelu

Yhteystiedot ovat tämän julkaisun viimeisellä sivulla, jolla on paikallisen eurooppalaisen myyntiyhtiösi osoite.



VAROITUS!

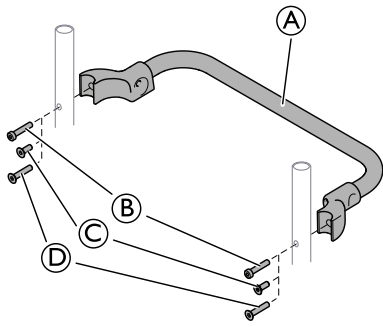
Loukkaantumisvaara

Jos pyörätuolia ei ole asennettu kunnolla, se ei ehkä toimi oikein.

– Vain koulutettu henkilöstö saa tehdä muutoksia pyörätuoliin.

2 Kokoonpano

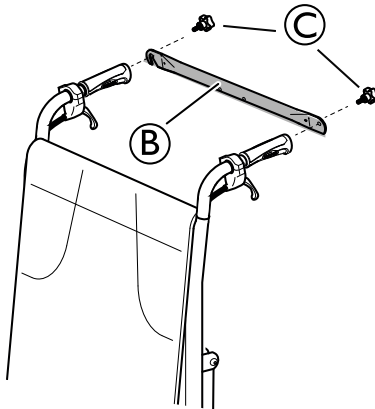
2.1 Selkänojan tuen asentaminen




1. Asenna selkänojan tuki (A) selkänojan putkiin.
2. Kiinnitä selkänojan tuki ruuveilla (A), (B) tai (C) mallin tai kokoonpanon mukaan.
3. Kiristä ruuvit.

Focus, Spin-X, Spirea 4NG (kiinteät työntökahvat) – (B)	Focus, Spin-X, Spirea 4NG (ulkoiset työntökahvat) – (D)	Focus – (C)

2.2 Selkänojan vahvike asentaminen – Selkänojan kallistaminen

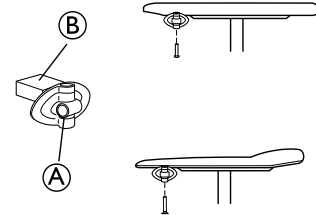


1. Aseta selkänojan vahvike (B) työntökahvoihin.
2. Kiinnitä selkänojan vahvike kiinnittämällä käsin pyöritettävät ruuvit (C).

 Selkänojan vahvike (B) yhdistää kaksi työntökahvaa, ja sitä on käytettävä aina selkänojaa kallistettaessa.

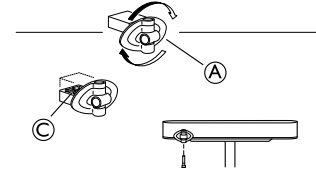
2.3 Pöytätarjottimen kiinnittäminen

1.



Asenna pöydän kiinnike (A) ulospäin suuntautuvaan kiinnitysosaan. Kiinnikkeen sileä pinta (B) on asetettava ylöspäin käytettäessä pöytää, jossa on kapeat käsinotat.

2.

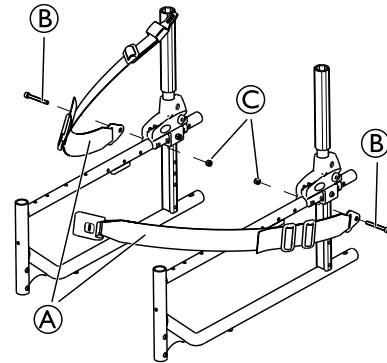


Asenna pöydän kiinnike (A) leveään käsinotajaan kääntämällä kiinnike ympäri, jolloin kuvioidun pinnan (C) pitäisi olla ylöspäin.

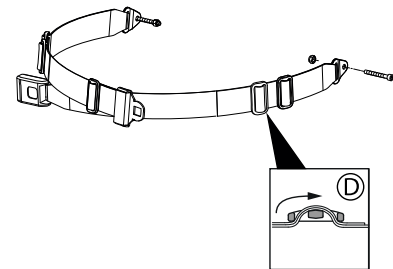
2.4 Asentovyön asentaminen



Pyörätuolissa käyttöä varten CE-merkityt vyöt voidaan asentaa tuoliin, jonka CE-merkintä on jäljellä. Vyön asennuksesta vastaa ne määrännyt taho, ja ne asentaa kokenut tekniikko. Jos pyörätuolia kuitenkin kuljetetaan ajoneuvossa, ajoneuvon turvavyön lisäksi on käytettävä Invacaren alkuperäistä asentovyötä. (Katso myös luku "Pyörätuolissa olevien käyttäjien kuljettaminen ajoneuvoissa")



1. Kiinnitä asentovyö (A) runkoon.
2. Kiinnitä ruuvit (B) ja mutterit (C) ja kiristä kanssa 10 Nm.
- 3.



Pujota asentovyö molempien muovisolkien läpi (D).

2.5 Amputoidun henkilön jalkatuen asentaminen

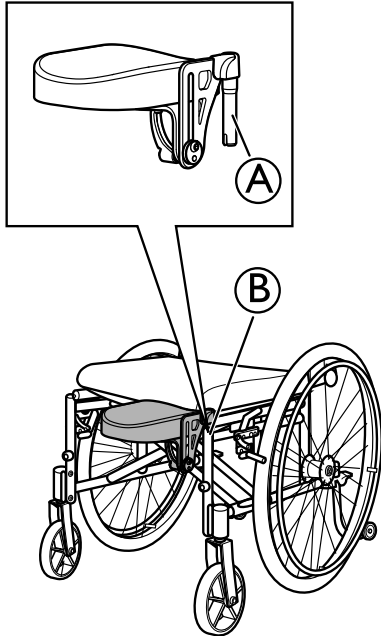


VAROITUS!

Kaatumisvaara

Amputoiduilla käyttäjillä on suurentunut kaatumisvaara

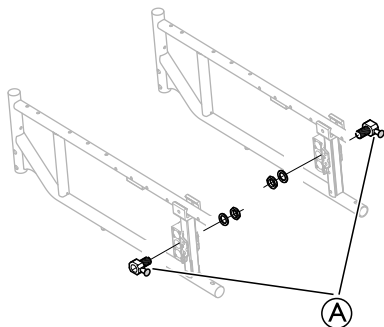
- Käytä kaatumisenestolaitteita ja/tai tasapainota pyörätuoli siirtämällä takapyörät taaksepäin käytettäessä amputoidun henkilön jalkatukia. Käytä passiiviseen käyttöön tai molemmista jaloista amputoidun henkilön käyttöön tarkoitettua takapyörän kiinnikettä.



1. Kiinnitä jalkatuki työntämällä jalkatukien yläosassa ① oleva putki alas pyörätuolin putkiin ②.
2. Lukitse jalkatuet kiertämällä niitä sisäänpäin.

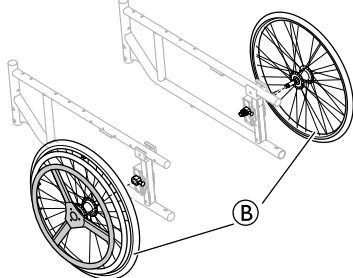
2.6 Yhden käden ohjauksen asentaminen

1.



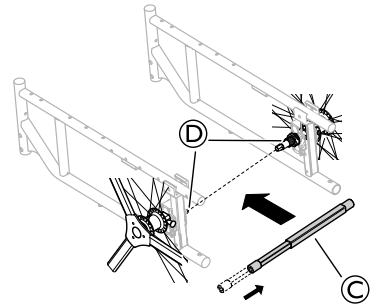
Asenna pikairrotuskiinnikkeet ① ja mutterit ja aluslevyt.

2. Kiristä momenttiin 40 Nm.
- 3.



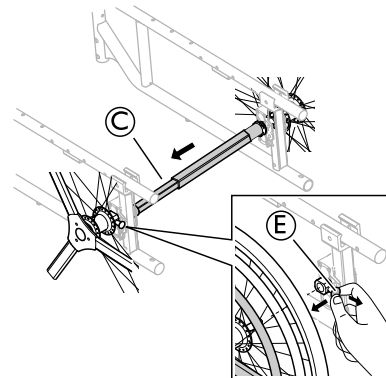
Asenna takapyörät ② pikairrotuskiinnikkeisiin.

4.



Paina takapyörän teleskooppivarsi ③ yhteen ja aseta se takapyörän akselien ④ väliin.

5.



Asenna takapyörän teleskooppivarsi ③ takapyörän akseleihin ja vapauta paine, jotta varren voi kiinnittää.

- ① Vapauta pyörä vetämällä pikairrotusnuppia ⑤ ulospäin.



VAROITUS!

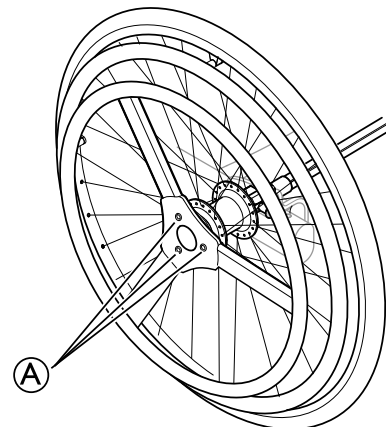
Loukkaantumisvaara

Pyörät irtoavat

- Tarkista, että pikairrotusnappi on lukinnut pyörän, kun päästät irti painikkeesta. Testaa yrittämällä vetää rengas irti. Sen ei pitäisi onnistua.

2.6.1 Kelausvanteen vaihtaminen yhden käden ohjausta varten

1.



Löysää kolmea ruuvia ① ja irrota kelausvanne.

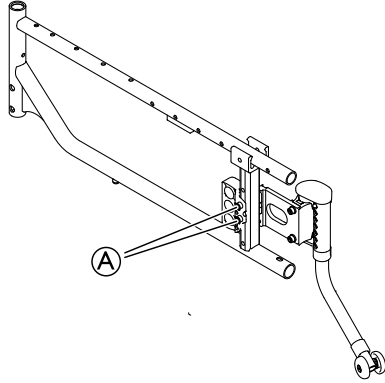
2. Käännä kelausvanne ympäri, jotta voit lisätä/pienentää kelausvanteiden välistä etäisyyttä.
3. Asenna käännetty kelausvanne uudelleen.
4. Kiristä ruuvit ① uudelleen.



5 mm:n kuusiokoloavain

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara**

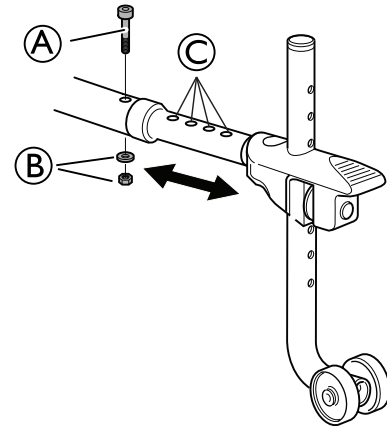
- Ole varovainen, jos poistat takapyörän teleskooppivarren. Suunta se pois päin itsestäsi, kun vapautat sisäpuolella olevan teräsrousen.

2.7 Kaatumisenestolaitteen asentaminen**Kaatumisenestolaitteen asentaminen**

1. Työnnä kaksi ruuvia (A) pyörän kiinnikkeen reikiin.
2. Pane ruuvit kaatumisenestolaitteen reikiin.
3. Kiristä ruuvit kanssa 10 Nm.



5 mm:n kuusiokoloavain

2.8 Tavallinen kaatumisenestolaite**Asentaminen ja syvyyden säätäminen:**

1. Vaihda molemmilla puolilla rungon putken muovitulpat toimitukseen kuuluviin muovitulppiin.
2. Asenna kaatumisenestolaite rungon putkeen.
3. Kiinnitä ruuvi (A) yhteen rei'istä (C).
4. Kiinnitä kaatumisenestolaite ruuvilla (A) ja aluslevyllä ja mutterilla (B).
5. Kiristä ruuvi uudelleen kanssa 10 Nm.



5 mm:n kuusiokoloavain / 10 mm:n kiintoavain.

3 Asetukset ja säädöt

3.1 Selkänojan kulman säätäminen



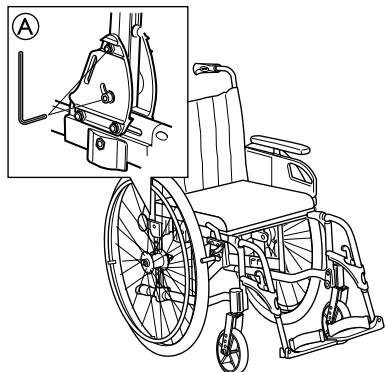
VAROITUS!

Turvallisuusvaara

– Varmista aina, että selkänoja on lukittu tiukasti paikalleen.

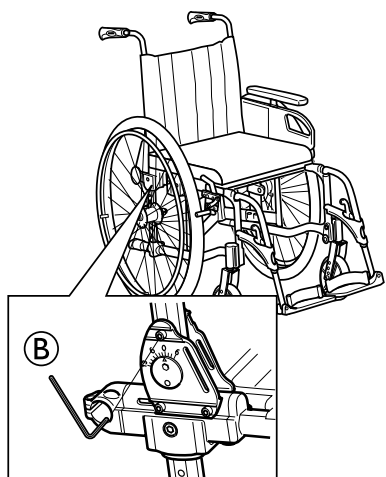
3.1.1 Kulmaltaan säädettävä selkänoja

1.



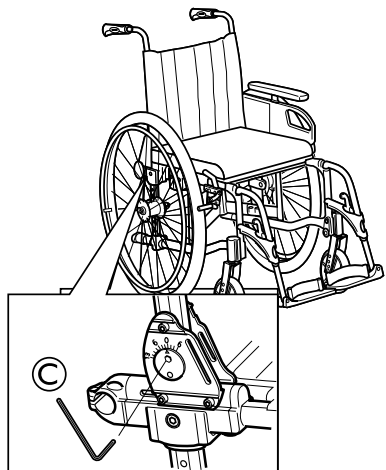
Löysää selkänojan kiinnikkeen sisällä olevaa ruuvia **A**.

2.




Löysää selkänojan kiinnikkeen ulkopuolella olevaa ruuvia **B**.

3.



Säädä kulmaa kääntämällä valitsinta **C**.

 Kulmaa voi säätää 6 astetta eteenpäin ja 13 astetta taaksepäin.

4. Kiristä ruuvit uudelleen kanssa 10 Nm.
5. Tee samoin toisella puolella.

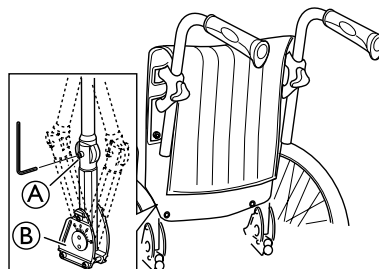


5 mm:n kuusiokoloavain

3.1.2 Kaksikulmainen selkänoja

Kaksikulmaisessa selkänojassa on kaksi mahdollista kulmansäätöä:

- Ylänivelen kulman säätäminen
- Alanivelen kulman säätäminen



1. Löysää ruuvia **A**.
2. Säädä yläniveli haluttuun kulmaan.
3. Kiristä ruuvi **A** uudelleen kanssa 10 Nm.



Katso kohdasta "säädettävä selkänoja" ohjeet alanivelen **B** kulman säätämiseen.



5 mm:n kuusiokoloavain

3.1.3 Selkänojan kallistaminen



VAROITUS!

Taaksepäin kaatumisen vaara

– Aseta takapyörät vakaaseen asentoon. Käytä aina kaatumisenestolaitteita.



VAROITUS!

Taaksepäin kaatumisen vaara

– Älä ripusta työntökahvoihin mitään, sillä se saattaa aiheuttaa epätasapainoa.




HUOMIO!

Sormien puristumisen vaara

– Liikkuvien osien (vivut, sylinterit, mekanismit jne.) lähellä on puristumisvaara.



1. Työnnä vivut (A) yhtä aikaa ylöspäin.
2. Säädä haluttuun kulmaan.
3. Vapauta vivut, kun haluttu kulma on saatu aikaan.

 Käytä aina selkänoja ahdin käytettäessä säädettävä selkänoja. Katso "Asennus selkänoja ahdin - Säädettävä selkänoja".

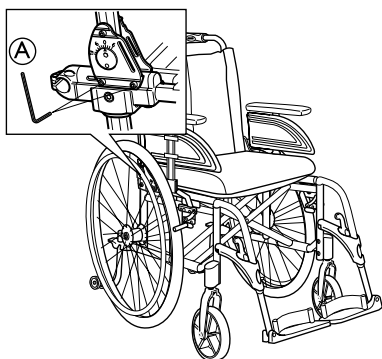
3.2 Istuinsyvyyden säätäminen




VAROITUS! **Kaatumisvaara**

– Kun istuinsyvyys on säädetty taaksepäin, säädä myös takapyöriä taaksepäin, jotta kaatumisvaara pienenee.

3.2.1 Kiinteä istuin

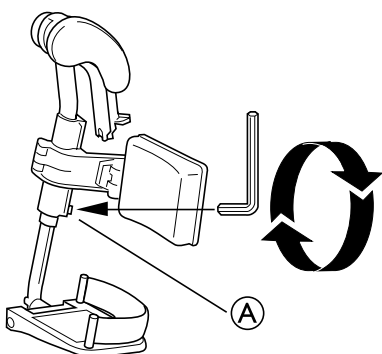



1. Irrota käsinojat.
2. Löysää kahta ruuvia (A).
3. Säädä haluttuun istuinsyvyyteen.
4. Kiristä ruuvit uudelleen kanssa 10 Nm.
5. Tee samoin toisella puolella.

 5 mm:n kuusiokoloavain

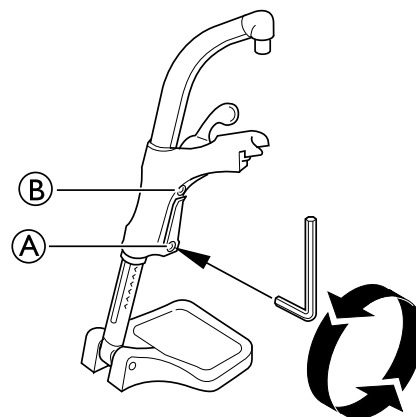
3.3 Jalkatukien säätäminen


3.3.1 Jalkatukien säätäminen




1. Löysää ruuvi (A) kuusiokoloavaimella.
 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain
2. Säädä jalkatuki sopivaan korkeuteen, jolloin ruuvi jää yhteen jalkatuen putken aukkoon.
3. Kiristä ruuvi uudelleen kanssa 8 Nm.

3.3.2 Jalkatukien säätäminen



1. Löysää ruuvi (A) kuusiokoloavaimella.
 Älä koske yläruuviin (B).
2. Säädä jalkatuki sopivaan korkeuteen, jolloin ruuvi jää yhteen jalkatuen putken aukkoon.
3. Kiristä ruuvi uudelleen kanssa 8 Nm.

 Jalkanojan alimman osan ja maan välillä on oltava vähintään 40 mm.

3.4 Amputoidun henkilön jalkatuen säätäminen



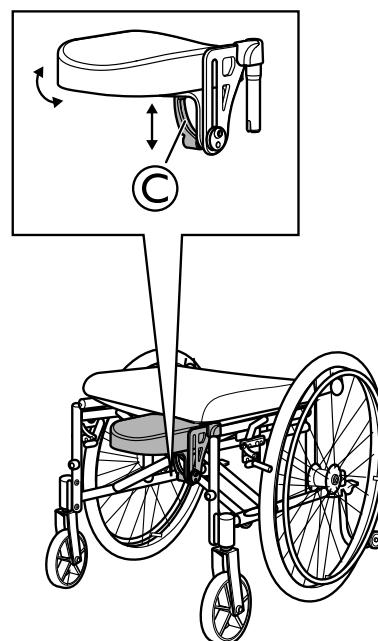
VAROITUS! **Kaatumisvaara**

Amputoiduilla käyttäjillä on suurentunut kaatumisvaara

– Käytä kaatumisenestolaitteita ja/tai tasapainota pyörätuoli siirtämällä takapyörät taaksepäin käytettäessä amputoidun henkilön jalkatukia. Käytä passiiviseen käyttöön tai molemmista jaloista amputoidun henkilön käyttöön tarkoitettua takapyörän kiinnikettä.

Lisätietoa on kohdassa "Takapyörien säätäminen".

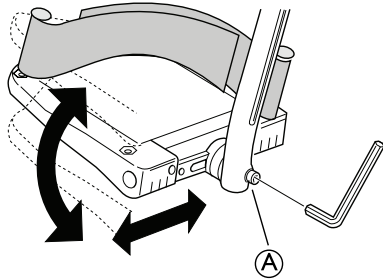
Korkeuden, syvyyden ja kulman säätäminen



1. Löysää vipua ③.
2. Säädä haluttuun korkeuteen, syvyyteen ja/tai kulmaan.
3. Kiristä vipu uudelleen.

3.5 Kulmaltaan säädettävien jalkalevyjen säätäminen

Sekä jalkalevyjen syvyyttä että kulmaa voidaan säätää, ja ne voi myös taittaa.



1. Säädä kulmaa ja syvyyttä löysäämällä ruuvia ① jalkalevyn kiinnikkeessä.

Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Säädä jalkalevy oikeaan asentoon.
3. Kiristä ruuvi uudelleen kanssa 10 Nm.

Älä aseta jalkalevylle mitään, kun ruuvi on löysällä.

3.6 Yksiosaisen jalkanojan säätäminen

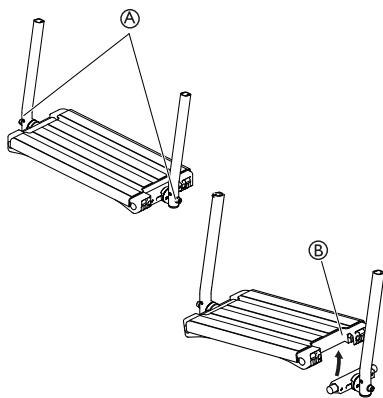


VAROITUS!

Sormien juuttumisvaara

Sormet saattavat juuttua kiinni jalkanojan ja jalkalevyn kiinnikkeen väliin.

– Varo, etteivät sormesi jää jalkalevyn ja jalkalevyn kiinnikkeen väliin, kun taitat sitä alas.



1. Säädä kulmaa ja syvyyttä löysäämällä kahta ruuvia ① jalkalevyn kiinnikkeessä.

Työkalu: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Säädä jalkalevy oikeaan asentoon.
3. Kiristä ruuvit uudelleen kanssa 10 Nm.

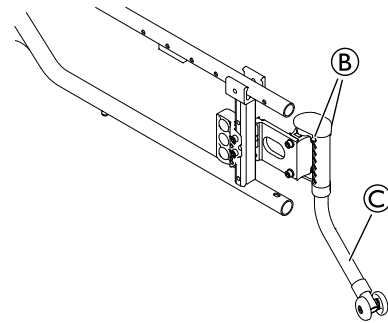
Jalkalevy voidaan taittaa ylös. Nosta jalkalevy ② ylös edellä olevan kuvan mukaisesti.



Älä aseta jalkalevylle mitään, kun ruuvit ovat löysällä.

3.7 Kaatumisenestolaitteen poispäin heilauttamisen säätäminen

Korkeuden säätäminen



1. Paina pyöräkotelon sivuilla olevaa kahta painiketta ②.
2. Vedä kaatumisenestolaitteen putki ③ haluttuun asentoon.
3. Painikkeet ② lukitsevat kaatumisenestolaitteen paikalleen.



Etäisyys lattiasta: 30 mm tai vähemmän



VAROITUS!

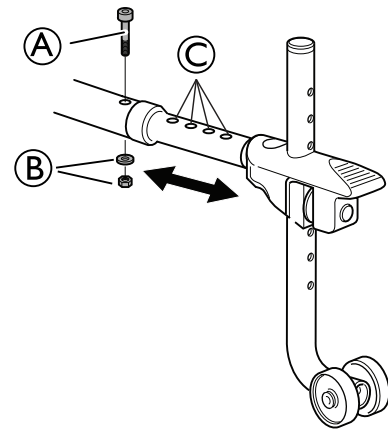
Kaatumisvaara

Kaatumisenestolaitetta ei ole lukittu paikalleen.

– Painikkeita ② ei saa käyttää kaatumisenestolaitteen taittamiseen.

3.8 Säätäminen tavallinen kaatumisenestolaite

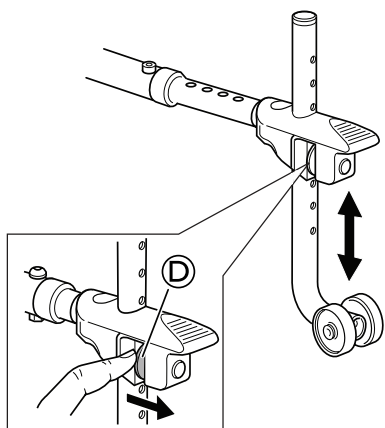
Syvyyden säätäminen:




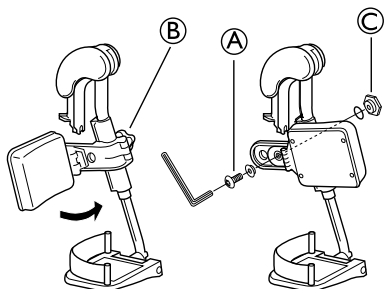
1. Säädä syvyyttä löysäämällä ruuvia ① ja mutteria ②.
2. Säädä syvyyttä ja kiinnitä ruuvi ① yhteen rei'istä ③.
3. Kiristä ruuvi uudelleen kanssa 10 Nm.




5 mm:n kuusiokoloavain / 10 mm:n kiintoavain


Korkeuden säätäminen:

1. Vapauta jousipainike ④.
2. Säädä kaatumisenestolaite haluttuun korkeuteen.
 Etäisyys lattiasta: 30 mm tai vähemmän
3. Varmista, että kaatumisenestolaite lukittuu uuteen asentoon.

3.9 Pohjetyynyjen säätäminen

Pohjetyynyt voidaan asentaa kahteen eri syvyyteen:

1. Heilauta tyynyä eteenpäin.
 2. Avaa ruuvi ①.
-
-  Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain
3. Irrota suuri mutteri ③ vastakkaisella puolella ja aseta se toiseen kiinnitysreikään.
 4. Siirrä pohjetyyny uuteen asentoon.
 5. Kiinnitä se paikalleen ruuvilla ① kanssa 10 Nm.

 Pohjetyynyjen korkeutta on helppoa säätää käsipyörällä ②.

3.10 Takapyörän kiinnikkeen säätäminen**VAROITUS!
Loukkaantumisvaara**

– Ennen takapyörän asennon ja/tai haarukan kulman säätämistä on tehtävä täydellinen riskinarviointi tämän muutoksen vaikutuksesta pyörätuolin toimintaan. Asiantuntijan on tehtävä säädöt tai valvottava niitä.

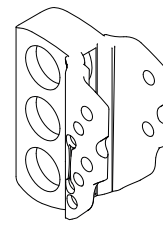
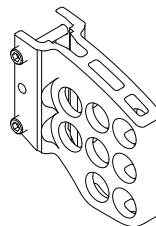
**VAROITUS!
Kaatumisvaara**


– Kaatumisvaara suurenee, kun takapyörät ovat selkänöjan edessä. Käytä aina kaatumisenestolaitteita.

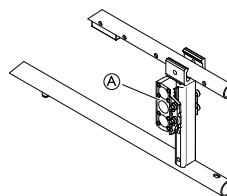
**VAROITUS!
Turvallisuusvaara**

– Muista säätää jarrut aina takapyörän asennon muuttamisen jälkeen.

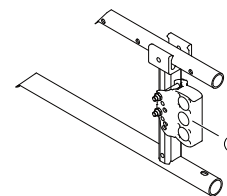
Takapyörän kiinnikkeitä on kahta lajia:



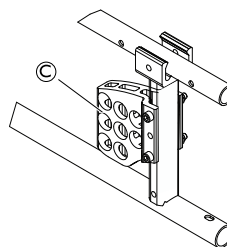
- Vakiomuotoinen takapyörän kiinnike
 - Erittäin kapea takapyörän kiinnike
-  Molemmille kiinnikkeille on viisi mahdollista korkeutta, ja vakiomuotoiselle kiinnikkeelle on myös kolme pitkittäisasentoa.



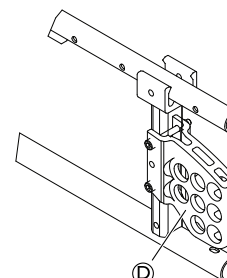
① Vakioasento



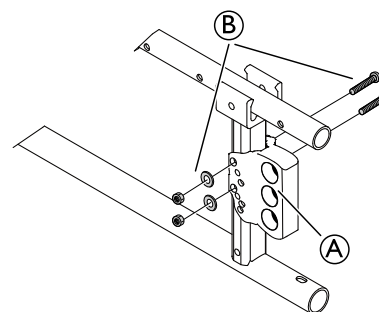
② Passiivinen asento – asetettu taaksepäin vakauden parantamiseksi



③ Aktiivinen asento

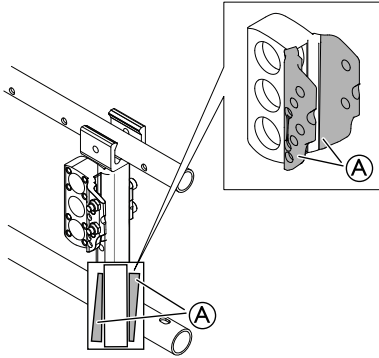


④ Molemmista jaloista amputoidun henkilön asento – lisää vakautta ja pienentää taaksepäin kaatumisen vaaraa

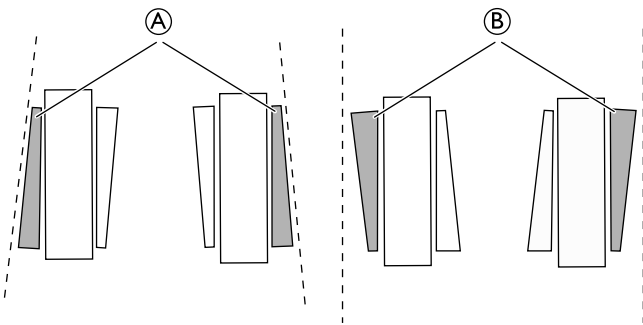
3.10.1 Takapyörän kiinnikkeen asento

1. Löysää ruuveja ja muttereita ②.
2. Säädä takapyörän kiinnike ① haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvit ja mutterit uudelleen kanssa 10 Nm.

3.10.2 Pystykallistuman asento



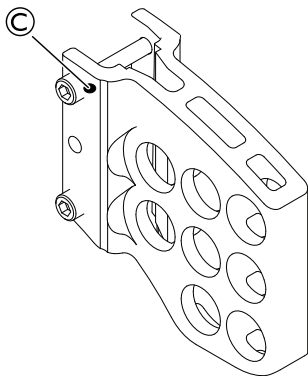
i Takapyörän kiinnikkeen **A** kiinnitysosat ovat epäsymmetrisiä siten, että yksi puoli on leveä ja toinen kapea. Takapyörille voi siten tehdä 0 tai 2 asteen pystykallistuman takapyörän kiinnikkeen asennustavan mukaan.



A = 2 asteen pystykallistuma

B = 0 asteen pystykallistuma

i Riippumatta siitä, onko takapyörän kiinnike asennettu eteen- vai taaksepäin, kiinnikkeen alemman ulko-osan avulla voidaan tehdä 2 tai 0 asteen pystykallistuma. Jos kiinnikkeen leveämpi osa on asetettu alaspäin **A**, pystykallistuma on 2 astetta. Jos kiinnikkeen leveämpi osa on asetettu ylöspäin **B**, pystykallistuma on 0 astetta.



i Aktiivista asentoa ja molemmista jaloista amputoidun käyttäjän asentoa varten takapyörän kiinnikkeessä on merkintä **B**, joka osoittaa pystykallistuman. Jos halutaan 0 asteen pystykallistuma, kiinnike on asennettava siten, että merkintä on ylös-/ulospäin. Jos halutaan 2 asteen pystykallistuma, kiinnike on asennettava siten, että merkintä on alas-/ulospäin.

3.11 Takapyörien säätäminen



VAROITUS!

Turvallisuusvaara

– Kun pyörät on asennettu haluttuun asentoon, varmista, että ruuvit ja mutterit on kiristetty asianmukaisesti kiristysmomentilla 40 Nm. Tämä on turvallisuuden kannalta tärkeää.



VAROITUS!

Turvallisuusvaara

– Muista säätää jarrut aina takapyörän asennon muuttamisen jälkeen.

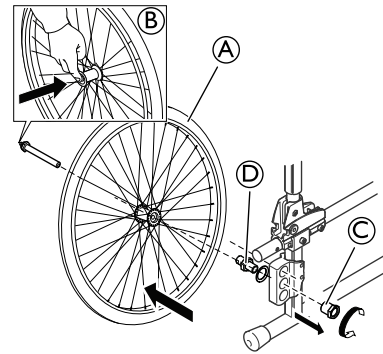


HUOMIO!

Tuotteen vaurioituminen

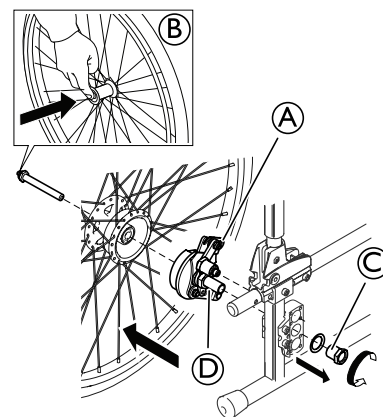
Takapyörän asentoa säädettyä kiinnikkeen puristimia saatetaan kiristää epätasaisesti, mikä voi saada takapyörät naarmuttamaan käsinojia.
– Kiristä kiinnikkeen ruuvit vuorotellen, jotta puristimet pysyvät samassa tasossa.

3.11.1 Takapyörän asento



1. Pidä takapyörän akselin pikairrotuspainiketta **B** painettuna.
2. Irrota takapyörä **A** vetämällä sitä ulospäin.
3. Löysää mutteria **C**.
4. Siirrä akselikotelo **D** uuteen asentoon.
5. Kiristä mutteri uudelleen kanssa 40 Nm.

3.11.2 Takapyörän asento – avustajan käyttämä jarru



1. Pidä takapyörän akselin pikairrotuspainiketta **B** painettuna.
2. Irrota takapyörä vetämällä sitä ulospäin.
3. Löysää mutteria **C**.
4. Irrota jarruysikkö **D** säätämistä varten.

5. Aseta takapyörä uudelleen.
6. Kiristä mutteri uudelleen.

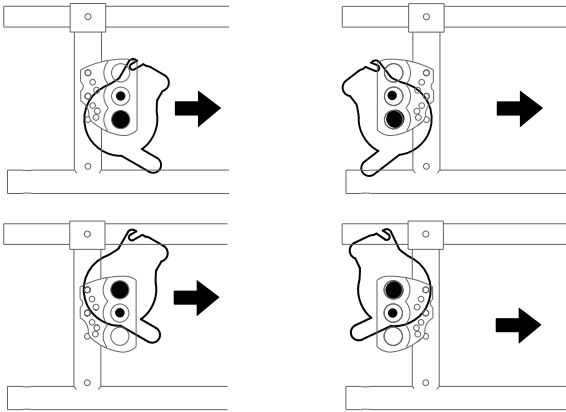


22 mm:n kiintoavain

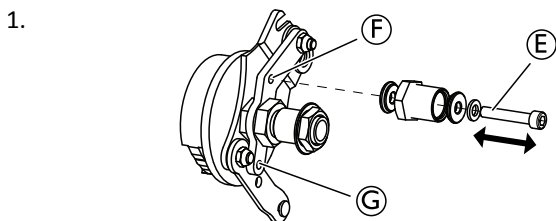
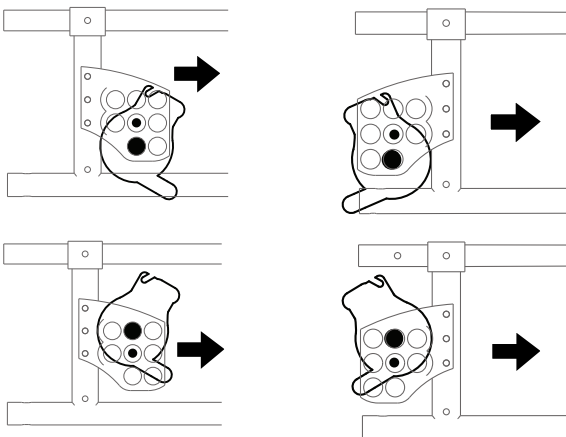
Muuta jarrun kiinnikkeen asentoa:

Takapyörää asennettaessa jarruyksikkö voidaan asentaa eri asentoihin takapyörän kiinnikkeessä:

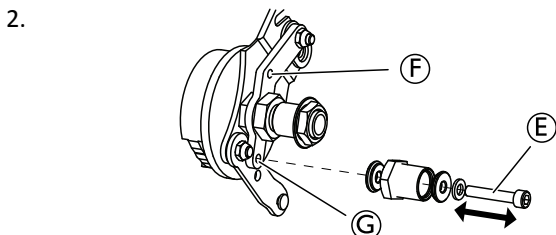
Erittäin kapea takapyörän kiinnike



Vakiomuotoinen / molemmista jaloista amputoidun käyttäjän kiinnike

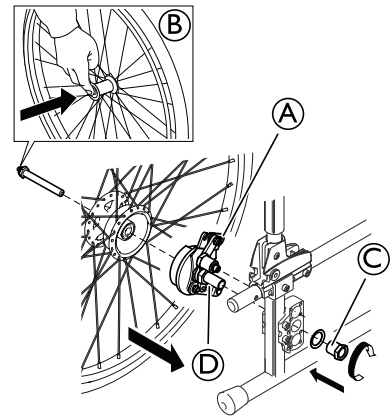


Löysää ruuveja ja muttereita E.



Jarruyksikön asennon säätämiseen voidaan käyttää joko yläreikää F tai alareikää G.

3. Kiristä ruuvi uudelleen.
- 4.



Asenna jarruyksikkö D uudelleen ja kiristä mutteri C.

5. Asenna takapyörä uudelleen ja kiinnitä pikairrotuspainike B.



Varmista, että johdon kiinnike A osoittaa ylöspäin.



Edellä olevissa kuvissa näytetään, miten jarruyksikkö voidaan sijoittaa takapyörän kiinnikkeeseen. Jarruyksikössä on kaksi erilaista kiinnitysreikää, ylempi F ja alempi G.



22 mm:n kiintoavain / 5 mm:n kuusiokoloavain.

3.12 Pyörien säätäminen



VAROITUS!

Kaatumisvaara

Pyörä voi irrota.

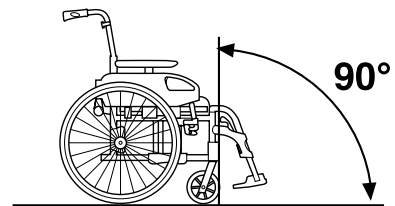
– Varmista jokaisen säädön jälkeen, että pyörät on lukittu tiukasti.



VAROITUS!

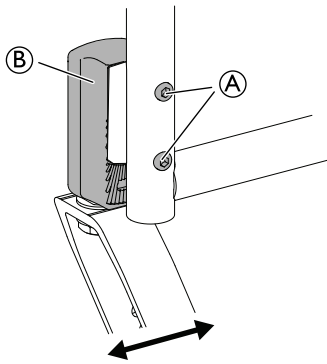
Turvallisuusvaara

– Varmista jokaisen säädön jälkeen, että pyöräkotelo on kiinnitetty tiukasti.





Kun haluttu istuinkorkeus ja -syvyys on löydetty, on tärkeää tarkistaa, että pyörän kiinnikkeen ja pinnan välinen kulma on mahdollisimman lähellä 90 astetta, koska se voi vaikuttaa pyörätuolin ohjattavuuteen.

3.12.1 Pyörän kulma

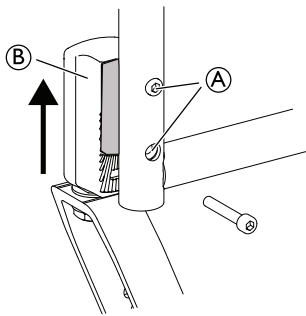


1. Löysää valmiiksi liimatut pultit (A) ja poista ne.
2. Säädä pyöräkotelo (B) haluttuun kulmaan.
3. Lisää kaksi uutta valmiiksi liimattua pulttia ja kiristä ruuvit 8–9 Nm:n kireyteen.


 Kun säädät pyörän kulmaa molemmilla puolilla, tarvitset 4 uutta valmiiksi liimattua asennuspulttia (M6).

 5 mm:n kuusiokoloavain

3.12.2 Pyörän korkeus



1. Löysää ja irrota kahdesta ruuvista alempi (A).
2. Löysää yläruuvia noin kaksi kierrosta.
3. Siirrä pyöräkotelo (B) ylöspäin.
4. Asenna alaruuvi uudelleen.
5. Kiristä molemmat ruuvit.

 5 mm:n kuusiokoloavain

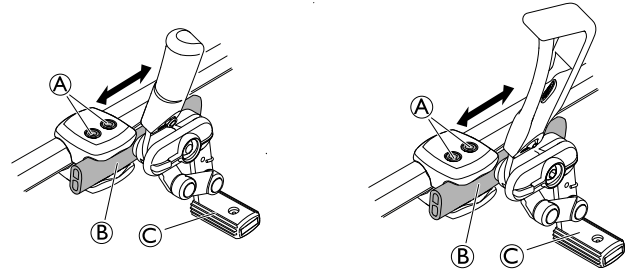
3.13 Jarrujen säätäminen



VAROITUS!

Heikentynyt jarrutusvoima


– Jarrun väärät säädöt voivat heikentää jarrutusvoimaa.




Vakiojarrukahva


Jatkettu jarrukahva

1. Tarkista, että renkaissa on oikea ilmanpaine.


 Tiedot ilmanpaineesta ovat renkaassa.

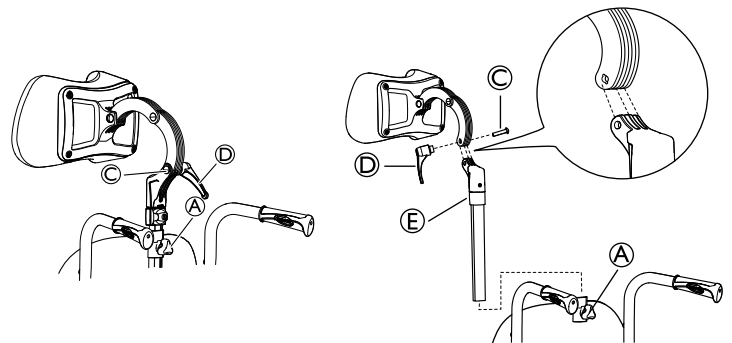
2. Löysää ruuvia (A).
3. Liu'uta jarrua (B) eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
4. Kiristä ruuvi uudelleen.


 Jarrun varren (C) ja renkaan välisen etäisyyden on oltava noin 5 mm.

 5 mm:n kuusiokoloavain


3.14 Selkätuen/niskatuen asettaminen eteen

 Tällä syvyyden lisäsäädöllä siirretään päätukea vielä 7 cm eteenpäin.



 Voit myös säätää kulmaa ja syvyyttä kääntämällä päätuen/niskatuen kiinnikettä.

1. Löysää käsipyörää (A).
2. Irrota päätuki/niskatuki.
3. Löysää kahvaa (D).
4. Poista ruuvi ja kahva.
5. Kierrä päätuen/niskatuen liitântätankoa ja kiinnikettä (E).
6. Palauta päätuki/niskatuki kiinnikkeeseen.

 Huomaa, että päätuen/niskatuen kiinnikkeen (C) ruuvin ja kahvan (D) täytyy olla asennettu vastakkaisille puolille ruuvireiän urien takia.

7. Palauta päätuki/niskatuki selkänojan kiinnikkeeseen.
8. Kiristä kahva (D) uudelleen.

4 Huolto

4.1 Turvallisuustiedot



VAROITUS!

Jotkin materiaalit kulumat luonnostaan ajan mittaan. Kuluminen saattaa johtaa pyörätuolin osien vaurioitumiseen.

– Erikoismyyjän pitäisi tarkastaa pyörätuoli vähintään kerran vuodessa ja silloin, kun pyörätuoli on ollut pitkään käyttämättömänä.



Valtuutettu Invacare-erikoismyyjäsi voi auttaa sinua suorittamaan säännölliset huoltotoimet. Jos haluat tietää lähelläsi sijaitsevan valtuutetun erikoismyyjän, ota yhteyttä oman maasi Invacare-jakelijaan (tiedot tämän asiakirjan lopussa).

4.2 Puhjennut rengas



Jos rengas puhkeaa, ota yhteyttä sopivaan huoltoliikkeeseen (esimerkiksi polkupyöräkorjaamoon tai polkupyörien jälleenmyyjään) ja anna ammattilaisen korjata sisäkumi.

4.3 Puhdistus

Säännöllisesti puhdistettu pyörätuoli kestää hyvässä kunnossa useita vuosia.



TÄRKEÄÄ!

Hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsosat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.
– Anna pyörätuolin altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdistaa se aina rannalla käynnin jälkeen.



TÄRKEÄÄ!

– Älä käytä puhdistukseen hankaavia tai syövyttäviä puhdistusaineita tai painepesuria. Älä koskaan käytä happoja, emäksiä tai liuottimia, kuten asetonia tai selluloosaohenninta.
– Käytä vain tavallisia kotitalouden puhdistusaineita.

1. Puhdista pehmusteet ja metalliosat pehmeällä, kostealla liinalla.
2. Kuivaa pyörätuoli huolellisesti kangasliinalla, jos olet käyttänyt sitä sateella.
3. Jos pyörätuoli likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.



Säännöllinen puhdistaminen paljastaa löystyneet tai kuluneet osat ja edistää pyörätuolin sujuvaa toimintaa. Jotta pyörätuoli toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, sitä on huollettava samoin kuin mitä tahansa kulkuvälinettä. Jos pehmusteissa on vaikeita tahroja tai pintakäsittely on pahasti vahingoittunut, pyydä lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Pehmusteiden puhdistus

Noudata pehmusteita puhdistuessa istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteessa olevia ohjeita.

Metallipintojen puhdistus

Käytä metallipintojen puhdistukseen pehmeää kangasliinaa, joka on kostutettu kuumalla vedellä ja miedolla pesuaineella.

1. Pyyhi kostealla liinalla.
2. Kuivaa pinta pyyhkimällä se kuivalla liinalla.

Voit poistaa hankaumat ja tehdä pinnasta jälleen kiiltävän käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.

Muovipintojen puhdistus

Muovipinnat on puhdistettava pehmeällä kangasliinalla, miedolla pesuaineella ja kuumalla vedellä.



TÄRKEÄÄ!

– Älä käytä muovipintojen puhdistukseen liuottimia tai keittiöpuhdistusaineita.

1. Huuhtelee pinta puhtaalla vedellä.
2. Kuivaa pinta pyyhkimällä se kuivalla liinalla.

4.4 Desinfiointi

Pyörätuolin saa desinfioida sumuttamalla tai pyyhkimällä testatuilla ja hyväksytyillä desinfiointiaineilla.




Sallittujen desinfiointiaineiden luettelon löydät Robert Koch -instituutin nettisivuilta, osoite www.rki.de.

4.5 Huoltoaikataulu

Tarkista kaikki pyörätuolin osat säännöllisesti (katso alla oleva aikataulu).

Tarkista....	viikoittain	kuukausittain	puolivuositain	Toimenpide
Rengaspaine	X			Suositteltu rengaspaine on kirjoitettu renkaan.
Takarenkaat, joissa on QR-akselit	X			<ol style="list-style-type: none"> 1. Pyörän akselit on pyyhittävä puhtaiksi ja voideltava pienellä määrällä öljyä. 2. Tarkista, että irrotettava akseli ei tule ulos vetämällä takapyörästä.

Kaikkien kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus		X		Pultit ja muut kiinnittimet saattavat löystyä jatkuvassa käytössä. 1. Tarkista, että kiinnittimet ovat tiukasti pyörien haarukoissa, jalkatuessa, istuimessa, sivutuissa, selkänojissa, kahvoissa jne. 2. Kiristä kaikki löystyneet pultit.
Pyörät		X		1. Tarkista, että pyörät pyörivät esteettä. 2. Poista kaikki lika ja karvat.
Kaatumisenestolaitteet			X	Tarkista, että kaatumisenestolaitetta on helppo säätää ja taittaa.
Runko			X	Tarkista alustan kuluminen, esimerkiksi löysät osat, murtumat ja muut viat.  Asiantuntijan on tarkastettava vioittunut alusta.
Pehmusteet			X	Tarkista pehmusteen kuluminen, esimerkiksi löysät osat, rispaantumet ja muut viat.
Jarrut		X		1. Tarkista, että keskusjarrut toimivat asianmukaisesti molemmissa renkaissa. 2. Tarkista käyttäjän jarrujen asento.

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara**

– Viallista pyörätuolia ei saa käyttää.



Jos havaitset vikoja, pyydä välittömästi jälleenmyyjältä, tekniseltä palvelukeskukselta tai Invacaren asiakaspalveluosastolta teknistä apua. Teknisestä avusta vastaa pyörätuolin huoltoon valtuutettu teknikko tai Invacaren asiakaspalveluosasto.



Käytä vain alkuperäisiä osia tai Invacaren eritelmät täyttäviä vastaavia osia.

4.5.1 Renkaat

Rengaspainesuositus määräytyy renkaan tyyppin mukaan:

Alla oleva taulukko osoittaa renkaan valikoima, tarkista puolella renkaan, suurin paine on lueteltu siinä.

Rengas
Paineilma 24 x 1 3/8 x 1 1/4
Paineilma 24 x 1 3/8
Matalan profiilin paineilma
Matalan profiilin PKT (24x1)
Paineilma, levykuvio, puhkeamaton
Kiinteä



Edellä mainittujen renkaiden yhteensopivuus pyörätuolin kanssa määräytyy pyörätuolin kokoonpanon ja/tai mallin mukaan.



Jos rengas puhkeaa, ota yhteyttä sopivaan huoltoliikkeeseen (esimerkiksi polkupyöräkorjaamoon tai polkupyörien jälleenmyyjään) ja anna ammattilaisen korjata sisäkumi.







Renkaan koko on merkitty renkaan sivuseinään. Renkaat saa vaihtaa vain pätevä huoltoasentaja / jälleenmyyjä, ja renkaiden on oltava oikean malliset.


**HUOMIO!**

– Rengaspaineen on oltava kummassakin renkaassa sama, jotta liikkuminen pysyisi mukavana, seisontajarrua toimisivat oikein ja kelaaminen olisi helppoa.

4.6 Kunnostaminen

Osat	
 Voitele kaikki irrotettavat osat kuivalla teflonpohjaisella suihkeella, esim. Viso 900-B5 -suihkeella.	
Runko	Kaikki osat on tarkistettava murtumien ja muiden vaurioiden varalta. Kiinnitä erityistä huomiota hitsattujen kohtien lähellä oleviin alueisiin. Jos vaurioita löytyy, runko on hävitettävä.
Selkänojan kulma	Tarkista, että kulmaa on helppo säätää, että se on helppo taittaa ja että lukitusmekanismi toimii kunnolla.
Työntökahvat/työntötanko	Tarkista, että työntökahvat/työntötanko toimivat kunnolla. Niiden on oltava tukevia, ja ruuvit on kiristettävä huolella.
Takasuojus ja istuinsuojus	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, että velcro®-hihnat ovat ehjiä ja että ne voidaan kiinnittää kunnolla. Tarkista, että suojukset ovat ehjiä ja puhtaita. Jos ne eivät ole, katso osa: Pesu ja desinfiointi. Jos kangas on repeytynyt, vaihda suojus.
Istuimen kulma	<p>Tarkista toiminta muuttamalla kulma alimmasta ylämpään asentoon.</p> <p>Vaurioitumisvaara – Kaasumäntää ei saa avata, sillä se sisältää korkeapaineista öljyä ja kaasua.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;">  HUOMIO! Vaurioitumisvaara – Kaasumäntää ei saa avata, sillä se sisältää korkeapaineista öljyä ja kaasua. </div>
Hoitajan käyttämät jarrut	<p>Tarkista, että jarrut toimivat kunnolla. Jos ne eivät toimi kunnolla:</p> <ol style="list-style-type: none"> Tarkista, että vaijeri on ehjä, ja jos se ei ole, se on vaihdettava. Tarkista, että vaijerin suojus on ehjä, ja jos se ei ole, vaijeri on vaihdettava. Säädä vaijeria kahvassa ja/tai pyörän akselissa. Kiristä vaijeria, kunnes jarrun toiminta on optimaalista.
Käsinojat/sivutuet	Tarkista, että käsinojat/sivutuet ovat ehjiä ja että ne on helppo irrottaa/kiinnittää.
Jalkatuet	<p>Tarkista, että jalkatuet on</p> <ul style="list-style-type: none"> helppo irrottaa helppo kiinnittää ja että niiden korkeutta ja kulmaa on helppo säätää
Kaatumisenestolaite	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, että kaatumisenestolaitetta on helppo säätää ja taittaa. Tarkista, että ruuvit ovat tiukasti kiinni, ja jos ne eivät ole, kiristä uudelleen.
Takapyörät	<ul style="list-style-type: none"> Vaihda renkaat, jos kuvio on kulunut. Korvaa puuttuvat pinnat ja kiristä löysällä olevat pinnat. Kiristä kelausvanne, jos se on löysällä. Tarkista, että kelausvanne on sileä ja että siinä ei ole murtumia eikä teräviä reunoja. Jos niitä on, vaihda kelausvanne. Tarkista, että takapyörän akseli on työnnetty kokonaan akselikoteloon. Tarkista, että takapyörän akseli lukittuu kunnolla. Tarkista, että irrotettava akseli ei tule ulos vetämällä takapyörästä. Tarkista ilmanpaine – katso renkaan puolella, kuten painetta on merkitty sitä.
Takapyörän kiinnike	<p>Tarkista,</p> <ul style="list-style-type: none"> että takapyörän kiinnikkeen ruuvit ovat tiukasti kiinni. että akselikotelo on oikeassa paikassa. <p> Akselikotelo on kiristettävä manuaalisesti ja dynamometrinen ruuviavaimen arvoksi säädetään 40 Nm.</p>
Jarrut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, että keskusjarru toimii kunnolla molemmissa renkaissa. Tarkista käyttäjän jarrujen asento. Tarkista, että jarrutappi ei ole kulunut. Jos se on, vaihda se. Tarkista, että ruuvit on kiristetty. Testaa jarrujen toiminta. Jarrutettaessa jarrutappin on painettava rengasta alas 5 mm. <p> Varmista, että renkaissa on oikea ilmanpaine, jotta jarrutusvoima on paras mahdollinen.</p>

Osat	
Pyörät	<ul style="list-style-type: none"> • Irrota pyörät ja puhdista pyöränhaarukat. • Poista pyöristä kaikki lika ja karvat. • Kiinnitä pyörät uudelleen ja tarkista, että pyörät pyörivät vapaasti. • Jos pyörät täytetään ilmalla, tarkista paine – katso renkaan puolella, kuten painetta on merkitty sitä. • Jos pyörät ovat kiinteät, tarkista, onko renkaissa murtumia. Jos renkaat ovat kuivat ja niissä on murtumia, ne on vaihdettava.
Kaikkien kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus	<p>Pultit ja muut kiinnittimet voivat löystyä jatkuvassa käytössä.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, että kiinnittimet ovat tiukasti pyöränhaarukoissa, jalkanojassa, istuimessa, sivutuissa, selkänojassa, kahvoissa jne. 2. Kiristä kaikki löysät pultit tai ruuvit.

Accessories	
 Voitele kaikki irrotettavat osat kuivalla teflonpohjaisella suihkeella, esim. Viso 900-B5 -suihkeella.	
Kaikkien kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus	<p>Pultit ja muut kiinnittimet voivat löystyä jatkuvassa käytössä.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, että kiinnittimet ovat tiukasti pyöränhaarukoissa, jalkanojassa, istuimessa, sivutuissa, selkänojassa, kahvoissa jne. 2. Kiristä kaikki löysät pultit tai ruuvit.
Päätuki	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että ”siipien” sivun ja kulman säätäminen toimii kunnolla. • Tarkista, että kulman säätäminen toimii ja että siinä on muistitoiminto.
Niskatuki	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että kulman säätäminen toimii ja että siinä on muistitoiminto.
Monitoiminen runkotuki	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että kulman säätäminen toimii kunnolla ja että siinä on muistitoiminto.
Loitonuspehmuste	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista, että syvyyden säätäminen toimii.
Pöytätarjotin	<ul style="list-style-type: none"> • Kun pöytätarjotinta asennetaan uudelleen, yritä löytää kierre käsin ennen ruuvien kiinnittämistä työkaluilla. Tämä säästää kierrettä.

4.6.1 Korjausten tarkistuslista

	OK	HUOMAA	MERKKI
PESU			
KORJAUS			
Runko			
Selkänojan kulma			
Työntökahvat/työntötanko			
Selkänojan suojus			
Istuimen suojus			
Istuimen kulma			
Hoitajan käyttämä jarru			
Käsinojat/sivutuet			
Jalkatuet			
Jalkanojat			
Kaatumisenestolaite			
Takapyörät			
Takapyörän kiinnike			
Jarrut			
Pyörät			
Kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus			
Päätuki			
Niskatuki			
Runkotuki			
Loitonnupehmuste			
Pöytätarjotin			
TESTI:			
Tuoli vierii suorassa linjassa.			
Ohjaaminen on helppoa			
TOIMITUKSEN TARKISTUS:			
Liitä käyttöopas			

5 Vianmääritys

5.1 Turvallisuustiedot

Pyörätuolin päivittäinen käyttö, säätäminen tai käyttäjän muuttuvat tarpeet saattavat aiheuttaa vikoja. Alla olevassa taulukossa kuvataan keinot vikojen tunnistamiseksi ja korjaamiseksi.

**HUOMIO!**

- Ota heti yhteyttä erikoismyyjään, jos huomaat pyörätuolissa vikaa, esimerkiksi käsittelyn heikentyneen.

**TÄRKEÄÄ!**

- Joitakin taulukon toimista saa suorittaa vain valtuutettu erikoismyyjä. Tällaisissa toimissa on erillinen merkintä. Suosittelemme, että *kaikki* taulukon toimet suorittaisi valtuutettu erikoismyyjä.


5.2 Vikojen tunnistaminen ja korjaaminen

Vika	Mahdollinen syy	Toimenpide
Pyörätuoli ei kulje suoraan	Jommankumman takapyörän rengaspaine on virheellinen	Korjaa rengaspaine, → Jakso "Renkaat"
	Puola tai puolia on katkennut.	Vaihda vialliset pinnat, → erikoismyyjä
	Puolia ei ole kiristetty tasaisesti.	Kiristä löysät pinnat, → erikoismyyjä
	Etupyörien laakerit ovat likaantuneet tai vioittuneet.	Puhdista tai vaihda laakerit, → erikoismyyjä
Pyörätuoli kallistuu taaksepäin liian helposti.	Takapyörät on asennettu liian eteen.	Asenna takarenkaat taaemmas, → erikoismyyjä
	Selkänoja on liian suuressa kulmassa.	Pienennä selkänojan kulmaa, → erikoismyyjä
Jarrut purevat huonosti tai eri puolten jarrut toimivat eri tavoin.	Jommankumman tai kummankin pyörän rengaspaine on virheellinen.	Korjaa rengaspaine, → Jakso "Renkaat"
	Jarruasetus on virheellinen.	Korjaa jarruasetus, → erikoismyyjä
Vierintävastus on hyvin suuri.	Takapyörien rengaspaine on liian alhainen.	Korjaa rengaspaine, → Jakso "Renkaat"
	Takapyörät eivät ole samansuuntaiset.	Varmista, että takapyörät ovat samansuuntaiset, → erikoismyyjä
Etupyörät vaappuvat liikuttaessa nopeasti.	Etupyörien laakeriosa ei ole riittävän kireällä.	Kiristä hieman laakeriakselin pulttia, → erikoismyyjä
	Etupyörä on kulunut sileäksi.	Vaihda etupyörä, → erikoismyyjä
Etupyörä on jäykkä tai jumittunut paikalleen.	Laakerit ovat likaantuneet tai vioittuneet.	Puhdista tai vaihda laakerit, → erikoismyyjä

6 Käytön jälkeen

6.1 Puhdistus

- Pyyhi metalliosat ja pehmusteet säännöllisesti kostealla liinalla.
- Mietoa puhdistusainetta voidaan käyttää.
- Tarvittaessa pehmusteet voidaan pestä 60 asteessa.
- Tavallista pesujauhetta/-nestettä voidaan käyttää.
- Käytä alkoholipohjaisia puhdistusaineita vain desinfiointia varten.

 Käytä vain vettä ja pehmeää saippuaa pöydän puhdistamiseen!

6.1.1 Happipullon pidikkeen puhdistaminen



VAROITUS!


Happipullon vaurioitumisen vaara

Puhdistusaineiden joutuminen kosketuksiin happisäätimen kanssa voi aiheuttaa vaurioita tai vammoja.


- Käyttäjä ja happipullo PITÄÄ poistaa pyörätuolista happipullon kiinnikettä puhdistettaessa.

6.2 Pesu ja desinfiointi

1. Irrota kaikki irtonaiset ja irrotettavat suojukset ja pese ne pesukoneessa kunkin suojuksen pesuohjeiden mukaisesti.
2. Irrota kaikki pehmustetut osat, kuten istuinpehmusteet, käsinojat, päätuki/niskatuki, joissa on kiinteitä pehmustettuja osia, pohjepehmusteet jne. ja puhdistane erikseen.

 Pehmustettuja osia ei saa puhdistaa suurpaineisella puhdistimella tai vesisuihkulla.


3. Suihkuta pyörätuolin runko puhdistusaineella, esimerkiksi autonpesuaineella, jossa on vahaa, ja anna sen imeytyä.
4. Huuhtelee pyörätuolin runko suurpaineisella puhdistuksella tai tavallisella vesisuihkulla sen mukaan, miten likainen pyörätuoli on. Älä kohdistaa suihkua kohti laakereita ja poistoaukkoja. Jos pyörätuolin runko pestään koneessa, vesi saa olla enintään 60-asteista.
5. Desinfioi pyörätuolin runko suihkuttamalla se alkoholilla.

 Käytä vain vettä ja pehmeää saippuaa pöydän puhdistamiseen!
6. Anna pyörätuolin kuivua kuivaushuoneessa. Irrota osat, joihin on kertynyt vettä, esimerkiksi putkien päät ja helat. Jos pyörätuoli on pesty koneessa, suositellaan ilmakuivausta puristetulla ilmalla.

Dartex®

Kankaasta voi poistaa kevyet tahrat pehmeällä kostealla liinalla ja jollakin neutraalilla puhdistusaineella. Suuremmat ja pysyvämmät tahrat poistetaan pyyhkimällä kangasta alkoholilla tai tärpätillä ja pesemällä kuumalla vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella.

Patentoituja desinfiointiaineita voi käyttää edellyttäen, että valmistajan ohjeita noudatetaan. Kankaan voi pestä enintään 71 celsiusasteessa. Tavallisia puhdistusaineita voi käyttää.

 Kaikki pyörätuolin osat, joissa on Dartex®-verhoilua, kuten käsinojien tyyny, pohjetyyny, päätuki/niskatuki, on puhdistettava edellä esitettyjen ohjeiden mukaisesti.

7 Tekniset Tiedot

7.1 Mitat ja painot


VAROITUS!
Rajoitettu pääsy hätäpoistumisteille

- Joissakin kokoonpanoissa pyörätuolin kokonaisleveys tai -pituus ylittää hätäpoistumisteitä varten suositellut mitat.
- Hätäpoistumisteille pääsyä koskevat suositusmitat ovat seuraavat: pituus enintään 1 200 mm ja leveys enintään 700 mm.

	SPIREA 4NG
Istuinleveys	355 – 505 mm
Istuinsyvyys	360 – 500 mm
Istuinkorkeus	360 – 510 mm
Selkänojan korkeus	350 – 550 mm
Käsinojan korkeus (etäisyys käsinojasta istuimeen)	180 – 295 mm
Jalkatuen pituus (etäisyys jalkanojasta istuimeen)	350–480 mm
Kallistuksen säätäminen (istuintason kulma)	0, 3°, 6°
Jalan ja istuimen pinnan välinen kulma	107°
Selkänojan säätäminen	– 6°-13°
Kokonaisleveys	Istuimen leveys + 220 mm
Kokonaiskorkeus	720 – 1290 mm
Kokonaispituus (kokonaispituus jalkatukien kanssa)	920 – 1170 mm
Käsinojarakenteen etuosa	170 mm
Akselin sijainti vaakatasossa	-52.5 +52.5 mm
Pituus taitettuna	1110 mm
Korkeus taitettuna	760 mm
Leveys taitettuna	305 mm
Käyttäjän enimmäispaino	135 kg
Kokonaispaino	16 kg
Staattinen vakaus alamäessä	21°
Staattinen vakaus ylämäessä	7°
Staattinen vakaus sivuttain	18,5°
Suurin kaltevuus pysäköintijarrun kanssa	7°
Pienin kääntösäde	850 mm
Kelausvanteen halkaisija	450 – 540 mm

	16"	20"	22"	24"
Pyörien leveys	1 3/4"	1 3/8"	1 - 1 3/8"	1 - 1 3/8"
Pyörien kallistus	-1° (pyörätuoli ilman kuormaa)			

7.1.1 Mitat – happipullot

Happipullojen suositusmitat	
Enimmäishalkaisija:	111 mm


Enimmäis-/vähimmäispituus:	198 mm / 645 mm
Enimmäis-/vähimmäispaino:	1,3 kg / 3,6 kg

7.1.2 Irrotettavien osien enimmäispaino

Irrotettavien osien enimmäispaino	
Osa:	Enimmäispaino:
Kulmaltaan säädettävä jalkatuki, jossa on pohjetyyny ja jalkanoja	3,1 kg
Käsinoja	2,0 kg
Takapyörä, jossa on 24 tuuman kiinteät renkaat, kelausvanne ja puolasuoja	2,5 kg
Päätukki/niskatuki/poskituki	1,4 kg
Runkotuki	0,8 kg
Selkänöjan pehmuste	2,0 kg
Istuinpehmuste	1,9 kg
Pöytätarjotin	3,9 kg

7.2 Materiaali

Alusta, selkänöjan putket	Alumiini, teräs
Muoviosat, kuten työntökahvat, jarrukahvat, jalkalevyt ja useimpien lisävarusteiden osat	Lämpömuovi (esim. PA, PE tai PP) osissa olevien merkintöjen mukaan
Pehmusteet (istuin ja selkänöja)	Jemima ja Dartex®-kangas
Pöytä	ABS-muovi
Ruuvit, aluslevyt ja mutterit	Ruostumaton teräs

 Tämä tuote on lateksiton.

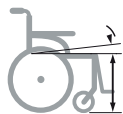
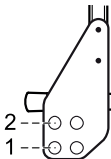
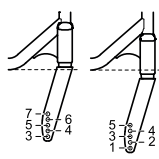
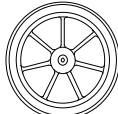
7.3 Ympäristön olosuhteet

	Pitkä-/lyhytaikainen varastointi ja kuljetus	Käyttö
Lämpötila	-10 °C... +50 °C	-5 °C... +40 °C
Suhteellinen kosteus	20–75 %	
Ilmanpaine	800–1 060 hPa	

 Huomaa, että kun pyörätuolia on säilytetty matalassa lämpötilassa, se on säädettävä käyttöolosuhteisiin ennen käyttöä.

7.4 Istuinkorkeustaulukot

7.4.1 Vakiomallinen 16 tuuman Rea® Spirea 4 NG™

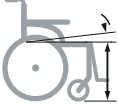
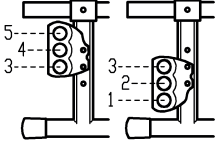
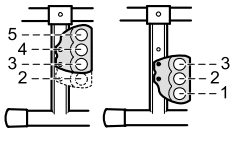
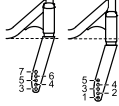

Istuinkorkeus*	Takapyörän asento	Pyörähaarukan sijainti	Pyörät*
			
460	2	3	140 (5,5")
460	2	3	150 (6")

460	2	5	200 (8")
500	1	1	200 (8")

*Kaikki mitat ilmoitetaan millimetreinä

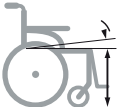
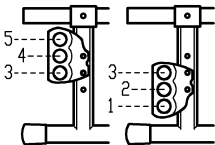
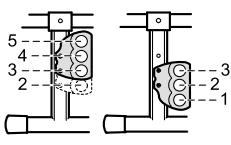
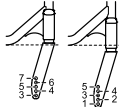

7.4.2 20 tuuman Rea® Spirea 4 NG™

Vakiomuotoinen ja passiivinen takapyörän kiinnike

Istuinkorkeus* / Istuimen kulma		Takapyörän asento (passiivinen)			Takapyörän asento (vakio)			Pyörähaarukan sijainti	Pyörät*
									
		Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500	Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500		
360	3°	5	5	5	5	5	5	2	120 (5")

*Kaikki mitat ilmoitetaan millimetreinä

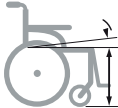
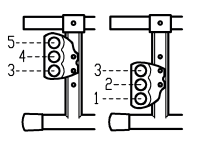
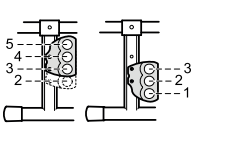
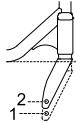
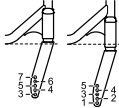

Molemmista jaloista amputoidun käyttäjän ja passiivinen takapyörän kiinnike

Istuinkorkeus* / Istuimen kulma		Takapyörän asento (molemmista jaloista amputoitu)			Takapyörän sijainti (aktiivisen pyörätuolin kiinnike)			Pyörähaarukan sijainti	Pyörät*
									
		Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500	Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500		
360	3°	5	5	5	5	5	5	2	120 (5")

*Kaikki mitat ilmoitetaan millimetreinä

7.4.3 22 tuuman Rea® Spirea 4 NG™

Vakiomuotoinen ja passiivinen takapyörän kiinnike

Istuinkorkeus* / Istuimen kulma		Takapyörän asento (passiivinen)			Takapyörän asento (vakio)			Pyörähaarukan sijainti (matala)	Pyörähaarukan sijainti (vakio)	Pyörät*
										
		Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500	Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500			
385	3°	5	5	5	5	5	2	-	120 (5")	
410	3°	4	4	4	4	4	1	-	120 (5")	
410	3°	4	4	4	4	4	-	7	150 (6")	
435	3°	3	3	4	3	3	-	5	140 (5,5")	
435	3°	3	3	3	3	3	-	5	150 (6")	
460	3°	2	2	3	2	2	-	3	140 (5,5")	
460	3°	2	2	2	2	2	-	3	150 (6")	

460	3°	2	2	2	2	2	2	-	5	200 (8")
485	3°	1	1	2	1	1	1	-	1	140 (5,5")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	3	200 (8")

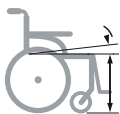
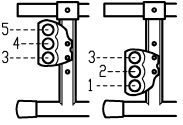
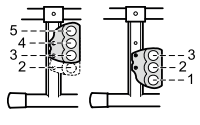
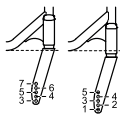

*Kaikki mitat ilmoitetaan millimetreinä

Molemmista jaloista amputoidun käyttäjän ja passiivinen takapyörän kiinnike

Istuinkorkeus* / Istuimen kulma		Takapyörän asento (molemmista jaloista amputoitu)			Takapyörän asento (aktiivinen)			Pyörähaarukan sijainti (matala)	Pyörähaarukan sijainti (vakio)	Pyörät*
										
		Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500	Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500			
385	3°	5	5	5	5	5	5	2	-	120 (5")
410	3°	4	4	5	4	4	4	1	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	-	7	150 (6")
435	3°	3	4	4	3	3	3	-	5	140 (5,5")
435	3°	3	3	3	3	3	3	-	5	150 (6")
460	3°	2	3	3	2	2	2	-	3	140 (5,5")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	3	150 (6")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	5	200 (8")
485	3°	1	2	2	1	1	1	-	1	140 (5,5")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	3	200 (8")

*Kaikki mitat ilmoitetaan millimetreinä

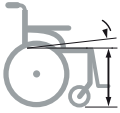
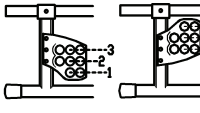
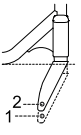

7.4.4 24 tuuman Rea® Spirea 4 NG™**Vakiomuotoinen ja passiivinen takapyörän kiinnike**

Istuinkorkeus* / Istuimen kulma		Takapyörän asento (passiivinen)			Takapyörän asento (vakio)			Pyörähaarukan sijainti (vakio)	Pyörät*
									
		Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500	Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500		
410	3°	5	5	5	5	5	5	7	150 (6")
435	3°	4	4	5	4	4	4	5	140 (5,5")
435	3°	4	4	4	4	4	4	5	150 (6")
460	3°	3	3	4	3	3	3	3	140 (5,5")
460	3°	3	3	3	3	3	3	3	150 (6")
460	3°	3	3	3	3	3	3	5	200 (8")
485	3°	2	2	3	2	2	2	1	140 (5,5")
485	3°	2	2	2	2	2	2	1	150 (6")

485	3°	2	2	2	2	2	2	3	200 (8")
510	3°	1	1	1	1	1	1	1	200 (8")

*Kaikki mitat ilmoitetaan millimetreinä

Molemmista jaloista amputoidun käyttäjän ja passiivinen takapyörän kiinnike

Istuinkorkeus* / Istuimen kulma		Takapyörän asento (molemmista jaloista amputoitu)			Takapyörän asento (aktiivinen)			Pyörähaarukan sijainti (matala)	Pyörät*
									
		Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500	Istuinsyvyys 400	Istuinsyvyys 450	Istuinsyvyys 500		
410	3°	5	5	5	5	5	5	7	150 (6")
435	3°	4	5	5	4	4	4	5	140 (5,5")
435	3°	4	4	4	4	4	4	5	150 (6")
460	3°	3	4	4	3	3	3	3	140 (5,5")
460	3°	3	3	3	3	3	3	3	150 (6")
460	3°	3	3	3	3	3	3	5	200 (8")
485	3°	2	3	3	2	2	2	1	140 (5,5")
485	3°	2	2	2	2	2	2	1	150 (6")
485	3°	2	2	2	2	2	2	3	200 (8")
510	3°	1	1	1	1	1	1	1	200 (8")

*Kaikki mitat ilmoitetaan millimetreinä

Invacare edustajaan

Suomi:

Camp Mobility
Patamäenkatu 5, 33900 Tampere
Puhelin 09-35076310
info@campmobility.fi
www.campmobility.fi



Invacare France Operations
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

1605569-B 2018-02-01



Making Life's Experiences Possible®

rea



Yes, you can.